

Smappee EV Wall Home Manuel d'installation



Exactitude du document

Les spécifications et les autres informations contenues dans ce document ont fait l'objet d'une vérification attestant qu'elles étaient exactes et complètes au moment de la publication. En raison des améliorations apportées en permanence aux produits, ces informations sont susceptibles d'être modifiées à tout moment sans préavis. Pour obtenir les informations les plus récentes, consultez notre documentation en ligne : smappee.com/downloads

Table des matières

1	Introduction.....	4
2	Consignes de sécurité.....	5
3	Vue d'ensemble de l'EV Wall Home	7
4	Préparation de l'installation.....	17
5	Installation et activation.....	23
	Annexes	33

1 Introduction

Nous vous remercions d'avoir acheté cette borne de recharge EV Wall, la borne de recharge pour véhicules électriques la plus intelligente.

Ce manuel d'installation vous explique comment installer l'EV Wall Home. Nous vous recommandons de lire attentivement le contenu de ce manuel, afin de garantir une installation sûre et appropriée et d'activer toutes les fonctions avancées de ce produit.

Assistance

Seuls des électriciens qualifiés ou assimilés sont habilités à installer cette borne de recharge. Si vous avez des questions, veuillez contacter votre partenaire de maintenance.

Pour accélérer le processus, veillez à avoir les informations suivantes à portée de main : la référence article et le numéro de série qui se trouvent sur l'étiquette d'identification de la borne de recharge.





Si votre distributeur local ne peut pas vous aider ou si vous avez une suggestion à nous faire, vous pouvez contacter Smappee à l'adresse suivante : **support@smappee.com**

Smappee NV
Evolis 104
8530 Harelbeke
Belgique

2 Consignes de sécurité

2.1 Avertissements et mesures de sécurité

	<p>AVERTISSEMENT</p> <p>L'utilisation de cette borne de recharge sans les connaissances et compétences nécessaires peut entraîner un risque d'accident grave, voire la mort. Utilisez ce produit uniquement afin d'effectuer des tâches pour lesquelles vous disposez des qualifications et des instructions nécessaires.</p> <p>L'installation ne peut être effectuée que par des électriciens agréés et doit être conforme aux normes de sécurité nationales.</p> <p>Veillez lire et suivre l'intégralité des consignes de sécurité ci-dessous avant l'installation, l'entretien ou l'utilisation de votre EV Wall. Une installation, une réparation ou une modification incorrecte peut entraîner un risque pour l'utilisateur et annuler la garantie et notre responsabilité.</p>
	<p>ATTENTION</p> <p>Risque d'électrocution.</p> <p>Reportez-vous à la documentation fournie lorsque vous voyez ce symbole.</p>

Veillez respecter les précautions de sécurité suivantes afin d'éviter tout risque de choc électrique, d'incendie ou de blessures :

- Utilisez les outils adéquats, apportez les ressources matérielles suffisantes et prenez les mesures de protection adaptées.
- La borne de recharge, lorsqu'elle est installée correctement, est destinée à être utilisée par des personnes non formées qui souhaitent exclusivement recharger leur véhicule électrique.
- Ne laissez pas les enfants utiliser la borne de recharge.
- Lorsqu'une borne de recharge est en cours d'utilisation, la supervision d'un adulte en cas de présence d'enfants est obligatoire.
- Coupez l'alimentation électrique de votre borne de recharge avant tous travaux d'installation ou de maintenance.
- N'utilisez pas la borne de recharge si le produit est endommagé ou défectueux.
- N'immergez pas la borne de recharge dans l'eau ou tout autre liquide.
- N'exposez pas la borne de recharge à la chaleur, aux flammes ou à un froid extrême.
- Ne tentez pas d'ouvrir, de réparer ou d'entretenir des pièces du produit. Contactez Smappee ou votre partenaire de maintenance pour plus d'informations.
- Utilisez uniquement la borne de recharge dans les conditions d'utilisation spécifiées.
- Lors de la recharge, il convient de dérouler entièrement le câble de recharge et de le brancher au véhicule électrique sans faire de boucles. Ceci permet d'éviter un éventuel risque de surchauffe du câble de recharge.
- Après la recharge, rangez correctement le câble de recharge afin d'éviter qu'une personne ne trébuche en passant. Veillez à éviter tout risque de détérioration du câble de recharge (câble entortillé, compressé ou écrasé par les roues d'un véhicule).
- Ne placez aucun objet sur la borne de recharge.

2.2 Maintenance

- Respectez le calendrier d'entretien (page 42).
- Nettoyez la partie extérieure du produit uniquement à l'aide d'un chiffon propre et sec.
- N'utilisez pas d'agents abrasifs ou de solvants.
- N'effectuez aucun entretien sous la pluie ou lorsque l'humidité ambiante excède 95 %.

2.3 Transport et stockage

- Débranchez l'alimentation électrique avant de retirer la borne de recharge en vue de la transporter ou de la stocker.
- La borne de recharge ne doit être transportée et stockée que dans son emballage d'origine. Nous déclinons toute responsabilité en cas de dégâts occasionnés à la borne de recharge suite à son transport dans un emballage non standard autre que l'emballage d'origine.
- Stockez la borne de recharge dans un environnement sec, en respectant la plage de températures indiquée dans les spécifications techniques.

3 Vue d'ensemble de l'EV Wall Home

3.1 Modèles

Numéro d'article	EAN	Description
EVW-132-BR-E-W	5425036931916	EV Wall Home Monophasé 7,4 kW Prise
EVW-132-BSR-E-W	5425036932722	EV Wall Home Monophasé 7,4 kW Prise avec obturateur
EVW-132-C8R-E-W	5425036931992	EV Wall Home Monophasé 7,4 kW Câble type 2 8m avec support
EVW-332-BR-E-W	5425036932036	EV Wall Home Triphasé 22 kW Prise
EVW-332-BSR-E-W	5425036932739	EV Wall Home Triphasé 22 kW Prise avec obturateur
EVW-332-C8R-E-W	5425036932111	EV Wall Home Triphasé 22 kW Câble type 2 8m avec support
EVW-332-C8R-E-B	5425036932128	EV Wall Home Black Triphasé 22 kW Câble type 2 8m avec support

3.2 Contenu des boîtes

Une boîte à accessoires se trouve dans la boîte de l'EV Wall. Le contenu de la boîte à accessoires dépend du modèle monophasé ou triphasé. Si l'EV Wall est équipée d'un câble de recharge, vous trouverez une boîte de câble de recharge jointe à la boîte de l'EV Wall.

Boîte EV Wall

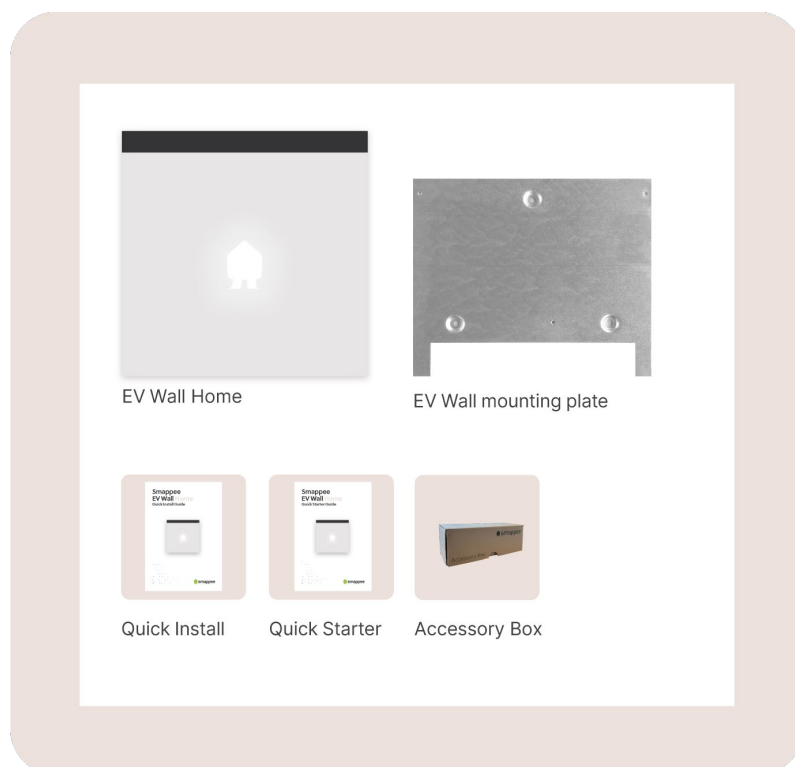


Image 1 : Contenu de l'emballage avec le chargeur

Quantité	Description
1	Smappee EV Wall
1	Plaque de fixation murale
1	Guide d'installation rapide
1	Guide "Quick starter", comprenant la carte Smart Charge et l'étiquette de code QR
1	Boîte d'accessoires, voir les rubriques suivantes

