

Smappee EV Wall Business Installatiehandleiding



Juistheid van het document

De specificaties en andere informatie in dit document werden op het moment van publicatie op juistheid en volledigheid gecontroleerd. Door onze voortdurende productverbetering kan deze informatie op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Raadpleeg onze online documentatie voor de recentste informatie:

smappee.com/nl/downloads/

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Veiligheidsvoorschriften	5
3	Overzicht van de EV Wall Business.....	7
4	De installatie voorbereiden.....	15
5	Installatie en activering.....	19
	Bijlagen.....	30

1 Inleiding

Bedankt voor je aankoop van dit EV Wall-laadstation voor elektrische voertuigen, het slimste laadstation.

In deze installatiehandleiding lees je hoe je de EV Wall Business installeert. We raden je aan om de inhoud van deze handleiding zorgvuldig te lezen, om een veilige en correcte installatie te garanderen en alle geavanceerde functies van dit product ten volle te kunnen benutten.

Ondersteuning

Enkel gekwalificeerde elektriciens of gelijkwaardige installateurs mogen het laadstation installeren. Neem bij vragen contact op met je servicepartner.

Houd de volgende informatie bij de hand om het proces te versnellen: artikelnummer en serienummer. Je vindt deze op het identificatielabel van het laadstation.





Als je lokale verdeler je niet kan helpen of als je suggesties voor ons hebt, neem dan contact op met Smappee via: **support@smappee.com**.

Smappee NV
Evolis 104
8530 Harelbeke
België

2 Veiligheidsvoorschriften

2.1 Veiligheidswaarschuwingen en -voorschriften

	<p>WAARSCHUWING</p> <p>Het uitvoeren van werkzaamheden aan dit laadstation zonder de relevante kennis en kwalificaties kan leiden tot ernstige ongevallen en de dood. Voer alleen taken uit waarvoor je gekwalificeerd bent en volledige instructies gekregen hebt.</p> <p>Alleen gecertificeerde elektriciens mogen de installatie uitvoeren die in overeenstemming moet zijn met de nationale veiligheidsvoorschriften.</p> <p>Lees en volg de onderstaande veiligheidsinstructies volledig voordat je jouw EV Wall installeert, onderhoudt of gebruikt. Onjuiste installatie, reparaties of wijzigingen kunnen leiden tot gevaar voor de gebruiker en kunnen de garantie en aansprakelijkheid doen vervallen.</p>
	<p>LET OP</p> <p>Risico op elektrische schokken.</p> <p>Raadpleeg de begeleidende documentatie wanneer je dit symbool ziet.</p>

Neem de volgende veiligheidsmaatregelen in acht om mogelijke elektrische schokken, brand of persoonlijk letsel te voorkomen:

- Gebruik het juiste gereedschap en zorg voor voldoende materiële middelen en beschermingsmaatregelen.
- Het laadstation is uitsluitend bedoeld voor het laden van elektrische voertuigen en kan, indien correct geïnstalleerd, worden gebruikt door niet-opgeleide personen.
- Kinderen mogen het laadstation niet bedienen.
- Wanneer een laadstation in gebruik is, is het toezicht van een volwassene op eventueel aanwezige kinderen vereist.
- Schakel de stroomtoevoer naar je laadstation uit voor installatie- of onderhoudswerkzaamheden.
- Gebruik het laadstation niet als het beschadigd of defect is.
- Dompel het laadstation niet onder in water of andere vloeistoffen.
- Stel het laadstation niet bloot aan hitte, vlammen of extreme kou.
- Probeer geen onderdelen te openen, te repareren of te onderhouden. Neem contact op met Smappee of je servicepartner voor meer informatie.
- Gebruik het laadstation enkel volgens de gespecificeerde gebruiksvorschriften.
- Tijdens het laden moet de laadkabel volledig worden uitgerold en aangesloten op de elektrische auto zonder overlappende lussen. Dit om het risico op oververhitting van de laadkabel te vermijden.
- Berg de laadkabel na het laden goed op, zodat deze geen struikelgevaar veroorzaakt. Zorg ervoor dat de laadkabel niet kan beschadigen (geknikt, samengedrukt of over gereden).
- Plaats geen voorwerpen op het laadstation.

2.2 Onderhoud

- Volg het onderhoudsschema (pagina 35).
- Reinig de buitenkant alleen met een droge, schone doek.
- Gebruik geen schuurmiddelen of oplosmiddelen.
- Mag niet worden uitgevoerd bij regen of als de luchtvochtigheid hoger is dan 95%.

2.3 Transport en opslag

- Koppel de elektrische voeding los voordat je het laadstation verwijdert voor opslag of verplaatsing.
- Transporteer en bewaar het laadstation alleen in de originele verpakking. Er wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor opgelopen schade als het laadstation wordt getransporteerd in een niet-standaard verpakking.
- Bewaar het laadstation in een droge omgeving binnen het temperatuurbereik dat is opgegeven in de technische specificaties.

