

Smappee EV Wall Lite Manuel d'installation

e



Exactitude du document

Les spécifications et les autres informations contenues dans ce document ont fait l'objet d'une vérification attestant qu'elles étaient exactes et complètes au moment de la publication. En raison des améliorations apportées en permanence aux produits, ces informations sont susceptibles d'être modifiées à tout moment sans préavis. Pour obtenir les informations les plus récentes, consultez notre documentation en ligne : smappee.com/downloads

Table des matières

1	Introduction.....	4
2	Consignes de sécurité.....	5
3	Vue d'ensemble de l'EV Wall Lite	7
4	Préparation de l'installation.....	13
5	Installation et activation.....	17
	Annexes	25

1 Introduction

Nous vous remercions d'avoir acheté cette borne de recharge EV Wall, la borne de recharge pour véhicules électriques la plus intelligente.

Ce manuel d'installation vous explique comment installer l'EV Wall Lite. Nous vous recommandons de lire attentivement le contenu de ce manuel, afin de garantir une installation sûre et appropriée et d'activer toutes les fonctions avancées de ce produit.

Assistance

Seuls des électriciens qualifiés ou assimilés sont habilités à installer cette borne de recharge. Si vous avez des questions, veuillez contacter votre partenaire de maintenance.

Pour accélérer le processus, veuillez à avoir les informations suivantes à portée de main : la référence article et le numéro de série qui se trouvent sur l'étiquette d'identification de la borne de recharge.





Si votre distributeur local ne peut pas vous aider ou si vous avez une suggestion à nous faire, vous pouvez contacter Smappee à l'adresse suivante : **support@smappee.com**

Smappee NV
Evolis 104
8530 Harelbeke
Belgique

2 Consignes de sécurité

2.1 Avertissements et mesures de sécurité

	<p>AVERTISSEMENT</p> <p>L'utilisation de cette borne de recharge sans les connaissances et compétences nécessaires peut entraîner un risque d'accident grave, voire la mort. Utilisez ce produit uniquement afin d'effectuer des tâches pour lesquelles vous disposez des qualifications et des instructions nécessaires.</p> <p>L'installation ne peut être effectuée que par des électriciens agréés et doit être conforme aux normes de sécurité nationales.</p> <p>Veillez lire et suivre l'intégralité des consignes de sécurité ci-dessous avant l'installation, l'entretien ou l'utilisation de votre EV Wall. Une installation, une réparation ou une modification incorrecte peut entraîner un risque pour l'utilisateur et annuler la garantie et notre responsabilité.</p>
	<p>ATTENTION</p> <p>Risque d'électrocution.</p> <p>Reportez-vous à la documentation fournie lorsque vous voyez ce symbole.</p>

Veillez respecter les précautions de sécurité suivantes afin d'éviter tout risque de choc électrique, d'incendie ou de blessures :

- Utilisez les outils adéquats, apportez les ressources matérielles suffisantes et prenez les mesures de protection adaptées.
- La borne de recharge, lorsqu'elle est installée correctement, est destinée à être utilisée par des personnes non formées qui souhaitent exclusivement recharger leur véhicule électrique.
- Ne laissez pas les enfants utiliser la borne de recharge.
- Lorsqu'une borne de recharge est en cours d'utilisation, la supervision d'un adulte en cas de présence d'enfants est obligatoire.
- Coupez l'alimentation électrique de votre borne de recharge avant tous travaux d'installation ou de maintenance.
- N'utilisez pas la borne de recharge si le produit est endommagé ou défectueux.
- N'immergez pas la borne de recharge dans l'eau ou tout autre liquide.
- N'exposez pas la borne de recharge à la chaleur, aux flammes ou à un froid extrême.
- Ne tentez pas d'ouvrir, de réparer ou d'entretenir des pièces du produit. Contactez Smappee ou votre partenaire de maintenance pour plus d'informations.
- Utilisez uniquement la borne de recharge dans les conditions d'utilisation spécifiées.
- Lors de la recharge, il convient de dérouler entièrement le câble de recharge et de le brancher au véhicule électrique sans faire de boucles. Ceci permet d'éviter un éventuel risque de surchauffe du câble de recharge.
- Après la recharge, rangez correctement le câble de recharge afin d'éviter qu'une personne ne trébuche en passant. Veillez à éviter tout risque de détérioration du câble de recharge (câble entortillé, compressé ou écrasé par les roues d'un véhicule).
- Ne placez aucun objet sur la borne de recharge.

2.2 Maintenance

- Respectez le calendrier d'entretien (page 33).
- Nettoyez la partie extérieure du produit uniquement à l'aide d'un chiffon propre et sec.
- N'utilisez pas d'agents abrasifs ou de solvants.
- N'effectuez aucun entretien sous la pluie ou lorsque l'humidité ambiante excède 95 %.