Boîte d'accessoires pour une EV Wall monophasée

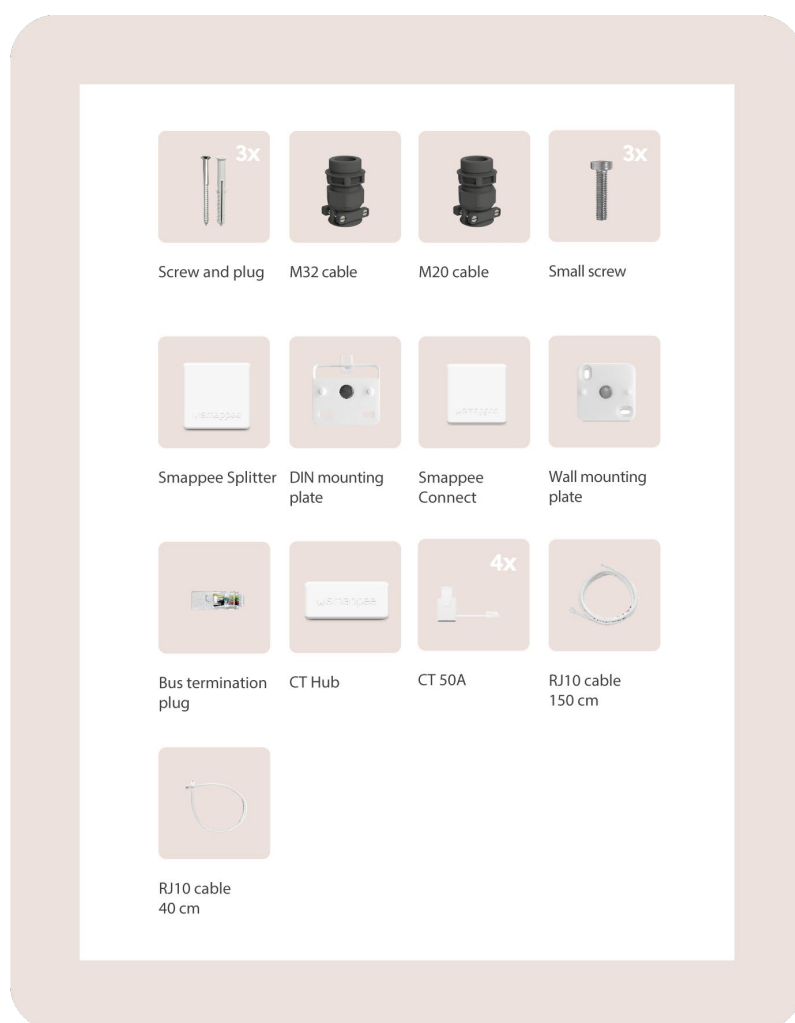


Image 2: Contenu de la boîte à accessoires d'une EV Wall monophasée

Quantité	Description
3	Vis et cheville (Ø 6 mm x 50 mm)
1	Presse-étoupe M32 pour le câble d'alimentation électrique
1	Presse-étoupe M20 pour le câble de communication
3	Petite vis (M4 x 6 mm)
1	Smappee Splitter
1	Plaque de fixation DIN
1	Connect
1	Plaque de fixation murale
1	Fiche terminale de bus
1	CT Hub
3	CT 50A
1	Câble RJ10 150 cm
1	Câble RJ10 40 cm

Boîte d'accessoires pour une EV Wall triphasée

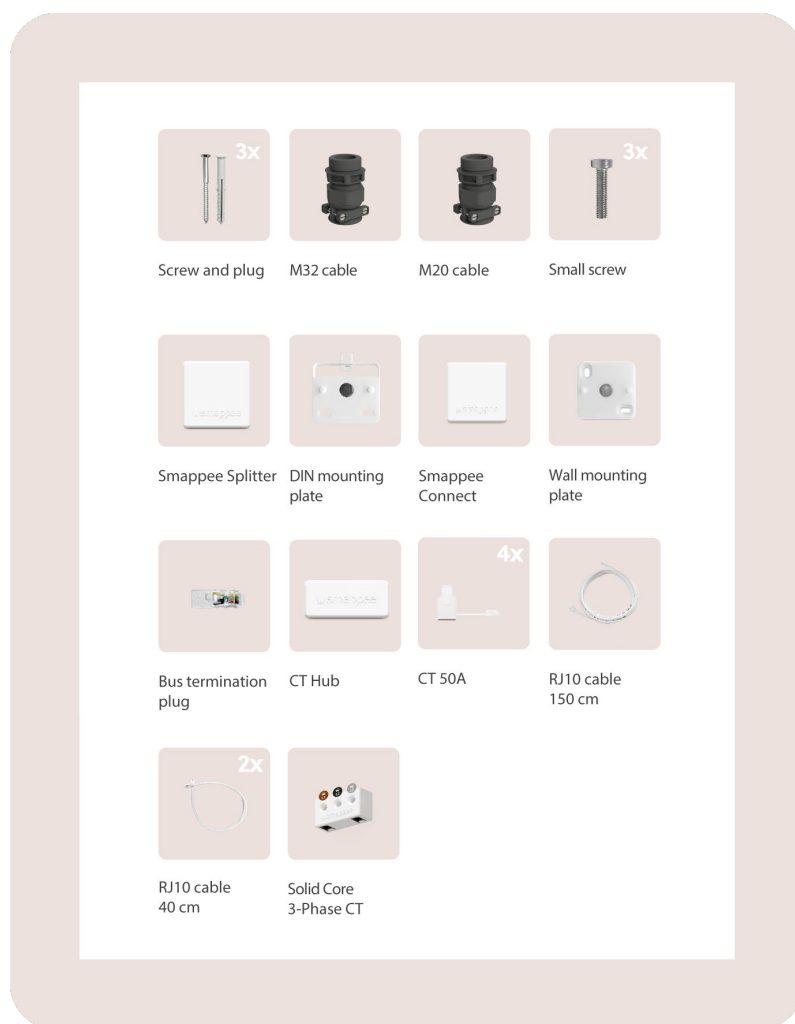
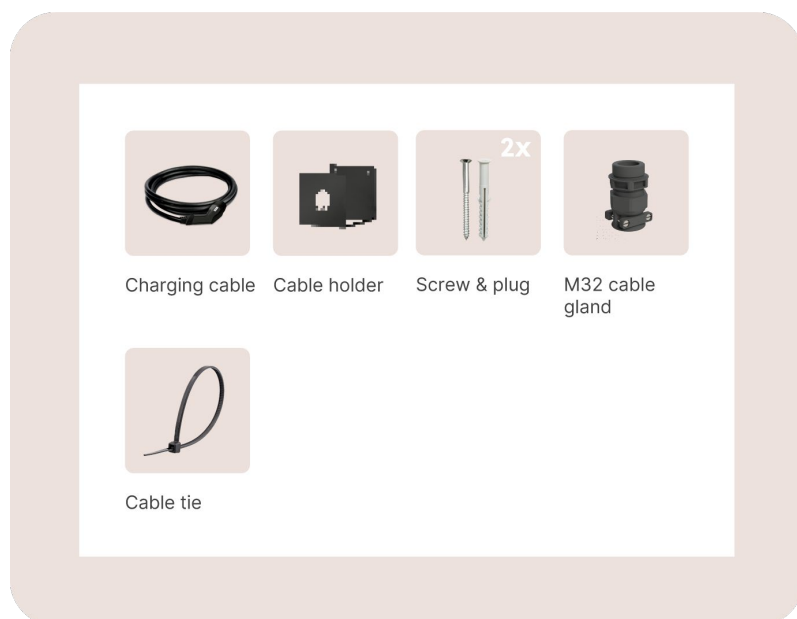


Image 3 : Contenu de la boîte à accessoires d'une EV Wall triphasée

Quantité	Description
3	Vis et cheville (Ø 6 mm x 50 mm)
1	Presse-étoupe M32 pour le câble d'alimentation électrique
1	Presse-étoupe M20 pour le câble de communication
3	Petite vis (M4 x 6 mm)
1	Smappee Splitter
1	Plaque de fixation DIN
1	Connect
1	Plaque de fixation murale
1	Fiche terminale de bus
1	CT Hub
4	CT 50A
1	Câble RJ10 150 cm
2	Câble RJ10 40 cm
1	Solid Core 3-Phase CT

Boîte câble de recharge

Si l'EV Wall est équipée d'une prise de recharge, aucun boîtier de câble de recharge n'est fourni.



Quantité	Description
1	Câble de recharge
1	Support de câble
2	Vis et cheville (Ø 6 mm x 50 mm)
1	Presse-étoupe M32
1	Collier de serrage pour soulager la tension

3.3 Fixation de l'orientation

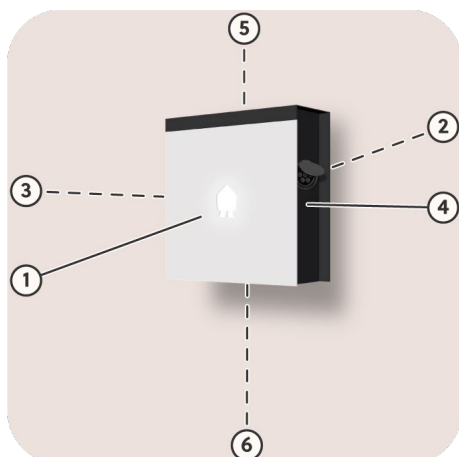


Image 4 : Fixation de l'orientation

Id	Description
1	Avant
2	Arrière
3	Gauche
4	Droite
5	Dessus
6	Dessous

3.4 Étiquette d'identification de l'EV Wall

Emplacement de l'étiquette d'identification de l'EV Wall

L'étiquette d'identification se trouve sur la partie inférieure de la borne de recharge.



Image 5 : Emplacement de l'étiquette d'identification

Étiquette d'identification de l'EV Wall

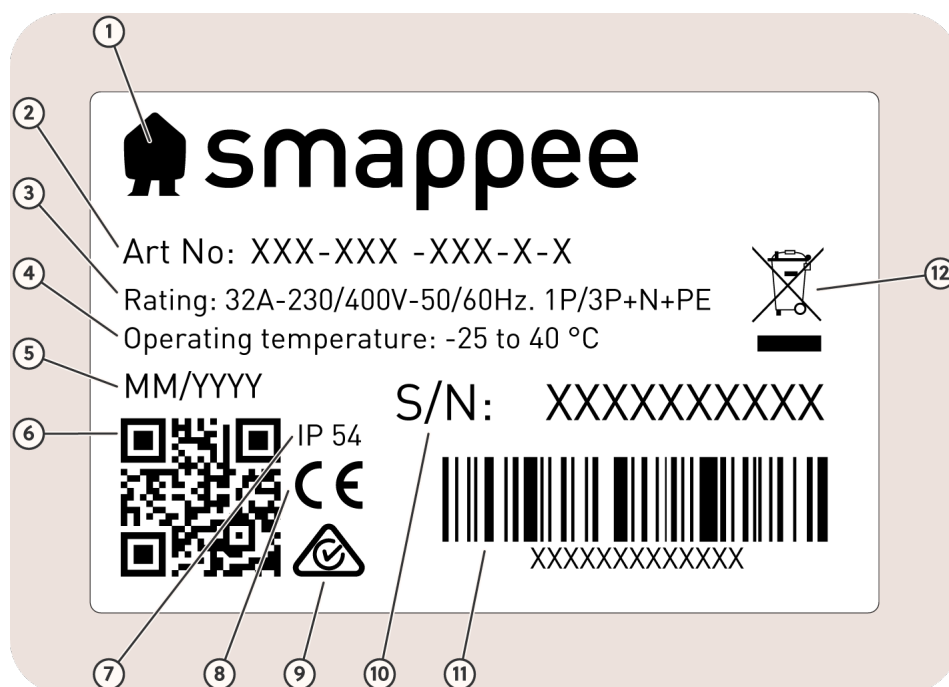


Image 6 : Étiquette d'identification

N°	Description
1	Fabricant
2	Numéro d'article
3	Classement électrique
4	Température de fonctionnement
5	Date de fabrication
6	QR Code à scanner lors de la configuration de la borne de recharge
7	Indice de protection contre la pénétration
8	CE
9	RCM
10	Numéro de série
11	Code EAN
12	Symbole d'élimination des déchets