3 Overzicht van de EV Wall Business

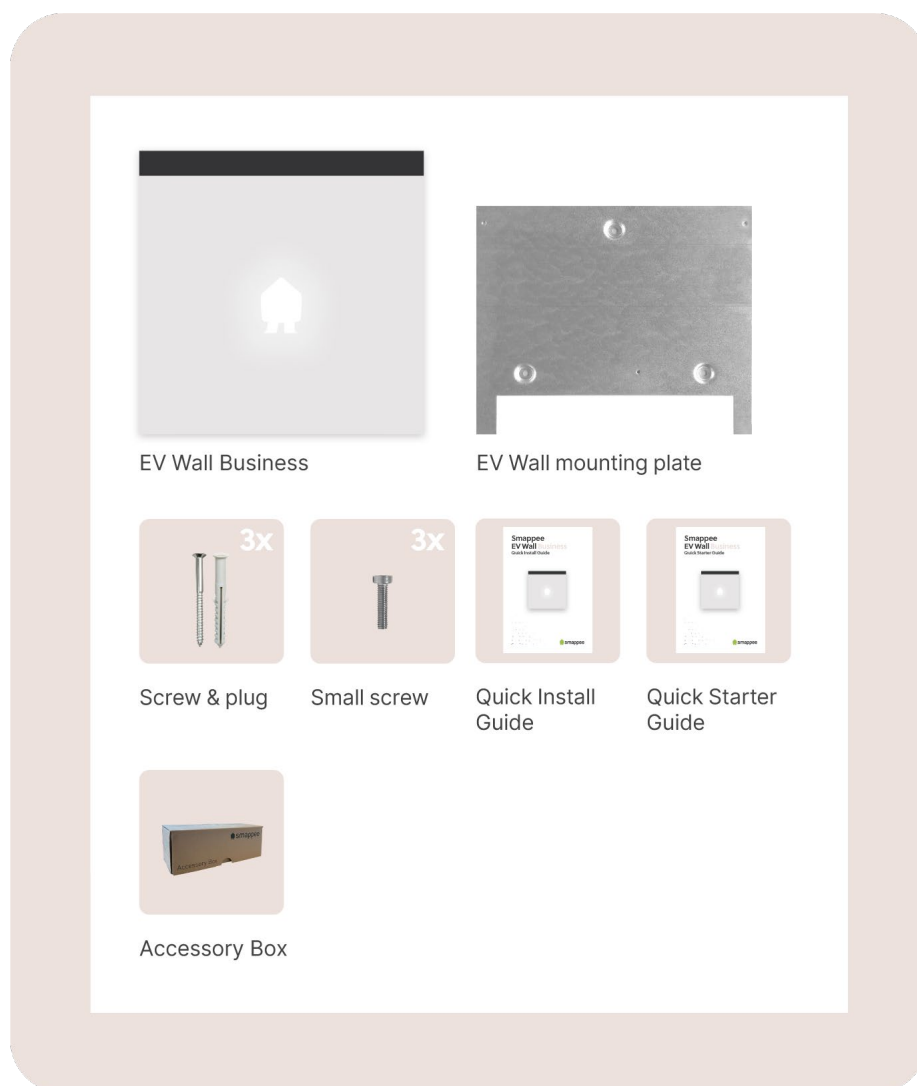
3.1 Modellen

Artikelnummer	EAN	Beschrijving
EVWB-332-BR-E-W	5425036932159	EV Wall Business 3-Fasig 22 kW Socket
EVWB-332-BSR-E-W	5425036932746	EV Wall Business 3-Fasig 22 kW Socket met shutter
EVWB-332-C8R-E-W	5425036932234	EV Wall Business 3-Fasig 22 kW Type 2 kabel 8m met kabelhouder
EVWB-332-C8R-E-B	5425036932241	EV Wall Business Black 3-Fasig 22 kW Type 2 kabel 8m met kabelhouder

3.2 Wat zit er in de dozen

Als de EV Wall een laadkabel heeft, is er een laadkabeldoos bevestigd aan de EV Wall doos.

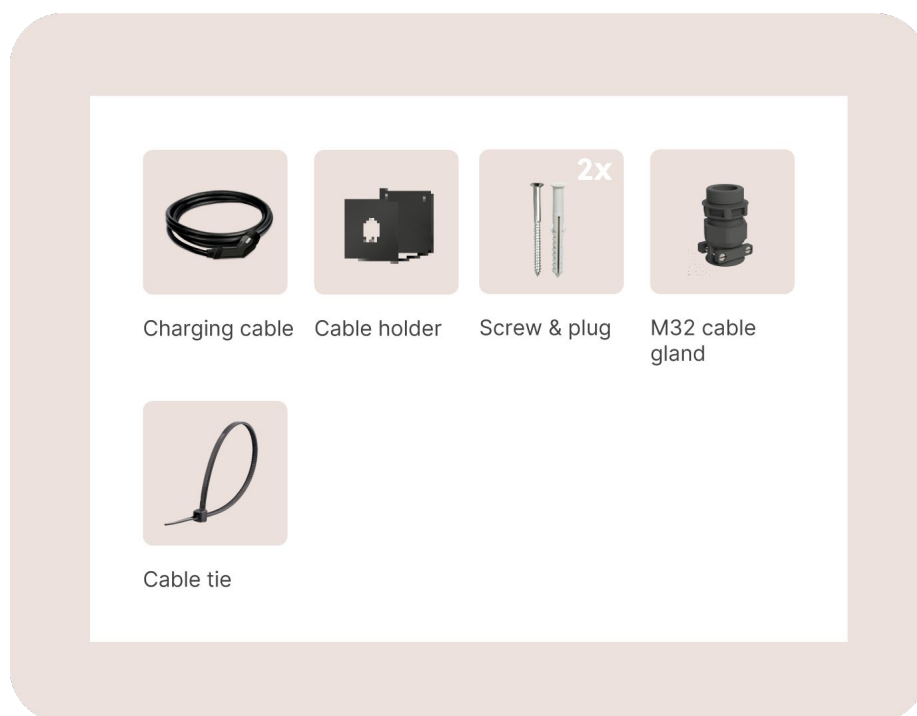
EV Wall doos



Afbeelding 1: Inhoud van de doos met de lader

Hoeveelheid	Beschrijving
1	Smappee EV Wall
1	EV Wall bevestigingsplaat
3	Schroef en plug (Ø 6 mm x 50 mm)
3	Kleine schroef (M4 x 6 mm)
1	Snelle installatiegids
1	Quick starter gids met Smappee Smart Charge kaart en QR-code label

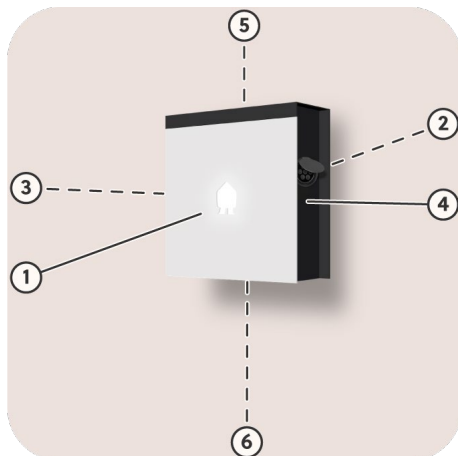
Laadkabeldoos



Afbeelding 2: Inhoud van de doos met de laadkabel

Hoeveelheid	Beschrijving
1	Laadkabel
1	Kabelhouder
2	Schroef en plug (Ø 6 mm x 50 mm)
1	M32 wartel
1	Kabelbinder voor trekontlasting

3.3 Richtingbepaling



Afbeelding 3: richtingbepaling

Id	Beschrijving
1	Voorkant
2	Achter
3	Links
4	Rechts
5	Boven
6	Onder

3.4 Identificatielabel van de EV Wall

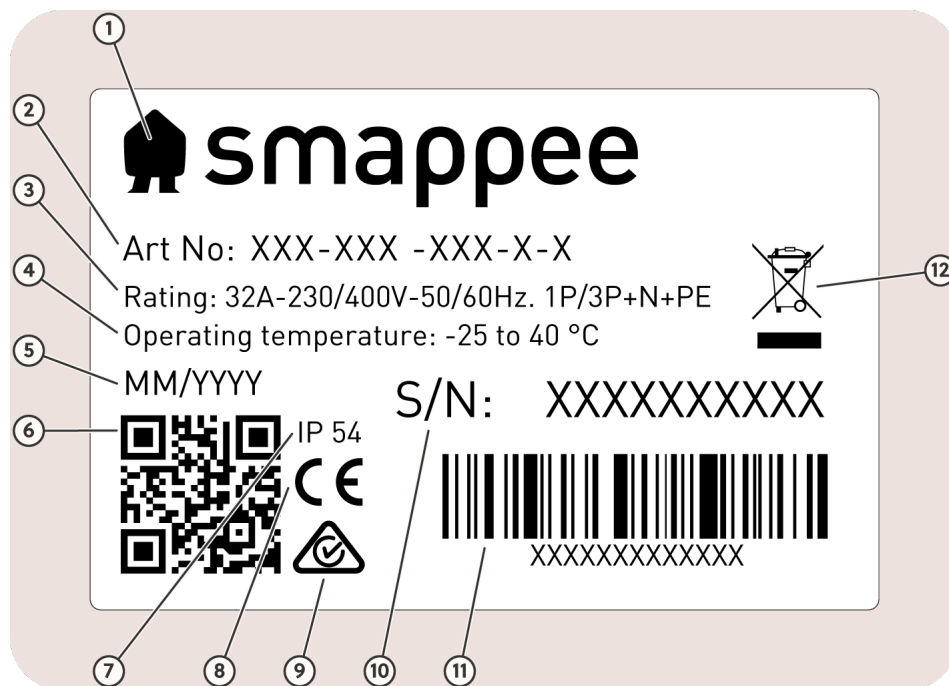
Positie van het identificatielabel van de EV Wall

Het identificatielabel bevindt zich onderaan het laadstation.



Afbeelding 4: positie van het identificatielabel

Identificatielabel van de EV Wall



Afbeelding 5: identificatielabel

Nr.	Beschrijving
1	Fabrikant
2	Artikelnummer
3	Elektrische classificatie
4	Bedrijfstemperatuur
5	Productiedatum
6	QR-code om te scannen tijdens de configuratie van het laadstation
7	Indringingsbeschermingsklasse
8	CE
9	RCM
10	Serienummer
11	EAN-code
12	Afvalverwijderingssymbool

3.5 Technische specificaties

Kenmerk	Beschrijving	
	Aansluiting	Type 2 kabel
Fysieke kenmerken		
Afmetingen	300 mm x 300 mm x 110 mm	
Gewicht (exclusief verpakking)	7,4 kg	12,4 kg (inclusief kabelhouder)
Aansluiting	Alle varianten die zijn gefabriceerd vanaf 31 januari 2025 hebben een stopcontact met deksel.	n.v.t.
Laadkabel lengte	n.v.t.	1 x 8 m
Aansluiting toevoerleiding	Klemmenstrook, flexibele geleiders tot 6 mm ² of vaste geleiders tot 10 mm ²	
Stationair/verplaatsbaar	Vaste installatie	
Extern ontwerp	Ingesloten montage	
Montagemethode	Muur	
Technische kenmerken		
Maximaal nominaal vermogen	Enkelfasige aansluiting: 7,4 kVA Driefasige aansluiting: 22 kVA	
Laadmodus	Modus 3 (IEC 61851)	
Verbindingsgeval	Geval A en B (Socket) (IEC 61851)	Geval C (Vaste kabel) (IEC 61851)
Meting	MID-meting, gecertificeerd klasse B	
Geïntegreerde reststroombeveiliging	6 mA DC RCM en 30 mA AC RCD type A ¹	
Vereiste externe zekeringautomaat	1 x 2P (enkelfasig), 1 x 3P (driefasig) of 1 x 4P (driefasig met nulleider) zekeringautomaat van maximum 40 A, type B of C	
Ondersteunde voedingssystemen	TN-C, TN-C-S, TT, IT ²	
Aarding	TN-systeem: PE-draad TT-systeem: Onafhankelijk geïnstalleerde aardelektrode < 100 Ohm spreidingsweerstand IT-systeem: aangesloten op een gedeelde referentie (gemeenschappelijke aarding) met andere metalen onderdelen	
Nominale spanning (U _N)	230/400 VAC	
Nominale isolatiespanning (U _i) van een circuit	500 V	
Nominale impulsspanning (U _{imp})	4 kV	

¹ De variant EVWB-332-BSR-E-W die is gefabriceerd vóór 31 januari 2025 heeft alleen een 6 mA DC reststroommonitor. Hiervoor is een type A of B aardlekschakelaar van 30 mA vereist (volgens lokale voorschriften).

² Opgelet: niet alle elektrische voertuigen ondersteunen het IT-systeem. Voor 3 x 230 V opladen kan een spanningstransformator nodig zijn.

Kenmerk	Beschrijving	
	Aansluiting	Type 2 kabel
Nominale frequentie (f_N)	50 Hz / 60 Hz	
Nominale stroom (I_{na})	32 A	
Nominale stroom (I_{nc}) van een circuit	32 A	
Nominale piekweerstandsstroom (I_{pk})	6 kA	
Nominale conditionele kortsluitstroom (I_{cc})	6 kA	
EMC-classificatie	Klasse B	
Aansluitmethode	Wisselstroom, permanent verbonden	
Interfaces en connectiviteit		
Informatiestatus	RGB-LED	
Sessie-activatie	Plug in en laad, Swipe RFID, Scan QR-code, optioneel Pay Station	
Connectiviteit	Ethernet 100BASE-T, Wifi 2,4 GHz	
Communicatieprotocol	OCPP 1.6 J, klaar voor update naar OCPP 2.0.1	
Certificeringen en normen		
Productcertificering	CE, ACMA	
Normen	IEC 61851-1 (2017), AS/NZS 3820:2020	
Omgeving		
Materiaal behuizing	Magnelis (behuizing), aluminium (voorpaneel)	
Standaardkleuren behuizing	RAL 9016 (sterwit) + RAL 7021 (zwartgrijs)	
Beschermingsgraad	IP 54	
Mechanische schokbescherming	IK10	
Vervuilinggraad	3	
Klasse van elektrische veiligheid	I	
Stand-by-gebruik	LED-helderheid 0%: 2 W LED-helderheid 100%: 5 W	
Omgevingsfactoren	Gebruik binnen en buiten	
Bedrijfstemperatuur	-25 °C tot 40 °C	
Opslagtemperatuur	-25 °C tot 60 °C	
Relatieve luchtvochtigheid	0 % to 95 %, niet-condenserend	
Maximale installatiehoogte	0 - 2000 m	
Toegang	Locaties met beperkte en onbeperkte toegang	



OPMERKING

De bedrijfstemperatuur is gebaseerd op de omgevingstemperatuur van een product dat wordt geleverd in de standaardbehuizingskleur RAL 7021 (zwartgrijs). Directe blootstelling aan zonlicht kan een negatief effect hebben op het temperatuurbereik.



OPMERKING

Als het product wordt blootgesteld aan lagere of hogere omgevingstemperaturen, kan een continue werking niet worden gegarandeerd. Als de temperaturen de maximumwaarden overschrijden, zal het laadstation automatisch de laadstroom verlagen om de interne temperatuur van het laadstation te verlagen.

Dit stabiliseert de interne temperatuur en maakt het minder waarschijnlijk dat het opladen onverwacht wordt onderbroken.



OPMERKING

Als het product direct wordt blootgesteld aan zonlicht, kan het automatische temperatuurbeheer automatisch starten onder de maximale omgevingstemperatuur. Vermijd daarom zoveel mogelijk de blootstelling van het laadstation aan direct zonlicht.



OPMERKING

Wanneer producten worden blootgesteld aan de natuurelementen, kan het materiaal van de behuizing geleidelijk verouderen, waardoor het product na verloop van tijd kan verkleuren. Plaats het product daarom zoveel mogelijk op een beschutte plek om de levensduur van de materialen te optimaliseren.

4 De installatie voorbereiden

Voor overbelastingsbeveiliging of geoptimaliseerde zelfvoorziening moeten extra Smappee Infinity-componenten worden geïnstalleerd om het elektriciteitsnet en zonne-energie, accu's of andere submeters te meten, indien van toepassing.



OPMERKING

Raadpleeg de [Smappee Academy](#) voor meer informatie.

De eerste stap is het voorbereiden van de fysieke installatie van de EV Wall Business zoals beschreven in dit hoofdstuk.

4.1 Vereisten voor installatie

- Verkrijg alle noodzakelijke vergunningen van de relevante lokale autoriteiten.
- Lokale voorschriften kunnen van toepassing zijn en kunnen variëren afhankelijk van de regio of het land.
- Voor voldoende ruimte rond het laadstation zorgen zoals gespecificeerd in de IEC 60204-1 norm



OPMERKING

Let er bij het plaatsen van de EV Wall op dat de voedingskabel en netwerkkabel binnenkomen aan de onderkant van de behuizing via kabelwartels. De centrale M32 kabelwartel is bedoeld voor de voeding, de M20 wartel voor de netwerkkabel.