3.5 Spécifications techniques

Caractéristique	Description	
	Prise	Câble de type 2
Propriétés physiques		
Dimensions	300 mm x 300 mm x 110 mm	
Poids (sans emballage)	7,4 kg	12,4 kg (incluant le support de câble)
Prise	Toutes les versions fabriquées à partir du 31 janvier 2025 sont dotées d'une prise avec obturateur.	N/A
Longueur du câble de recharge	N/A	1 x 8 m
Raccordement de la ligne d'alimentation	Terminal de raccordement, conducteurs souples jusqu'à 6 mm ² ou conducteurs rigides jusqu'à 10 mm ² .	
Stationnaire / mobile	Installation fixe	
Design externe	Assemblage fermé	
Méthode de fixation	Wall	
Caractéristiques techniques		
Puissance nominale maximale	Connexion monophasée : 7,4 kVA Connexion triphasée : 22 kVA	
Mode de recharge	Mode 3 (CEI 61851)	
Cas de connexion	Cas A et B (prise de recharge) (IEC 61851)	Cas C (câble fixe) (IEC 61851)
Mesure	Compteur de kWh conforme à la norme IEC 62053-21 avec précision de 1%	
Protection intégrée contre le courant résiduel	6 mA DC RCM and 30 mA AC RCD type A ¹	
Disjoncteur externe requis	1 x 2P (monophasé), 1 x 3P (triphasé) ou 1 x 4P (triphasé avec neutre) disjoncteur de maximum 40 A, type B ou C	
Systèmes d'alimentation pris en charge	TN-C, TN-C-S, TT, IT ²	
Mise à la terre	Système TN : Fil PE Système TT : Électrode de terre installée de manière indépendante < 100 Ohm de résistance à l'étalement Système informatique : connecté à une référence partagée (terre commune) avec d'autres parties métalliques	
Tension nominale (U _N)	230/400 VAC	

¹ Les variantes EVW-132-BSR-E-W et EVW-332-BSR-E-W fabriquées avant le 31 janvier 2025 ne disposent que d'un contrôleur de courant résiduel de 6 mA DC. Elles doivent être équipés d'un disjoncteur différentiel de 30 mA de type A ou B (selon les réglementations locales).

² Attention : tous les véhicules ne sont pas compatibles avec le système informatique. Pour une charge de 3x230V, un transformateur de tension peut être nécessaire.

Caractéristique	Description	
	Prise	Câble de type 2
Tension nominale d'isolement (U_i) d'un circuit	500 V	
Tension nominale de tenue aux chocs (U_{imp})	4 kV	
Fréquence nominale (F_N)	50 Hz / 60 Hz	
Courant nominal (I_{na})	32 A	
Courant nominal (I_{nc}) d'un circuit	32 A	
Courant nominal de crête (I_{pk})	6 kA	
Courant de court-circuit conditionnel nominal (I_{cc})	6 kA	
Classification CEM	Classe B	
Méthode de connexion	CA, connecté en permanence	
Interfaces & Connectivité		
Statut de l'information	LED RVB	
Activation de la session	Branchez et chargez, glissez la carte RFID, scannez le QR Code	
Connectivité	Ethernet 100BASE-T, Wi-Fi 2,4 GHz	
Protocole de communication	OCPP 1.6 JSON, prêt pour la mise à jour vers OCPP 2.0	
Certification et normes		
Certifications du produit	CE, ACMA	
Normes	CEI 61851-1 (2017), AS/NZS 3820:2020	
Environnement		
Matériau du boîtier	Magnelis (boîtier), aluminium (plaque frontale)	
Couleurs standard du boîtier	RAL 9016 (blanc étoilé), RAL 7021 (gris noir)	
Indice de protection	IP 54	
Protection mécanique contre les impacts	IK10	
Indice de pollution	3	
Classe de sécurité électrique	I	
Utilisation en veille	Luminosité de la LED 0% : 2 W Luminosité des LED à 100 % : 5 W	
Conditions environnementales	Usage intérieur et extérieur	
Température de fonctionnement	-25 °C à 40 °C	
Température de stockage	- 25 °C à 60 °C	
Humidité relative	0 % à 95 %, sans condensation	
Altitude d'installation maximale	0 - 2000 m	
Accès	Lieux à accès restreint ou non restreint	



REMARQUE

La température de fonctionnement correspond à la température ambiante d'un produit livré dans les couleurs de boîtier par défaut RAL 7021 (gris noir). L'exposition directe au soleil peut avoir un effet négatif sur la plage de températures.



REMARQUE

Si le produit est exposé à des températures ambiantes inférieures ou supérieures, l'usage ininterrompu du produit ne peut être garanti. Si les températures dépassent les valeurs maximales, la borne de recharge diminuera automatiquement l'intensité de recharge afin de faire baisser la température interne.

Ceci permet de stabiliser la température interne et de diminuer tout risque d'interruption de recharge involontaire.



REMARQUE

Si le produit est directement exposé au soleil, la gestion automatique de la température pourra se déclencher en dessous de la température ambiante maximale. Par conséquent, évitez si possible d'exposer la borne de recharge à la lumière directe du soleil.



REMARQUE

Lorsque le produit est exposé aux éléments naturels, le boîtier peut être soumis à un vieillissement progressif du matériau, pouvant entraîner une décoloration au cours du temps. Par conséquent, dans la mesure du possible, placez le produit dans un lieu abrité afin d'optimiser la durée de vie des matériaux.

4 Préparation de l'installation

La première étape consiste à préparer l'installation physique de l'EV Wall Home comme indiqué dans le présent chapitre.

4.1 Prérequis d'installation

- Pour obtenir les autorisations nécessaires, veuillez contacter l'autorité locale concernée.
- Des réglementations locales peuvent s'appliquer et peuvent varier selon votre région ou votre pays.
- Assurez-vous que l'espace autour de la borne de recharge est suffisant, conformément à la Norme IEC 60204-1



REMARQUE

Lorsque vous positionnez l'EV Wall, gardez à l'esprit que le câble d'alimentation et le câble de communication pénètrent dans le boîtier par le bas, via des presse-étoupes. Le presse-étoupe central M32 est destiné à l'alimentation électrique, le presse-étoupe M20 au câble de communication.

- Veillez à ce que la zone d'installation de la borne de recharge soit adaptée en termes d'utilisation et d'aération.
- Veillez à consulter les réglementations locales en matière de câblage afin de choisir la taille des conducteurs, et utilisez uniquement des conducteurs en cuivre.
- Calculez la charge électrique existante afin de connaître l'intensité de fonctionnement maximale pour l'installation de la borne de recharge.
- Le calibre approprié du câble d'alimentation dépend de la puissance nominale et de la distance entre l'armoire compteur et la borne de recharge. La chute de tension ne doit pas excéder 5 %. Il est recommandé de prévoir une chute de tension maximale de 3 %.
- La connexion d'alimentation doit être protégée contre les courts-circuits et les surplus de courant à l'aide d'un disjoncteur individuel. Ces disjoncteurs doivent être bipolaires (pour les monophasés), tripolaires (triphésés sans neutre) ou tétrapolaires (triphésés avec neutre), de courbe B ou C, et avoir un courant nominal de 40 A maximum (ou être conformes aux normes et réglementations locales).



REMARQUE

Certains VE ne sont pas compatibles avec un réseau de 3 x 230 V de par la sécurité intégrée dans le VE. Contactez le fabricant de votre VE pour plus d'informations. Si votre VE n'est pas compatible avec cette configuration de réseau, ou si vous souhaitez obtenir une puissance de charge supérieure à ce qui est possible avec une configuration de réseau en triangle, il est possible d'installer un transformateur convertissant la configuration 3 x 230 V en une configuration standard 3 x 400 V + N.

- Si vous préférez une connexion Internet câblée, assurez-vous que l'EV Wall dispose d'un câble réseau pour la connexion Internet.
- L'EV Wall Home nécessite un câble de communication entre l'EV Wall Home et le panneau de distribution où sont placées les mesures CT et la passerelle Connect. Pour ce faire, il faut utiliser les câbles de communication à quatre paires torsadées.

- Acheminez le câble d'alimentation et le câble de communication jusqu'à l'endroit où la borne de recharge sera installée.



REMARQUE

Assurez-vous de disposer d'au moins 30 cm de câble d'alimentation et de 30 cm de câble de communication à l'emplacement de l'EV Wall, afin de faciliter sa connexion.

- Utilisez la plaque de fixation murale fournie (page 20) pour fixer le mur EV.

4.2 Outils (non fournis)

- Clé dynamométrique avec rallonge et prise de recharge (hexagone intérieur 2,5 et 4 mm et vis de 8 mm),
- Multimètre et testeur de mise à la terre
- Pince à dénuder et cutter
- Pinces à long bec
- Pinces à sertir les embouts (uniquement pour câbles d'alimentation torsadés)
- Pince à sertir RJ45
- Foret à roche de 8 mm de diamètre (uniquement pour la plaque de sol)
- Marteau
- Tournevis

4.3 Accessoires (non fournis)

- Câble d'alimentation électrique
- Disjoncteur pour l'alimentation électrique
- Câble de communication et connecteurs RJ45, minimum Cat 5 selon l'environnement
- Disjoncteur pour Power Box (uniquement pour 3 x 230 V avec transformateur)
- Extension Wi-Fi en cas de signal faible ou absent
- Câble réseau et connecteurs RJ45, de Cat 5 minimum en fonction de l'environnement, en cas d'utilisation d'une connexion internet câblée
- Embouts, en cas d'utilisation de câbles d'alimentation toronnés ou de réduction de la longueur d'un câble de recharge

4.4 Préparation de l'EV Wall

Mise en contexte

Pour un transport sûr et adapté de l'EV Wall :

- La plaque de fixation de l'EV Wall se trouve dans la même boîte que l'EV Wall, avec les accessoires nécessaires.
- Le câble de recharge se trouve dans une boîte séparée, ainsi que le support de câble, 2 vis et 2 chevilles.