- Zorg ervoor dat de installatieruimte van het laadstation geschikt is qua gebruiksgemak en ventilatie.
- Raadpleeg de plaatselijke bedradingsvoorschriften om de juiste afmetingen van de geleiders te kiezen en gebruik alleen koperen geleiders.
- Bereken de bestaande elektrische belasting om de maximale bedrijfsstroom voor de laadstationinstallatie te vinden.
- De juiste draaddikte van de voedingskabel hangt af van het vermogen en de afstand tussen de meterkast en het laadstation. De spanningsval mag niet groter zijn dan 5%. Het is raadzaam om een maximale spanningsval van 3% te hebben.
- De voedingsaansluiting moet worden beveiligd tegen kortsluiting en overstroom met een afzonderlijk zekeringsautomaat. Deze zekeringautomaat moet 2-polig (voor enkelfase), 3-polig (driefase zonder nulleider) of 4-polig (driefase met nulleider), curve B of C, zijn en een stroomsterkte van maximaal 40 A hebben (of anders voldoen aan de plaatselijke normen en regelgeving).




OPMERKING

Sommige EV's zijn niet compatibel met een 3 x 230 V-net vanwege een ingebouwde beveiliging in de EV. Neem contact op met je EV-fabrikant voor meer informatie. Als je EV niet compatibel is met deze netwerktopologie, of als je een hoger laadvermogen wilt bereiken dan wat mogelijk is met een delta netwerktopologie, kun je een transformator installeren die de 3 x 230 V-topologie omzet in een standaard 3 x 400 V + N-topologie.

- Zorg ervoor dat er één netwerkkabel voor de internetverbinding beschikbaar is voor elke EV Wall als je liever een bekabelde internetverbinding hebt.

- Leid de voedingskabel en de netwerkkabel, indien van toepassing, naar de plaats waar het laadstation zal worden geïnstalleerd.

	<p>OPMERKING</p> <p>Zorg ervoor dat er een kabellengte van minstens 30 cm voor voeding en 30 cm voor de netwerkkabel beschikbaar is op de locatie van de EV Wall voor een eenvoudige aansluiting.</p>
---	--

- Gebruik de meegeleverde wandbevestigingsplaat (pagina 18) om de EV Wall te bevestigen.

4.2 Gereedschap (niet inbegrepen)

- Momentsleutel met verlengstuk en socket (binnenzeskant 2,5 mm en 4 mm en schroef met 8 mm breedte),
- Multimeter en aardingsmeter
- Striptang en kniptang voor draden
- Kabeltang
- Adereindhulstang (alleen voor soepele voedingskabels)
- RJ45-krimptang
- Steenboor diameter 8 mm (alleen voor vloerplaat)
- Hamer
- Schroevendraaiers

4.3 Benodigdheden (niet inbegrepen)

- Voedingskabel
- Zekeringautomaat voor voeding
- Zekeringautomaat voor Power Box (alleen voor 3 x 230 V met transformator)
- Wifi-versterker bij een zwak of afwezig signaal
- Netwerkkabel en RJ45-connectoren, minimaal Cat 5 afhankelijk van de omgeving, bij gebruik van een bekabelde internetverbinding
- Adereindhulzen, bij gebruik van soepele voedingskabels of om de lengte van een laadkabel te verminderen

4.4 De EV Wall voorbereiden

Context

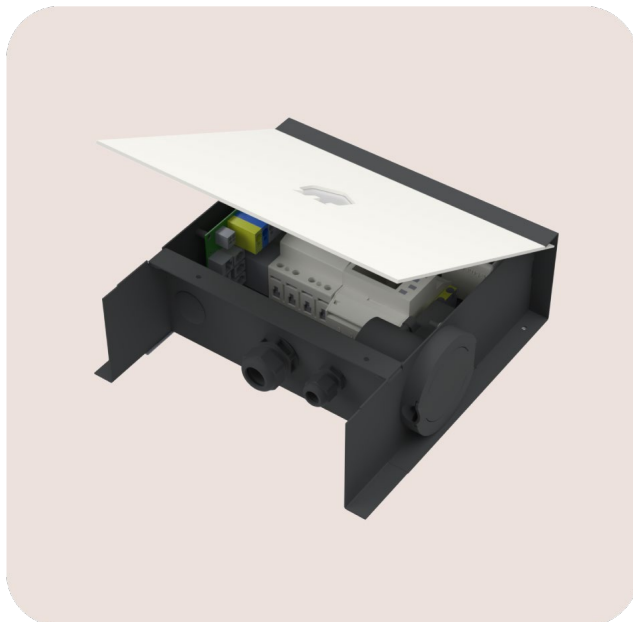
Voor veilig en compact transport van de EV Wall:

- De EV Wall bevestigingsplaat zit in dezelfde doos als de EV Wall, samen met de benodigdheden.
- De laadkabel zit in een aparte doos, samen met de kabelhouder, 2 schroeven en 2 pluggen.

Instructies

Ga als volgt te werk.

1. Verwijder de kartonnen verpakking.
Vergeet niet het karton te bewaren, omdat het kan worden gebruikt voor veilig opbergen van de buitenbehuizing tijdens installatie van de EV Wall.
2. Draai de twee binnenste moeren los die de voorplaat vasthouden.
3. Bewaar de bouten voor later gebruik.
4. Til de voorplaat op.



Afbeelding 6: Aanzicht op de voorplaat

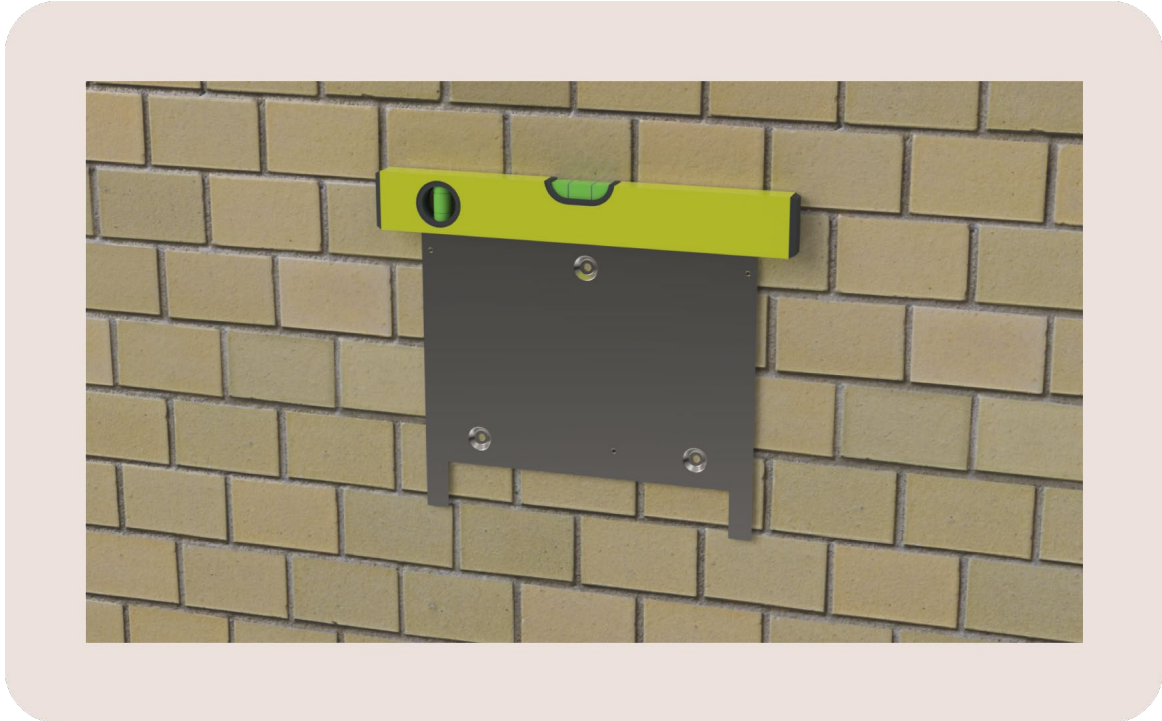
5. Koppel de zwarte 12-pins kabel naar de printplaat los van de voorplaat.
6. Verwijder de voorplaat.
Leg de plaat op een veilige locatie waar ze geen krassen of beschadigingen kan oplopen.
Plaats de moeren op de draadstangen, zodat je ze niet verliest.

De EV Wall is nu klaar voor de volgende stappen.

4.5 De EV Wall bevestigingsplaat installeren

Context

Met de EV Wall bevestigingsplaat kun je het laadstation probleemloos aan de muur bevestigen.



Afbeelding 7: aanzicht op EV Wall bevestigingsplaat

Instructies

Ga als volgt te werk.

1. Plaats de bevestigingsplaat op de positie waar de EV Wall komt.
Zorg ervoor dat de bevestigingsplaat is geplaatst met de 2 insteekgaten aan de onderkant.
Zorg ervoor dat de bevestigingsplaat waterpas is.
2. Gebruik de bevestigingsplaat om de plaats van de schroeven op de muur te markeren.
3. Boor drie gaten van een diameter van 10 mm door de sleuven tot een diepte van 50 mm.
4. Steek de meegeleverde pluggen in de gaten.
5. Bevestig de bevestigingsplaat, met de 3 uitstulpingen naar de muur gericht, met de meegeleverde schroeven.

5 Installatie en activering



LET OP

De installatie moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde professional die deze handleiding gelezen heeft en volgens de plaatselijke en landelijke normen werkt. Niet-naleving kan leiden tot ernstige verwondingen of gevaarlijke situaties bij het werken met elektriciteit.



LET OP

Het elektrische systeem moet volledig worden losgekoppeld van elke voedingsbron voordat installatie- of onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd. Zorg ervoor dat de elektrische stroom niet kan worden aangesloten tijdens de installatie. Plaats waarschuwingstape en waarschuwingsborden om de werkgebieden te markeren. Zorg ervoor dat onbevoegde personen de werkgebieden niet kunnen betreden.



LET OP

Het laadstation bevat elektrische onderdelen die nog elektrisch geladen kunnen zijn na het loskoppelen. Wacht na het loskoppelen minstens 10 seconden voordat je met het werk begint.



LET OP

Adapters of conversieadapters en verlengsnoeren mogen niet worden gebruikt.

Deze procedure beschrijft de stappen die nodig zijn voor fysieke installatie van de EV Wall Business.

1. De EV Wall (pagina 20)
2. De voeding van de EV Wall aansluiten (pagina 21)
3. De laadkabel aansluiten (pagina 23)
4. De kabelhouder installeren (pagina 24)
5. De EV Wall op internet aansluiten (pagina 25)
6. De voorplaat installeren (pagina 26)

De configuratie kan worden uitgevoerd na de fysieke installatie. Raadpleeg voor meer informatie:

7. De EV Wall met de Smappee App configureren (pagina 27)
8. De installatie van de EV Wall voltooien (pagina 28)
9. Het QR-code label aan de EV Wall bevestigen (pagina 29)

5.1 De EV Wall aan de bevestigingsplaat bevestigen

Context

Met de EV Wall bevestigingsplaat kun je het laadstation probleemloos aan de muur bevestigen.



Afbeelding8: aanzicht op de EV Wall

Instructies

Ga als volgt te werk.

1. Positioneer de EV Wall vóór de bevestigingsplaat.
2. Bevestig de EV Wall aan de bevestigingsplaat.
Gebruik de drie M4 x 6 mm zeskantschroeven.

5.2 De voeding van de EV Wall aansluiten

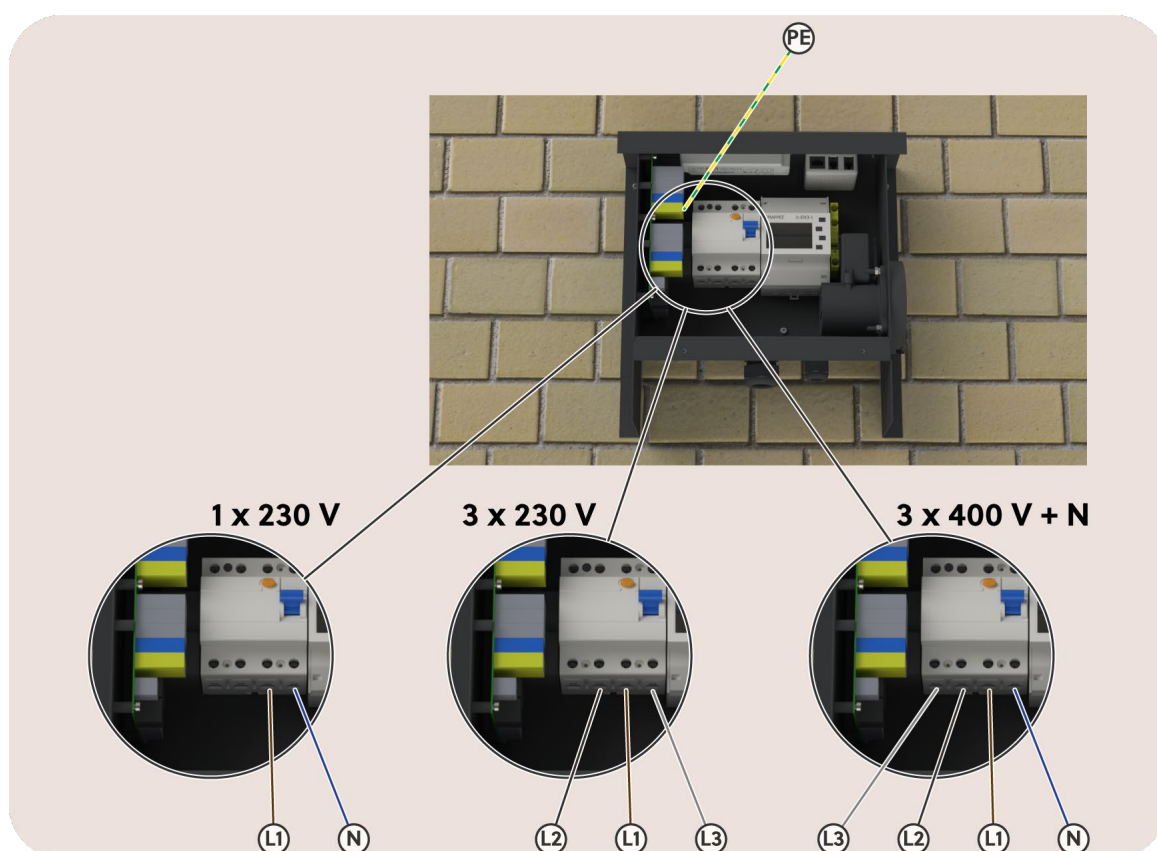
Context

Elke EV Wall heeft een MID-meter die de voeding naar het laadstation meet. Er hoeven geen andere onderdelen te worden geïnstalleerd om het verbruik van het laadstation te meten.