Consignes

Procédez comme suit.

1. Retirez l'emballage en carton.
Pensez à bien conserver cet emballage en carton, car il pourra être utilisé pour conserver en toute sécurité la plaque frontale lors de l'installation de l'EV Wall.
2. Dévissez les deux écrous intérieurs qui maintiennent la plaque avant.
3. Veillez à conserver les écrous pour une utilisation ultérieure.
4. Soulevez la plaque frontale.



Image 7: Vue sur la plaque frontale

5. Déconnectez le câble noir à 12 broches de la carte de circuit imprimé de la plaque frontale.
6. Retirez la plaque frontale.
Placez la plaque en lieu sûr, où elle ne risque pas d'être rayée ou endommagée.
Placez les écrous sur les tiges filetées pour éviter de les perdre.

En conséquence, l'EV Wall est prête pour les étapes suivantes.

4.5 Installer la plaque de fixation de l'EV Wall

Mise en contexte

La plaque de fixation de l'EV Wall vous permet de fixer facilement la borne de recharge à un mur.



Image 8: Vue sur la plaque de fixation de l'EV Wall

Consignes

Procédez comme suit.


1. Placez la plaque de fixation à l'emplacement de l'EV Wall.
Veillez à ce que la plaque de fixation soit positionnée de manière à ce que les deux trous d'insertion se trouvent en bas.
Assurez-vous que la plaque de fixation soit à niveau.
2. Utilisez la plaque de fixation pour marquer la position des vis sur le mur.
3. Percez trois trous de 10 mm de diamètre à travers les fentes et à une profondeur de 50 mm.
4. Insérez les chevilles fournies dans les trous.
5. Fixez la plaque en orientant les trois renforcements vers le mur, à l'aide des vis fournies.

4.6 Installer les composants de Smappee Infinity

Mise en contexte

L'EV Wall Home est livrée avec des composants Smappee Infinity pour la mesure de :

- La consommation totale du réseau
- La consommation du chargeur de VE
- La production d'un onduleur solaire monophasé, le cas échéant

	REMARQUE S'il y a un onduleur solaire triphasé ou si plusieurs onduleurs sont présents, vous pouvez acheter un Solar Add-on qui comprend un CT Hub et deux CT 50A.
---	--

Ces composants permettent d'activer la protection antisurcharge et l'optimisation solaire de votre borne de recharge. Le nombre de mesures permettant de gérer votre Smappee Infinity est pratiquement illimité. Pour plus d'informations, consultez smappee.com et [Smappee Academy](#).


La plupart des composants Infinity doivent être installés dans le panneau de distribution, voir le schéma de connectivité correspondant :

- Schéma de connectivité - 1 x 230 V (page 34)
- Schéma de connectivité - 3 x 230 V sans transformateur (page 35)
- Schéma de connectivité - 3 x 230 V avec transformateur (page 36)
- Schéma de connectivité - 3 x 400 V + N (page 37)

Consignes

Procédez comme suit.

1. Localisez un disjoncteur libre ou installez un disjoncteur supplémentaire pour la protection antisurcharge de l'Infinity.
Se référer à Spécifications techniques (page 14) et aux réglementations locales.

	REMARQUE Dans le seul cas où vous avez besoin d'un transformateur qui convertit la configuration 3 x 230 V en une configuration standard 3 x 400 V + N, vous devez installer un disjoncteur supplémentaire et une Power Box supplémentaire (numéro d'article i1-VAC-1). Pour plus d'informations, voir Schéma de connectivité - 3 x 230 V avec transformateur (page 36) et la Smappee Academy .
---	--

2. Branchez le câble d'alimentation allant à la borne de recharge.
 - Pour une EV Wall triphasée, placez le Solid Core 3-Phase CT au-dessus du disjoncteur.

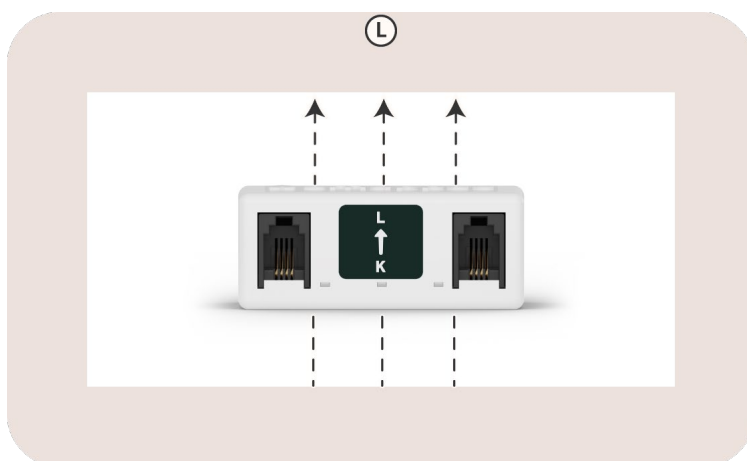


Image 9 : Vue sur la flèche du Solid Core CT

- Pour une EV Wall monophasée, placez un Split Core CT autour du fil neutre.
3. Fixez les transformateurs de courant :
 - Qui mesurent l'alimentation fournie par le réseau d'installation (L)
 - Qui mesurent la puissance solaire de l'installation (L), le cas échéant

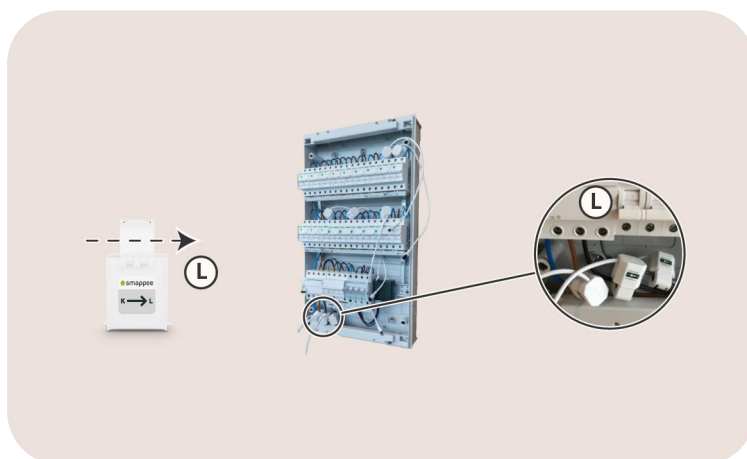






Image 10: Vue sur la flèche d'un transformateur de courant et son installation dans le panneau de distribution

4. Connectez tous les transformateurs de courant au CT Hub. Suivre l'ordre indiqué sur l'autocollant.
5. Installez la plaque de fixation DIN pour le Smappee Splitter.
6. Installez la plaque de fixation murale du Smappee Connect à côté du panneau de distribution. La LED du Smappee Connect indique le status du système. Pour plus d'informations, voir Statut du Smappee Connect (page 38).
7. Connectez le Smappee Infinity à l'aide des câbles comme indiqué sur le schéma de connexion.
 - Le Smappee Connect est connecté au port B du Smappee Splitter.
 - Le Solid Core 3-Phase CT, pour une EV Wall triphasée, est connecté au port A du CT Hub.
 - Le CT Hub est connecté au port A du Smappee Splitter.
 - La fiche de terminaison de bus est connectée au port A libre.
 - Le câble de réseau pour l'internet câblé se branche sur le port RJ45 du Smappee Connect.

5 Installation et activation

La procédure suivante décrit les étapes requises pour l'installation physique de l'EV Wall Home.

	<p>ATTENTION</p> <p>L'installation doit être effectuée par un professionnel qualifié ayant consulté le présent manuel et travaillant en conformité avec les normes locales et nationales. Le non-respect de ces critères peut entraîner un risque de blessures graves ou exposer à des situations dangereuses lors des opérations sur le réseau électrique.</p>
	<p>ATTENTION</p> <p>Le système électrique doit être entièrement débranché de toute source d'alimentation avant la réalisation des travaux d'installation ou de maintenance. Veillez à ce qu'il soit impossible de brancher le courant électrique pendant l'installation. Placez des bandes de couleur et des panneaux d'avertissement afin de délimiter la zone de travail. Veillez à interdire l'accès à la zone de travail à toute personne non autorisée.</p>
	<p>ATTENTION</p> <p>La borne de recharge contient des composants électriques pouvant maintenir une charge électrique même après avoir été débranchés. Veuillez attendre au moins 10 secondes après avoir débranché l'appareil avant de commencer les travaux.</p>
	<p>ATTENTION</p> <p>Il convient de ne pas utiliser d'adaptateurs ou d'adaptateurs de conversion, ni de rallonges électriques.</p>

La procédure suivante décrit les étapes requises pour l'installation physique de l'EV Wall.

1. Introduction Fixer l'EV Wall à la plaque de fixation (page 24)
2. Connecter l'alimentation électrique de l'EV Wall (page 25)
3. Connecter le câble de recharge (page 27)
4. Installer le support de câble (page 28)
5. Connecter l'EV Wall Home à Smappee Infinity (page 29)
6. Installer la plaque frontale (page 30)

Après l'installation physique, la configuration peut être effectuée. Pour plus d'informations, voir :

7. Configurer l'EV Wall avec la Smappee App (page 31)
8. Terminer l'installation de l'EV Wall (page 32)

5.1 Fixer l'EV Wall à la plaque de fixation

Mise en contexte

La plaque de fixation de l'EV Wall vous permet de fixer facilement la borne de recharge à un mur.



Image 11 : Vue de l'EV Wall

Consignes

Procédez comme suit.