Elke EV Wall moet een eigen zekeringautomaat hebben. Raadpleeg Vereisten voor installatie (pagina 15) voor meer informatie:

Instructies

1. Leid de voedingskabel door de kabelwartel in het midden van de EV Wall.
Draai de kabelwartel vast.
2. Knip de voedingskabel op voldoende lengte.
Voor soepele kabels breng je een adereindhuls op elke geleider aan.
3. Sluit de voedingsdraden als volgt aan:



Afbeelding 9: aanzicht op de voedingsaansluiting voor elk type stroomnet


- Plaats de groen/gele geleider in de overeenkomstige klemmenstrook voor de beschermende aarding (PE).
- Sluit de blauwe geleider, indien van toepassing, aan op het overeenkomstige aansluitpunt voor de nulleider (N) van het aardlekbeveiligingsapparaat.



OPMERKING

Voor een 3 x 230 V met transformator komt de neutrale draad van de transformator.

- Sluit de fasegeleiders aan op het benodigde aansluitpunt van het aardlekbeveiligingsapparaat.

	<p>OPMERKING</p> <ul style="list-style-type: none">• L1 = bruine fase 1-geleider• L2 = zwarte fase 2-geleider, indien van toepassing• L3 = grijze fase 3-geleider, indien van toepassing <p>Voor een 3 x 230 V zonder transformator, en dus zonder nulleider, plaats je de grijze geleider in het neutrale aansluitpunt.</p>
---	---

	<p>OPMERKING</p> <p>Als je meer dan 1 laadstation installeert op een net van 3 x 400 V + N, raden we aan om de drie fasen verschillend aan te sluiten. Raadpleeg Faserotatie (pagina 30) voor meer informatie:</p>
---	---

4. Zorg ervoor dat het aardlekbeveiligingsapparaat op aan staat.
De aan-positie wordt weergegeven in Afbeelding 9.

De EV One is nu bijna klaar voor voeding.

5.3 De laadkabel aansluiten

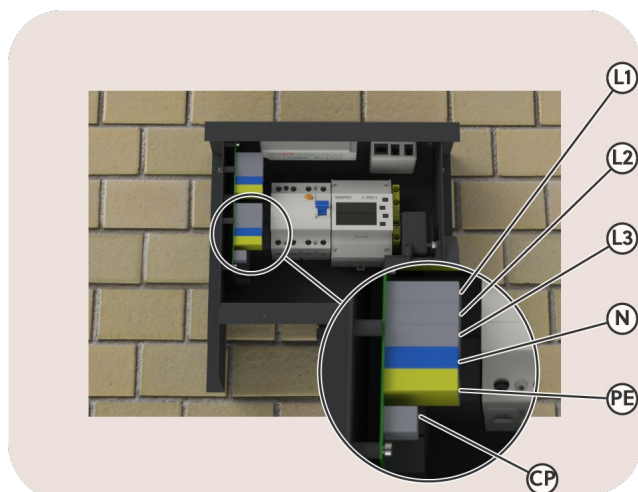
Context



OPMERKING

Deze sectie is alleen relevant als de EV Wall wordt geleverd met een vaste laadkabel. Als je een variant met socket hebt, ga dan naar De EV Wall op internet aansluiten (pagina 25).

De laadkabel wordt geleverd in een aparte doos.



Afbeelding 10: Aanzicht op de kabelaansluitingen

Instructies

Ga als volgt te werk.

1. Bevestig de kabelwartel aan de linkeropening onderaan de EV Wall.
2. Leid de laadkabel door deze kabelwartel.
3. Draai de kabelwartel vast.
4. Verminder indien nodig de lengte van de laadkabel.
Plaats een adereindhuls (niet meegeleverd) op elke draad.
5. Sluit elke draad aan op de overeenkomstige klem zoals aangegeven met een label.
Vergeet niet de CP-gegevensdraad van de laadkabel aan te sluiten op de CP-aansluiting.
6. Doe voor trekontlasting de meegeleverde kabelbinder om de laadkabel.
Trek het strak aan net achter de kabelwartel aan de binnenkant van het laadstation.

5.4 De kabelhouder installeren

Context



OPMERKING

Deze sectie is alleen relevant als de EV Wall wordt geleverd met een vaste laadkabel. Als je een variant met socket hebt, ga dan naar De EV Wall op internet aansluiten (pagina 25).

De laadkabel kan netjes worden opgeborgen in een kabelhouder.



Afbeelding 11: aanzicht op de opgeborgene kabelhouder

Instructies

Ga als volgt te werk.

1. Plaats de kabelhouder op de locatie van de EV Wall.
Zorg ervoor dat de opening aan de bovenkant zit en dat de kabelhouder waterpas is.
2. Markeer de plaats van de schroeven op de muur.
3. Boor twee gaten van een diameter van 10 mm door de sleuven tot een diepte van 50 mm.
4. Steek de meegeleverde pluggen in de gaten.
5. Bevestig de kabelhouder aan de muur met de meegeleverde schroeven.

5.5 De EV Wall op internet aansluiten

Context



LET OP

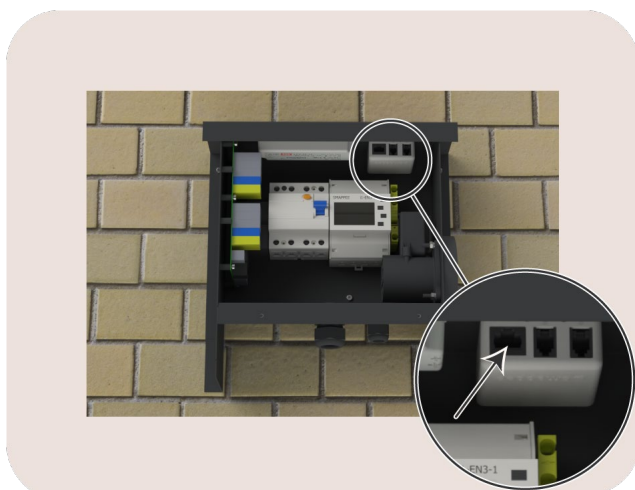
Risico op elektrische schokken.

Zorg ervoor dat er zich geen gereedschap in het laadstation bevindt en dat personen op afstand van het laadstation staan.

Instructies

Ga als volgt te werk.

1. Leid de netwerkkabel door de rechterwartel aan de onderkant van de EV Wall.
2. Knip de netwerkkabel op de juiste lengte.
3. Bevestig de RJ45-connector (niet meegeleverd).
4. Steek de connector in de RJ45-poort van de Smappee Connect.



Afbeelding12: zicht op de RJ45-poort

5. Draai de kabelwartel vast.
6. Schakel de voeding naar de EV Wall in.
7. Controleer de status van de onderdelen na ongeveer 30 seconden.

Beschrijving	Meer informatie
1 x MID-meter	Display licht op
1 x Smappee Connect	Knippert blauw, 1 keer per seconde

Raadpleeg Uitleg kleurcode (pagina 32) voor meer informatie:

8. Schakel de voeding naar de EV Wall uit.

5.6 De voorplaat installeren

Vereisten



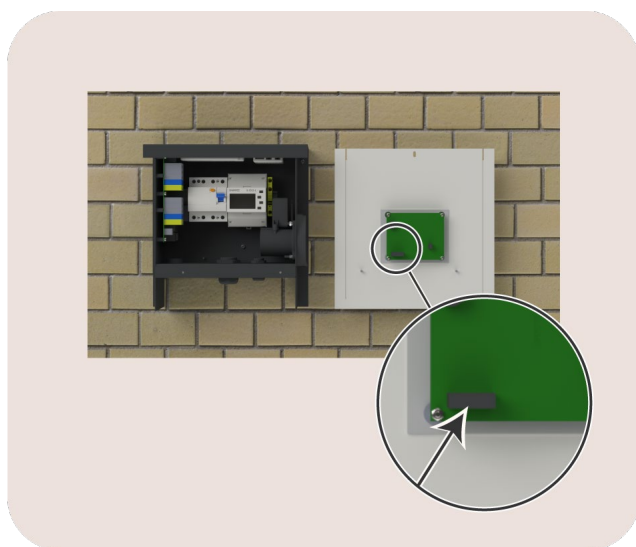
LET OP

Risico op elektrische schokken.

Zorg ervoor dat er zich geen gereedschap in het laadstation bevindt en dat personen op afstand van het laadstation staan.

Context

De voorplaat heeft een printplaat met RFID-lezer en ledlampje voor de Smappee Avatar.



Afbeelding 13: aanzicht op de 12-pins kabel

Instructies

1. Verwijder de moeren van de draadstangen van de voorplaat.
2. Sluit de zwarte 12-pins kabel aan op de printplaat op de voorplaat.
3. Plaats de voorplaat terug.
4. Plaats de moeren op de draadstangen, zodat je ze niet verliest.

Als resultaat, is de EV Wall klaar om te configureren met de Smappee App.

5.7 De EV Wall met de Smappee App configureren

Vereisten

Deze procedure wordt uitgevoerd met de Smappee App. Je kunt deze mobiele applicatie downloaden in de Apple App Store voor iOS of de Google Play Store voor Android-telefoons.




Afbeelding 14: de Smappee App downloaden

	<p>LET OP</p> <p>Risico op elektrische schokken.</p> <p>Zorg ervoor dat er zich geen gereedschap in het laadstation bevindt en dat personen op afstand van het laadstation staan.</p>
---	--

Instructies

Ga als volgt te werk:

1. Open de Smappee-app.
Log in op de Smappee App met je partnergebruikeraccount.
2. Ga voor de installatie van het eerste Smappee-product naar **Huis** > + knop > **Ik wil een Smappee laadstation installeren**.
Voor het toevoegen van een EV Wall aan een bestaande Smappee-locatie, ga je naar **Instellingen** en vervolgens:
 - Voor een eerste installatie op deze locatie: **Een Smappee EV Line laadstation installeren**
 - Voor een extra laadstation op deze locatie: **Laadstations** > + knop
3. Volg de stappen die worden getoond in de Smappee App.

	<p>OPMERKING</p> <p>Als de EV niet oplaadt op 3 x 230 V zonder transformator, kun je proberen de L2-kabel naar de socket los te koppelen.</p> <p>Koppel de L2 niet los van de voedingskabel.</p>
---	---

Vereisten achteraf

De instellingen van je laadstation kunnen worden aangepast in de Smappee App of het Smappee Dashboard.

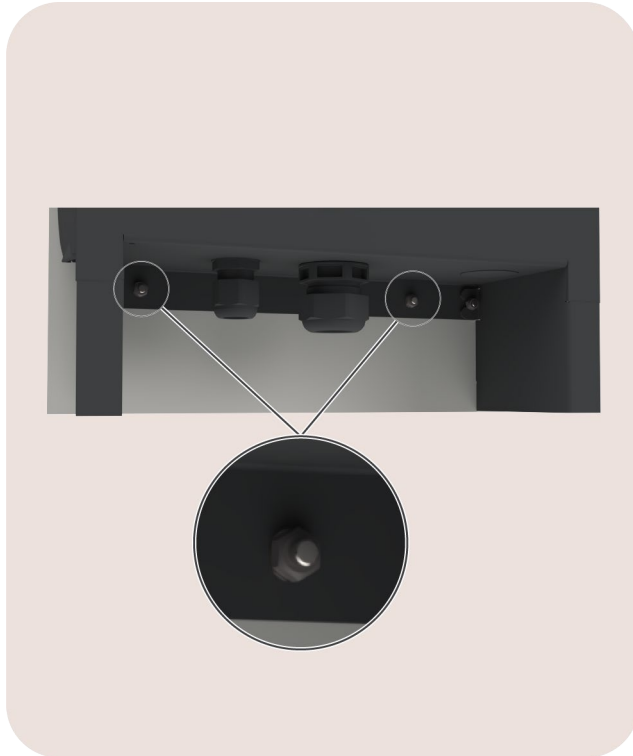
- Naam
- LED-helderheid
- Maximale stroom per connector en dus de laadsnelheid per connector

5.8 De installatie van de EV Wall voltooien

Instructies

Ga als volgt te werk.

1. Plaats de M4 moeren op de draadstangen en draai ze vast.



Afbeelding 15: aanzicht op de binnenste moeren

De EV Wall is nu klaar voor gebruik. Raadpleeg Status van het laadstation (pagina 33) voor meer informatie:

5.9 Het QR-code label aan de EV Wall bevestigen

Context



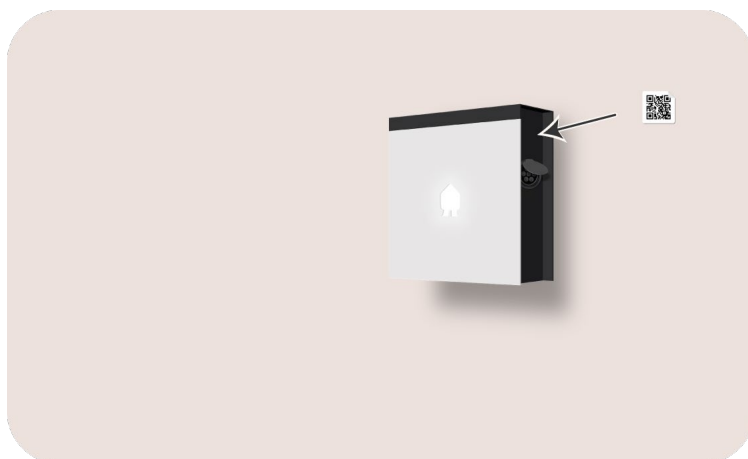
OPMERKING

Deze sectie is alleen relevant als de EV Wall 'Scan en laad' nodig heeft.

Instructies

Ga als volgt te werk.

1. Zorg ervoor dat de bovenkant van het laadstation vrij is van vuil en vet. Het QR-code label moet aan de rechterkant van de EV Wall worden geplaatst:
 - Vanaf de bovenkant dezelfde afstand als de hoogte van de sticker
 - Midden op het laadstation
2. Verwijder de beschermhoes van het label met de QR-code.
3. Plaats het label in de buurt van de connector.



Afbeelding 16: zicht op de locatie van de labels met de QR-code

Vereisten achteraf

1. Ga in de Smappee App naar **Instellingen > Laadstations**.
2. Selecteer de geconfigureerde EV Wall en druk op de knop **QR-stickers opnemen**.

Bijlagen

Faserotatie

De meeste hybride voertuigen gebruiken enkelfase opladen.

Bij aansluiting op een eenfase voeding regelt de Smappee (Cascade)-overbelastingsbeveiliging de laadsessies op de L1-fase om een doorgebrande zekering te voorkomen.

Bij aansluiting op een driefasige voeding kan de Smappee (Cascade) overbelastingsbeveiliging de laadsessies op elk van de drie fasen regelen. Als je meerdere elektrische voertuigen met enkelfase tegelijk wilt opladen, kun je fase 2 en fase 3 gebruiken door het volgende te doen:

- Tijdens de installatie kun je de fysieke faserotatie uitvoeren.
- Tijdens de configuratie met de Smappee-app moet je de fase-toewijzing instellen.