1. Positionnez l'EV Wall devant la plaque de fixation.
2. Fixer l'EV Wall à la plaque de fixation.
Utilisez les trois vis hexagonales M4 x 6 mm.

5.2 Connecter l'alimentation électrique de l'EV Wall

Mise en contexte

L'EV Wall doit être équipée de son propre disjoncteur. Pour plus d'informations, voir Prérequis d'installation (page 17).

Consignes

1. Insérez le câble d'alimentation dans le presse-étoupe situé au milieu de l'EV Wall. Serrez le presse-étoupe.
2. Coupez le câble d'alimentation à une longueur suffisante. Pour les câbles toronnés, ajoutez un embout à chaque conducteur.
3. Connectez les fils d'alimentation comme suit :

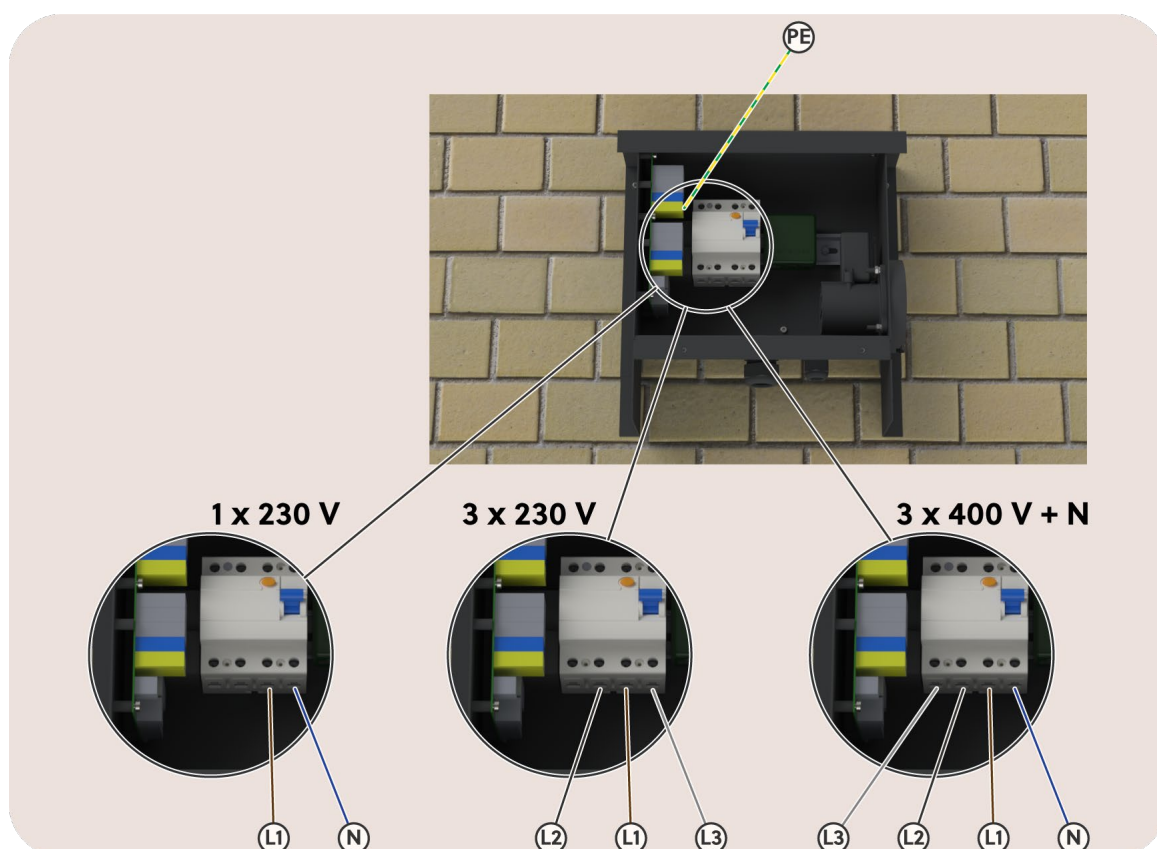


Image 12: Vue sur la connexion de l'alimentation pour chaque type de réseau

- Placez le conducteur vert/jaune dans la barrette de raccordement correspondant à la mise à la terre (PE).
- Placez le conducteur bleu, le cas échéant, dans le point de connexion correspondant au neutre (N) du disjoncteur différentiel.




REMARQUE

Pour une installation 3 x 230 V avec transformateur, le fil neutre provient du transformateur.

Les deux câbles RJ10 de la Power Box de la borne de recharge doivent être déconnectés.

- Placez les conducteurs de phase dans le point de connexion approprié du disjoncteur différentiel.

	<p>REMARQUE</p> <ul style="list-style-type: none">• L1 = conducteur phase 1 marron• L2 = conducteur phase 2 noir, le cas échéant• L3 = conducteur phase 3 gris, le cas échéant <p>Pour un 3 x 230 V sans transformateur, et donc sans conducteur neutre, placez le conducteur gris dans le point de connexion neutre.</p>
---	--

4. Assurez-vous que le disjoncteur différentiel est en position de marche.
La position de marche est indiquée dans Image 9.

L'EV Wall est alors presque prêt à être alimentée.

5.3 Connecter le câble de recharge

Mise en contexte



REMARQUE

Cette section ne s'applique que si l'EV Wall est équipée d'un câble de recharge fixe. Si vous avez une variante de prise, allez à Connecter l'EV Wall Home à Smappee Infinity (page 29).

Le câble de recharge est livré dans une boîte séparée.

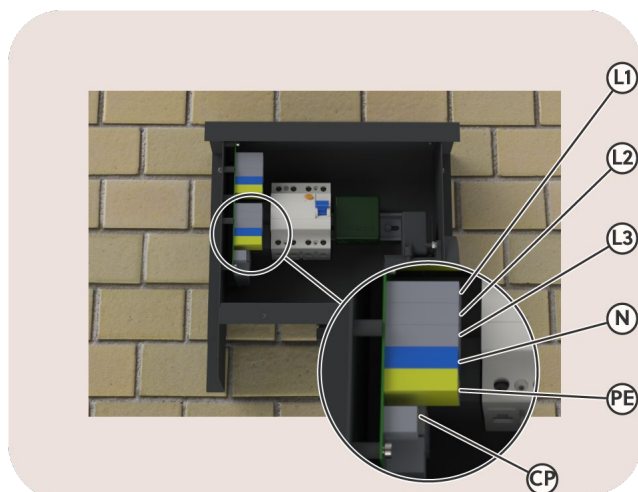


Image 13 : Vue sur les connexions des câbles

Consignes

Procédez comme suit.

1. Fixez le presse-étoupe à l'ouverture gauche située en bas de l'EV Wall.
2. Passez le câble de recharge dans ce presse-étoupe.
3. Serrez le presse-étoupe.
4. Si nécessaire, réduisez la longueur du câble de recharge.
Ajoutez un embout (non fourni) sur chaque fil.
5. Connectez chaque fil au point de connexion correspondant, conformément aux indications de l'étiquette.
N'oubliez pas de connecter le fil de données CP du câble de recharge au terminal CP.
6. Pour soulager la tension, placez le collier de serrage fourni autour du câble de recharge.
Serrez-le juste après le presse-étoupe à l'intérieur de la borne de recharge.

5.4 Installer le support de câble

Mise en contexte



REMARQUE

Cette section ne s'applique que si l'EV Wall est équipée d'un câble de recharge fixe. Si vous avez une variante de prise, allez à Connecter l'EV Wall Home à Smappee Infinity (page 29).

Le câble de recharge peut être rangé dans un support de câble prévu à cet effet.



Image 14: Vue sur le support de câble

Consignes

Procédez comme suit.

1. Placez le support de câble à l'emplacement de l'EV Wall.
Assurez-vous que l'ouverture soit sur le dessus et que le support de câble soit de niveau.
2. Marquez la position des vis sur le mur.
3. Percez deux trous de 10 mm de diamètre à travers les fentes et à une profondeur de 50 mm.
4. Insérez les chevilles fournies dans les trous.
5. Fixez le support de câble au mur à l'aide des vis fournies.

5.5 Connecter l'EV Wall Home à Smappee Infinity

Mise en contexte



ATTENTION

Risque d'électrocution.

Veillez à ne laisser aucun outil dans la borne de recharge et à éloigner les personnes de cette dernière.

Consignes

Procédez comme suit.

1. Faites passer le câble de communication dans le presse-étoupe droit situé en bas de l'EV Wall.
2. Coupez le câble de communication à la longueur nécessaire.
3. Fixez le connecteur RJ45 (non fourni).
4. Placez le connecteur dans le port A+B du tableau relais.

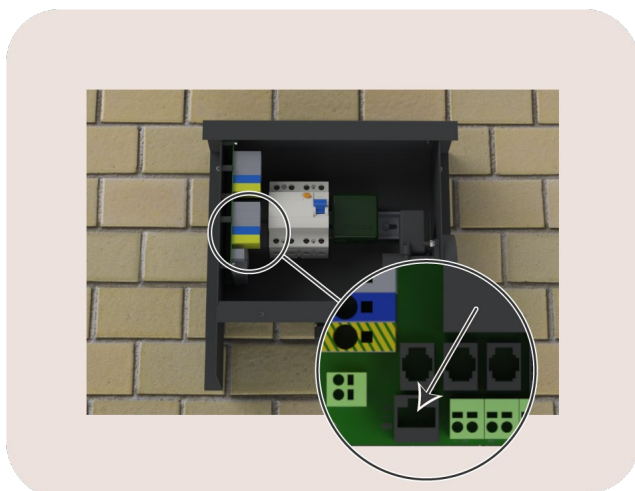


Image 15 : Vue sur le port A+B

Le câble de communication entre la borne de recharge et le Smappee Splitter permet aux données de la borne de recharge et des composants Smappee Infinity d'être transmises au Smappee Cloud via le Smappee Connect.

5. Serrez le presse-étoupe.
6. Démarrez l'alimentation électrique de l'EV Wall et de la Power Box.
7. Au bout de 30 secondes environ, vérifiez le statut des composants.

Description	Plus d'informations
1 x Smappee Connect	Bleu clignotant 1 fois par seconde
1 x Power Box	La LED indiquant le statut clignote toutes les 3 secondes.
1 x CT Hub	
1 x Solid Core 3-Phase CT	

Pour plus d'informations, voir Explication du code couleur (page 38).

8. Coupez l'alimentation électrique de l'EV Wall.

5.6 Installer la plaque frontale

Conditions préalables



ATTENTION

Risque d'électrocution.

Veillez à ne laisser aucun outil dans la borne de recharge et à éloigner les personnes de cette dernière.

Mise en contexte

La plaque frontale comporte un circuit imprimé avec un lecteur RFID et une LED pour le Smappee Avatar.

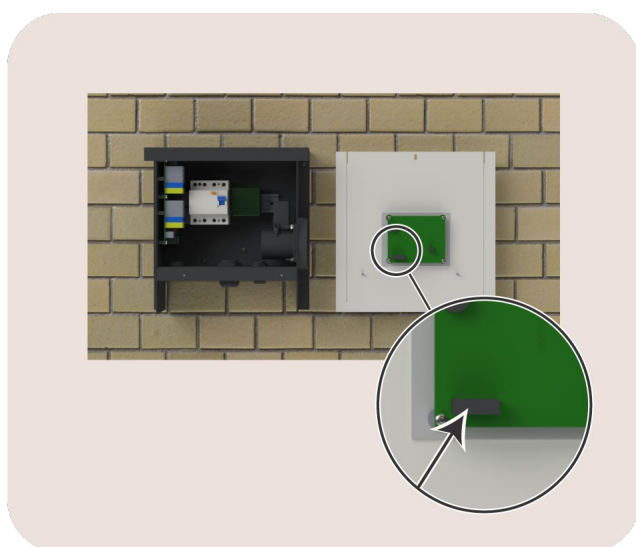


Image 16: Vue sur le câble à 12 broches

Consignes

1. Retirez les écrous des tiges filetées de la plaque frontale.
2. Connectez le câble noir à 12 broches à la carte de circuit imprimé fixée à la plaque frontale.
3. Remplacez la plaque frontale.
4. Placez les écrous sur les tiges filetées pour éviter de les perdre.

L'EV Wall est alors prête à être configurée avec la Smappee App.

5.7 Configurer l'EV Wall avec la Smappee App

Conditions préalables

Cette procédure s'effectue à l'aide de la Smappee App. Vous pouvez télécharger cette application mobile à partir de l'Apple App Store pour iOS ou du Google Play Store pour les téléphones Android.



Image 17 : Téléchargez l'application Smappee



ATTENTION

Risque d'électrocution.

Veillez à ne laisser aucun outil dans la borne de recharge et à éloigner les personnes de cette dernière.

Consignes

Procédez comme suit :

1. Ouvrez l'application Smappee.
Connectez-vous à la Smappee App avec votre compte d'utilisateur partenaire.
2. Appuyez sur le bouton **Maison**.
3. Appuyez sur le bouton **+**.
4. Appuyez sur le bouton **Je veux installer un chargeur Smappee**.
5. Suivez les étapes indiquées dans la Smappee App.



REMARQUE

Si vous disposez d'une alimentation électrique de 3 x 230 V, vous devez configurer les CT comme suit :

Charge monophasée alimentée par	Connecter le transformateur autour de	Configuration dans la Smappee App
L1 et L3	L1	L1
L2 et L3	L2	L2
L1 et L2	L1	L3



REMARQUE

Si le VE ne se recharge pas sur une prise 3 x 230 V sans transformateur, vous pouvez essayer de déconnecter le câble L2 relié à la prise de recharge.

Ne pas déconnecter le câble d'alimentation L2.

Post-requis

Les paramètres de votre borne de recharge peuvent être ajustés dans la Smappee App ou le tableau Smappee Dashboard.

- Nom
- Luminosité des LED
- Courant maximal par connecteur et donc vitesse de recharge par connecteur

5.8 Terminer l'installation de l'EV Wall

Consignes

Procédez comme suit.

1. Placez les écrous M4 sur les tiges filetées et serrez-les.

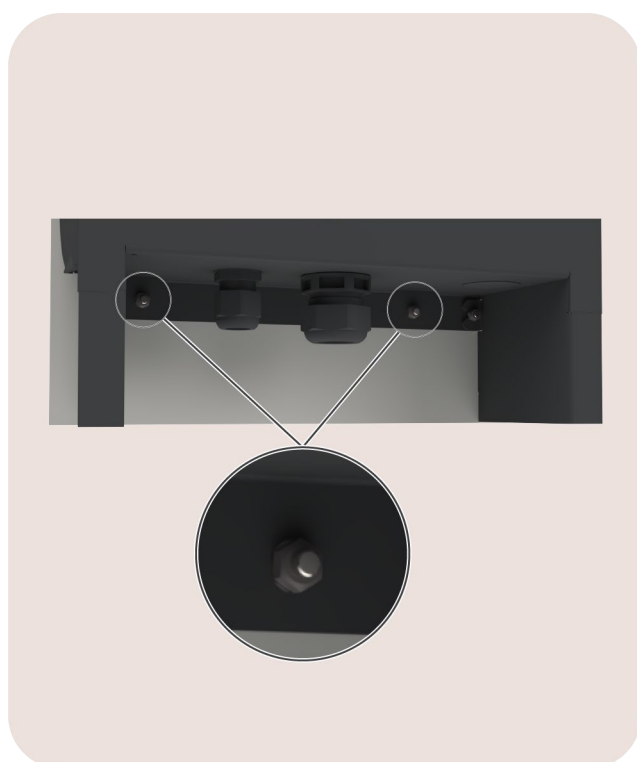


Image 18: Vue sur les écrous intérieurs

L'EV Wall est alors prête à fonctionner. Pour plus d'informations, référez-vous à l'annexe Statut de la borne de recharge (page 40).

Annexes

Déclaration de conformité

Declaration of conformity

We,
Smappee nv
Evolis 104
B-8530 Harelbeke, Belgium

following the provision of the following EC Directives:

- 2014/35/EU The Low Voltage Directive
- 2014/30/EU The Electromagnetic Compatibility Directive
- 2011/65/EU RoHS Directive

hereby declare that the product:

EVW-132-BR-E-W, EVW-132-BSR-E-W, EVW-132-C8R-E-W, EVW-332-BR-E-W, EVW-332-BSR-E-W,
EVW-332-C8R-E-W, EVW-332-C8R-E-B

is in conformity with the applicable requirements of the following documents

- Emissions:
(EN61326-1 : 2013)
Radiated Emission: EN 55011:2009 / EN 55032:2015 (Class B)
Conducted Emission: EN 55011:2009 / EN 55032:2015 (Class B)
Harmonic current Emission: EN 61000-3-2:2005 +A1:2008 + A2:2009
Flicker: EN 61000-3-3:2008
- Immunity:
(EN61326-1 : 2013)
ESD : EN 61000-4-2:2008 / EN 61000-4-2 :2009
Radiated immunity : EN 61000-4-3:2006 + A1:2007 + A2: 2010
Power frequency magnetic field: EN 61000-4-8:2009
Voltage dips/interruptions: EN 61000-4-11:2004
Common Mode Immunity: EN 61000-4-6:2008 / EN 61000-4-6:2009
Burst : EN 61000-4-4:2004 / EN 61000-4-4:2012
Surge: EN 61000-4-5:2005 / EN 61000-4-5:2006
- Safety:
Metering Function : IEC 61010-1 Ed 3.0 (2010-06) + A1:2016
AC Charging equipment : IEC 61851-1 (2017) / EN61558-1
Other applicable standards and certifications:
- IEC 60364, IEC 62192-1, IEC 62192-2, AS/NZS 3820:2020