Voorbeeld van faserotatie

Wanneer je een EV Wall en een EV One hebt, sluit de voeding dan aan zoals aangegeven met de vetgedrukte X'en.

Laadstations van de Smappee EV Line		Interne bedrading van de fasen en hun kleur in het laadstation		3-fase voeding met de kleuren van de draden aan te sluiten op positie X in het distributiepaneel		
				3 x 400V + N		
		L1	L2	L3		
		Bruin	Zwart	Grijs		
EV Wall	L1	Bruin	X	-	-	
	L2	Zwart	-	X	-	
	L3	Grijs	-	-	X	
EV One	L1	Bruin	-	X	-	
	L2	Zwart	-	-	X	
	L3	Grijs	X	-	-	

Conformiteitsverklaring

Declaration of conformity

We,
Smappee nv
Evolis 104
B-8530 Harelbeke, Belgium

following the provision of the following EC Directives:

- 2014/35/EU The Low Voltage Directive
- 2014/30/EU The Electromagnetic Compatibility Directive
- 2014/32/EU Measuring Instrument Directive
- 2011/65/EU RoHS Directive

hereby declare that the product:

EVWB-332-BR-E-W, EVWB-332-BR-E-B, EVWB-332-BSR-E-W, EVWB-332-C2R-E-W,
EVWB-332-C2R-E-B, EVWB-332-C8R-E-W, EVWB-332-C8R-E-B

is in conformity with the applicable requirements of the following documents

- Metering :
EN50470-1 :2006 / EN50470-3 :2006
- Emissions:
(EN61326-1 : 2013)
Radiated Emission: EN 55011:2009 / EN 55032:2015 (Class B)
Conducted Emission: EN 55011:2009 / EN 55032:2015 (Class B)
Harmonic current Emission: EN 61000-3-2:2005 +A1:2008 + A2:2009
Flicker: EN 61000-3-3:2008
- Immunity:
(EN61326-1 : 2013)
ESD : EN 61000-4-2:2008 / EN 61000-4-2 :2009
Radiated immunity : EN 61000-4-3:2006 + A1:2007 + A2: 2010
Power frequency magnetic field: EN 61000-4-8:2009
Voltage dips/interruptions: EN 61000-4-11:2004
Common Mode Immunity: EN 61000-4-6:2008 / EN 61000-4-6:2009
Burst : EN 61000-4-4:2004 / EN 61000-4-4:2012
Surge: EN 61000-4-5:2005 / EN 61000-4-5:2006
- Safety:
Metering Function : IEC 61010-1 Ed 3.0 (2010-06) + A1:2016
AC Charging equipment : IEC 61851-1 (2017) / EN61558-1
- Other applicable standards and certifications:
IEC 60364, IEC 62192-1, IEC 62192-2, AS/NZS 3820:2020

Harelbeke, Belgium, April 21, 2021

Authorized signatory



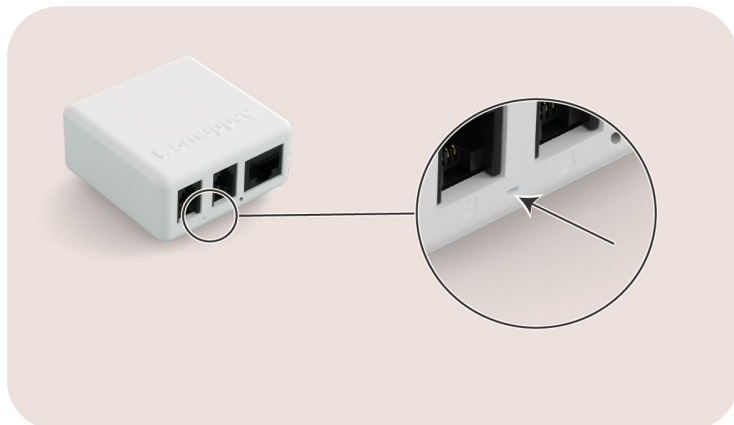
CEO Smappee








Uitleg kleurcode

Status van de Smappee Connect

Deze status is relevant tijdens de configuratie en het gebruik van het laadstation.



Afbeelding 17: Positie van de LED op de Smappee Connect









Kleur	Status	Betekenis	Meer informatie
	Blauw continu	Opstarten	De Connect wordt opgestart. Als dit meer dan 30 seconden duurt, neem dan contact op met support.
	Blauw pulserend	Klaar om aan te sluiten	De Connect is klaar om te worden aangesloten op het netwerk.
	Groen continu	Aan het verbinden	De Connect maakt verbinding met het internet en moet <i>groen pulserend</i> worden. Als dit meer dan 2 minuten duurt, neem dan contact op met support.
	Groen ademend	Alles goed	De Connect werkt correct.
	Rood knipperend	Geen verbinding	De Connect heeft geen verbinding met internet tijdens het opstarten. Zoek de oorzaak van het verbindingsprobleem of neem contact op met support.

Status van het laadstation

Deze status is relevant tijdens het gebruik van het laadstation.



Afbeelding18: plaats van de RFID-lezer met ledlampje op de EV Wall

Kleur	Status	Betekenis	Actie van de gebruiker
	Continu rood	Laadstation is niet beschikbaar.	Er is iets mis of het laadstation is uitgeschakeld. Schakel het laadstation in met de Smappee App of neem contact op met je installateur.
	Continu wit	Oplaadstation is beschikbaar.	Sluit je elektrische voertuig (EV) aan op het laadstation.
	Blauw continu	EV is aangesloten op het laadstation maar laadt nog niet op.	Als er geen autorisatie nodig is, wacht dan 3 seconden tot je een geluid hoort en de LED groen is. Als de LED blauw blijft, doe dan een van de volgende dingen: <ul style="list-style-type: none"> • Swipe je RFID-tag (laadpas, RFID-sleutel,...) langs de blauwe indicator van het laadstation. • Scan de QR-code, indien van toepassing
	Knippert blauw	Autorisatie wordt geverifieerd.	Wacht 15 seconden tot de autorisatie is voltooid en je een geluid hoort. De LED is rood als het opladen niet is gestart of groen als het opladen is gestart.
	Knippert rood	RFID-tag is niet geautoriseerd.	Neem contact op met de leverancier van de RFID-tag.
	Groen ademend	EV wordt opgeladen.	Jouw EV wordt opgeladen.
	Groen pulserend	Laadsessie wacht op opladen of is gepauzeerd door overbelasting	Dit is informatief, geen actie vereist.
	Groen continu	EV is opgeladen	Koppel de laadkabel los en berg hem veilig op.

Onderhoudsschema

Voor een veilige en betrouwbare werking worden periodiek onderhoud en inspecties aanbevolen. De frequentie is afhankelijk van het gebruik en de omgevingsomstandigheden.



WAARSCHUWING

Neem, voordat je begint met onderhoudswerkzaamheden, alle veiligheidsmaatregelen in acht die worden genoemd in Veiligheidsvoorschriften (page 5)



OPMERKING

Voor publiek toegankelijke laadstations kunnen periodieke inspecties vereist zijn volgens de plaatselijke voorschriften. Controleer of de toepasselijke richtlijnen worden nageleefd.

Taak	Meer informatie
Visuele controle van het laadstation	Controleer op zichtbare schade of slijtage. Neem indien nodig contact op met een installateur voor beoordeling of vervanging.
Reiniging	Reiniging is optioneel en heeft geen invloed op de werking van het laadstation. Je kunt het apparaat afnemen met een droge, schone doek. Gebruik geen waterstralen, oplosmiddelen of schurende materialen.