Harelbeke, Belgium, April 21, 2021

Authorized signatory



CEO Smappee



Schémas de connectivité

Schéma de connectivité - 1 x 230 V

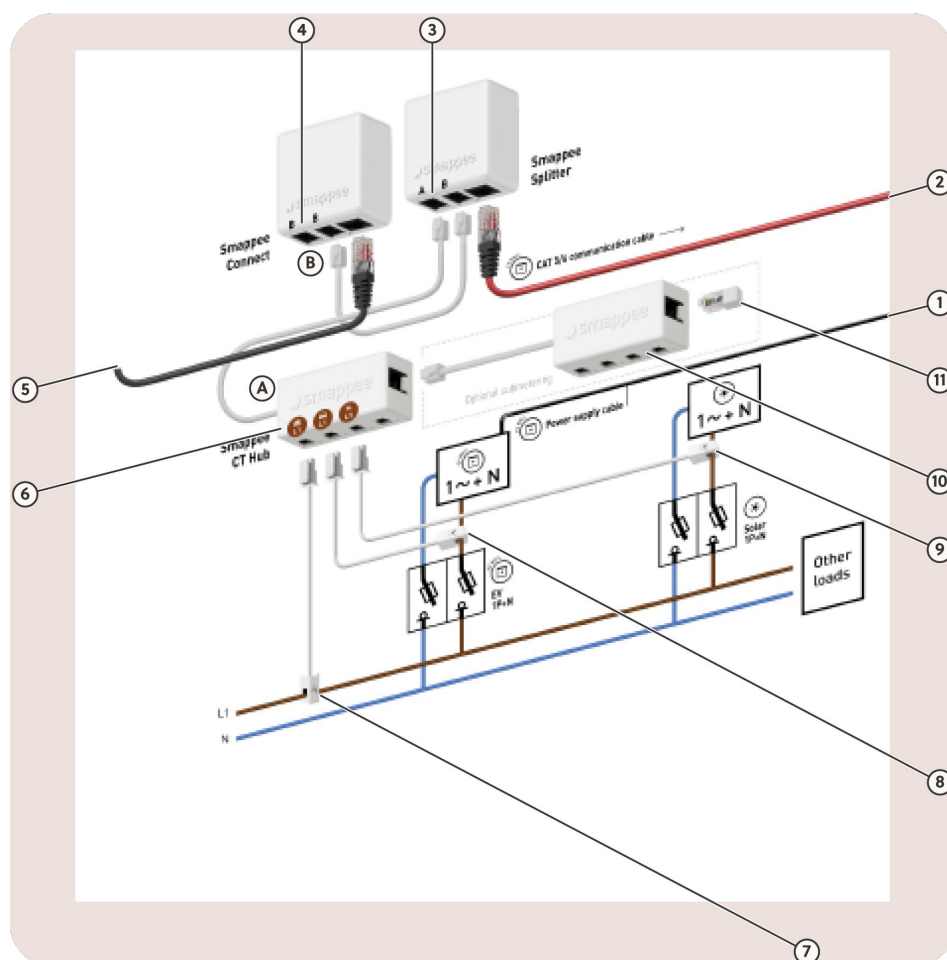


Image 19 : Schéma de connectivité 1 X 230 V + N

ID	Description	Plus d'informations
1	Câble d'alimentation électrique	Avec disjoncteur dédié à la borne de recharge
2	Câble de communication	Communication entre le Smappee Infinity et la borne de recharge
3	Smappee Splitter	Les données provenant du port A+B de la borne de recharge sont transmises au A-Bus ou au B-bus.
4	Smappee Connect	Passerelle pour la communication avec le Smappee Cloud
5	Câble de réseau	Pour la connexion câblée de la passerelle à l'internet Les passerelles ne prennent pas en charge l'alimentation par Ethernet.
6	CT Hub	Transfère les données des transformateurs de courant
7	1 x CT	Transformateur de courant qui mesure la phase de l'alimentation électrique provenant du réseau.
8	1 x CT	Transformateur de courant qui mesure la phase vers la borne de recharge
9	1 x CT	Transformateur de courant qui mesure une production solaire monophasée
10	CT Hub	Des composants Smappee Infinity supplémentaires peuvent être installés pour davantage de sous-mesures.
11	Fiche terminale de bus	Ferme le A-bus

Schéma de connectivité - 3 x 230 V sans transformateur

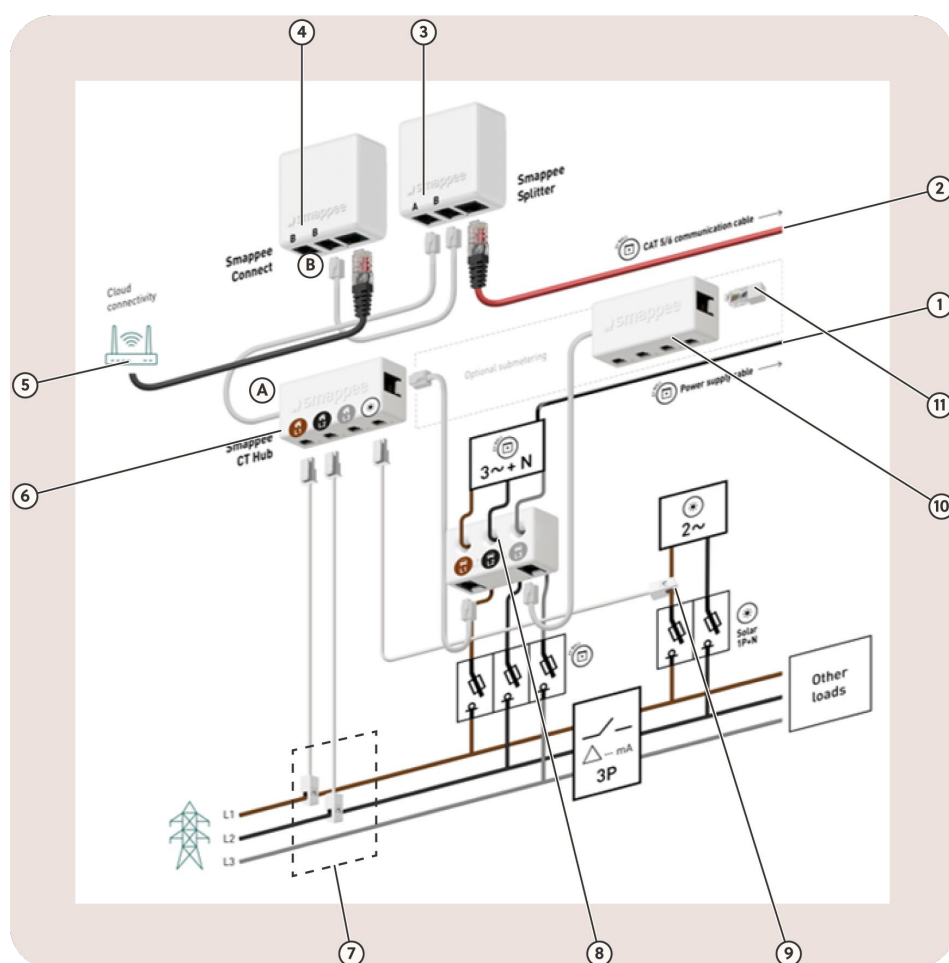


Image 20 : Schéma de connectivité 3 x 230 V - sans transformateur

ID	Description	Plus d'informations
1	Câble d'alimentation électrique	Avec disjoncteur dédié à la borne de recharge
2	Câble de communication	Communication entre le Smappee Infinity et la borne de recharge
3	Smappee Splitter	Les données provenant du port A+B de la borne de recharge sont transmises au A-Bus ou au B-bus.
4	Smappee Connect	Passerelle pour la communication avec le Smappee Cloud
5	Câble de réseau	Pour la connexion câblée de la passerelle à l'internet Les passerelles ne prennent pas en charge l'alimentation par Ethernet.
6	CT Hub	Transfère les données des transformateurs de courant
7	3 x CT	Transformateurs de courant qui mesurent chaque phase de l'alimentation électrique en provenance du réseau
8	Solid Core 3-Phase CT	Transformateur de courant doté d'un boîtier solide permettant de faire passer trois fils vers la borne de recharge
9	1 x CT	Transformateur de courant qui mesure une production solaire monophasée
10	CT Hub	Des composants Smappee Infinity supplémentaires peuvent être installés pour davantage de sous-mesures.
11	Fiche terminale de bus	Ferme le A-bus

Schéma de connectivité - 3 x 230 V avec transformateur

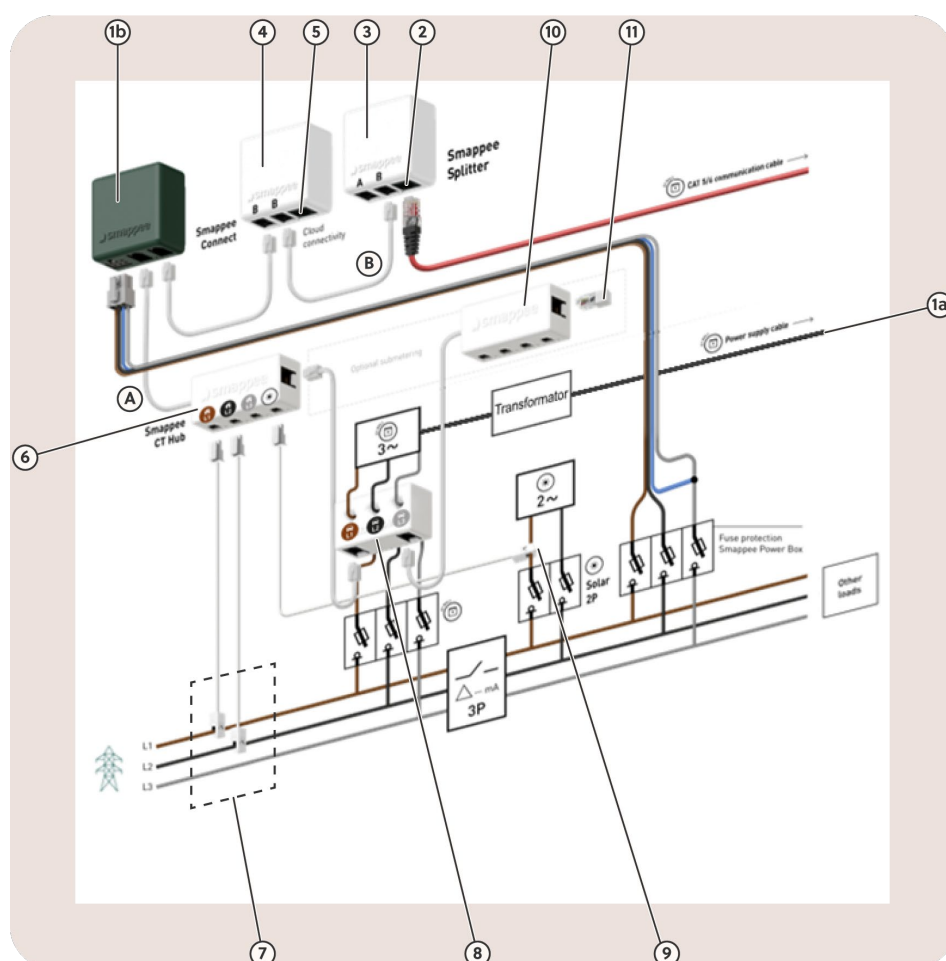


Image 21 : Schéma de connectivité 3 x 230 V - avec transformateur

ID	Description	Plus d'informations
1a	Câble d'alimentation électrique	Avec disjoncteur dédié à la borne de recharge
1b	Power Box	Avec disjoncteur dédié pour l'Infinity
2	Câble de communication	Communication entre le Smappee Infinity et la borne de recharge
3	Smappee Splitter	Les données provenant du port A+B de la borne de recharge sont transmises au A-Bus ou au B-bus.
4	Smappee Connect	Passerelle pour la communication avec le Smappee Cloud
5	Câble de réseau	Pour la connexion câblée de la passerelle à l'internet Les passerelles ne prennent pas en charge l'alimentation par Ethernet.
6	CT Hub	Transfère les données des transformateurs de courant
7	3 x CT	Transformateurs de courant qui mesurent chaque phase de l'alimentation électrique en provenance du réseau
8	Solid Core 3-Phase CT	Transformateur de courant doté d'un boîtier solide permettant de faire passer trois fils vers la borne de recharge
9	1 x CT	Transformateur de courant qui mesure une production solaire monophasée
10	CT Hub	Des composants Smappee Infinity supplémentaires peuvent être installés pour davantage de sous-mesures.
11	Fiche terminale de bus	Ferme le A-bus

Schéma de connectivité - 3 x 400 V + N

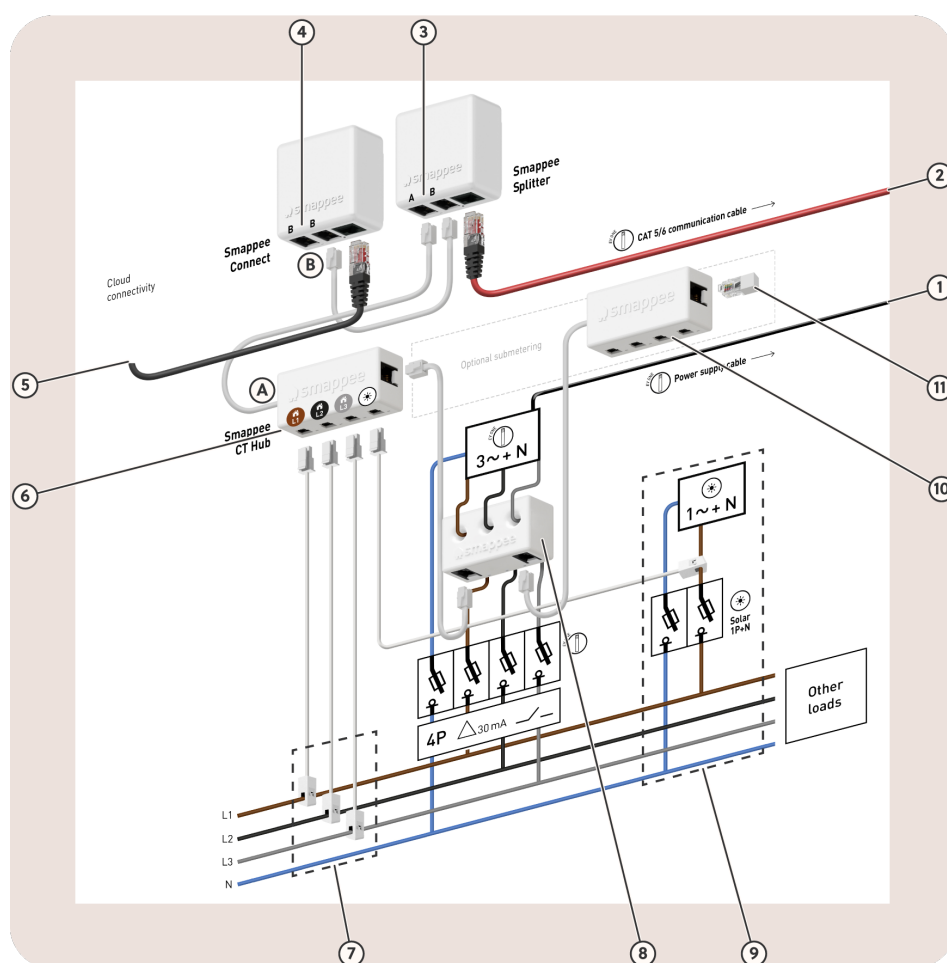


Image 22 : Schéma de connectivité 3 x 400 V + N

ID	Description	Plus d'informations
1	Câble d'alimentation électrique	Avec disjoncteur dédié à la borne de recharge
2	Câble de communication	Communication entre le Smappee Infinity et la borne de recharge
3	Smappee Splitter	Les données provenant du port A+B de la borne de recharge sont transmises au A-Bus ou au B-bus.
4	Smappee Connect	Passerelle pour la communication avec le Smappee Cloud
5	Câble de réseau	Pour la connexion câblée de la passerelle à l'internet Les passerelles ne prennent pas en charge l'alimentation par Ethernet.
6	CT Hub	Transfère les données des transformateurs de courant
7	3 x CT	Transformateurs de courant qui mesurent chaque phase de l'alimentation électrique en provenance du réseau
8	Solid Core 3-Phase CT	Transformateur de courant doté d'un boîtier solide permettant de faire passer trois fils vers la borne de recharge
9	1 x CT	Transformateur de courant qui mesure une production solaire monophasée
10	CT Hub	Des composants Smappee Infinity supplémentaires peuvent être installés pour davantage de sous-mesures.
11	Fiche terminale de bus	Ferme le A-bus

Explication du code couleur

Statut du Smappee Connect

Ce statut est important lors de la configuration et de l'utilisation de la borne de recharge.

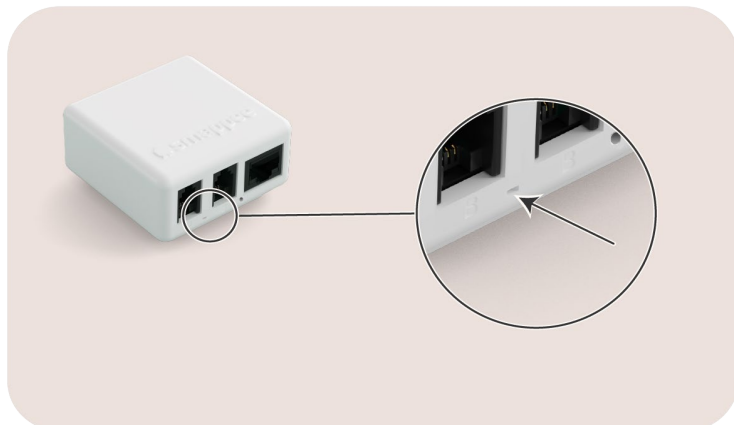







Image 23 : Position de la LED sur la Smappee Connect

Couleur	Statut	Signification	Plus d'informations
	Bleu continu	Démarrage	Le Connect démarre. Si cela prend plus de 30 secondes, veuillez contacter le service d'assistance.
	Pulsations bleues	Prêt à être connecté	Le Connect est prêt à être connecté au réseau.
	Vert continu	Connexion en cours	Le Connect se connecte à l'internet et doit passer en mode <i>pulsation verte</i> . Si cela prend plus de 2 minutes, veuillez contacter le service d'assistance.
	Pulsation verte	Tout est OK	Le Connect fonctionne correctement.
	Rouge clignotant	Pas de connexion	Le Connect ne se connecte pas à l'internet pendant la phase de démarrage. Recherchez la cause du problème de connexion ou contactez l'assistance.

Smappee Power Box

État de la LED	Signification
La LED indiquant le statut clignote toutes les 3 secondes.	La Power Box est sous tension et fonctionne correctement.
La LED clignote toutes les secondes.	Erreur Smappee B-Bus

Smappee CT Hub

État de la LED	Signification
LED à l'entrée A, B, C ou D 3 impulsions par seconde, sur l'une des entrées A, B, C, D.	Indication de l'entrée CT sélectionnée lors de la configuration du CT.
LED à l'entrée A Impulsion brève toutes les 3 secondes.	Le CT Hub est sous tension et fonctionne correctement.
LED à l'entrée A Une impulsion par seconde.	Erreur de communication.
LED à l'entrée A 2 impulsions par seconde.	Problème de configuration.

Smappee Solid Core 3-Phase CT









État de la LED	Signification
LED à l'entrée A, B, C ou D 3 impulsions par seconde, sur l'une des entrées A, B, C, D.	Indication de l'entrée sélectionnée lors de la configuration.
LED à l'entrée A Impulsion brève toutes les 3 secondes.	Le Solid Core 3-Phase CT est sous tension et fonctionne correctement.
LED à l'entrée A Une impulsion par seconde.	Erreur de communication.
LED à l'entrée A 2 impulsions par seconde.	Problème de configuration.

Statut de la borne de recharge

Ce statut est important lors de l'utilisation de la borne de recharge.



Image 24 : Position du lecteur RFID avec LED sur l'EV Wall

Couleur	Statut	Signification	Action de l'utilisateur
	Rouge continu	La borne de recharge est inaccessible.	Il y a un problème ou bien la borne de recharge a été désactivée. Activez la borne de charge avec la Smappee App ou contactez votre installateur.
	Blanc continu	Une borne de recharge est disponible.	Connectez votre véhicule électrique avec la borne de recharge.
	Bleu continu	Le VE est connecté à la borne de recharge mais ne se recharge pas encore.	Si aucune autorisation n'est nécessaire, attendez 3 secondes jusqu'à ce que vous entendiez un son et que la LED soit verte. Si le voyant reste bleu, effectuez l'une des opérations suivantes : <ul style="list-style-type: none"> • Passez votre puce RFID (carte de recharge, clé RFID, ...) le long de l'indicateur bleu de la borne de recharge. • Scanner le QR Code, le cas échéant
	Bleu clignotant	L'autorisation est en cours de vérification.	Attendez 15 secondes jusqu'à ce que l'autorisation soit terminée et que vous entendiez un son. Le voyant est rouge si la charge n'a pas commencé ou vert si la charge a commencé.
	Rouge clignotant	La puce RFID n'est pas autorisée.	Contactez le fournisseur de la puce RFID.
	Pulsation verte	Le VE est en cours de chargement.	Votre VE est en cours de chargement.
	Pulsations vertes	La session de recharge est en attente de chargement ou interrompue par une surcharge.	Il s'agit d'une information, aucune action n'est requise.
	Vert continu	Le VE est chargé	Débranchez le câble de chargement et remplacez-le en toute sécurité dans son rangement.

Calendrier d'entretien

Pour garantir un fonctionnement sûr et fiable, il est recommandé d'effectuer une maintenance et des contrôles de façon régulière. La fréquence dépend de l'utilisation et des conditions environnementales.



AVERTISSEMENT

Avant de commencer les opérations de maintenance, prenez toutes les précautions de sécurité indiquées Consignes de sécurité (page 5).



REMARQUE

Pour les bornes de recharge accessibles au public, des inspections régulières peuvent être exigées par les réglementations locales. Vérifiez la conformité des instructions applicables.

Action	Plus d'informations
Inspection visuelle de la borne de charge	Vérifiez qu'il n'y a pas de dommages ou d'usure visibles. Si nécessaire, consultez un installateur pour une évaluation ou un remplacement.
Nettoyage	Le nettoyage est facultatif et n'affecte pas le fonctionnement de la borne de charge. Pour des raisons esthétiques, vous pouvez essuyer l'appareil avec un chiffon sec et propre. N'utilisez pas de jets d'eau, de solvants ou de matériaux abrasifs.