2.3 Transport et stockage

- Débranchez l'alimentation électrique avant de retirer la borne de recharge en vue de la transporter ou de la stocker.
- La borne de recharge ne doit être transportée et stockée que dans son emballage d'origine. Nous déclinons toute responsabilité en cas de dégâts occasionnés à la borne de recharge suite à son transport dans un emballage non standard autre que l'emballage d'origine.
- Stockez la borne de recharge dans un environnement sec, en respectant la plage de températures indiquée dans les spécifications techniques.

3 Vue d'ensemble de l'EV Wall Lite

3.1 Modèles

Numéro d'article	EAN	Description
EVWL-332-BR-E-W	5425036933989	EV Wall Business Triphasé 22 kW Prise
EVWL-332-BSR-E-W	5425036933996	EV Wall Business Triphasé 22 kW Prise avec obturateur

3.2 Contenu de la boîte

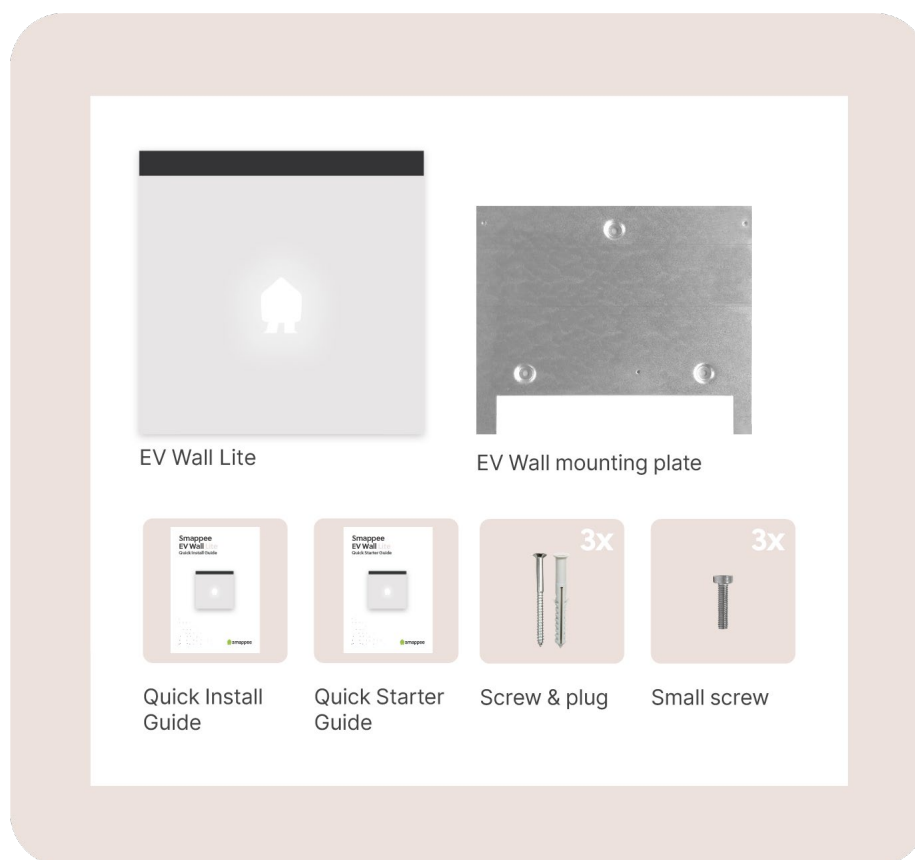


Image 1: Contenu de la boîte de l'EV Wall Lite

Boîte EV Wall

Quantité	Description
1	Smappee EV Wall
1	Plaque de fixation murale
1	Guide d'installation rapide
1	Guide "Quick starter", comprenant la carte Smart Charge et l'étiquette de code QR
3	Vis et cheville (Ø 6 mm x 50 mm)
3	Petite vis (M4 x 6 mm)

3.3 Fixation de l'orientation

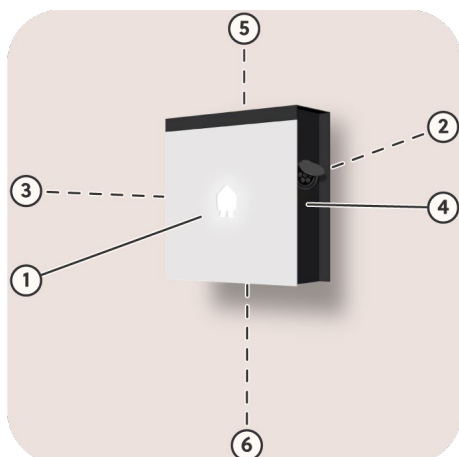


Image 2 : Fixation de l'orientation

Id	Description
1	Avant
2	Arrière
3	Gauche
4	Droite
5	Dessus
6	Dessous

3.4 Étiquette d'identification de l'EV Wall

Emplacement de l'étiquette d'identification de l'EV Wall

L'étiquette d'identification se trouve sur la partie inférieure de la borne de recharge.



Image 3 : Emplacement de l'étiquette d'identification

Étiquette d'identification de l'EV Wall

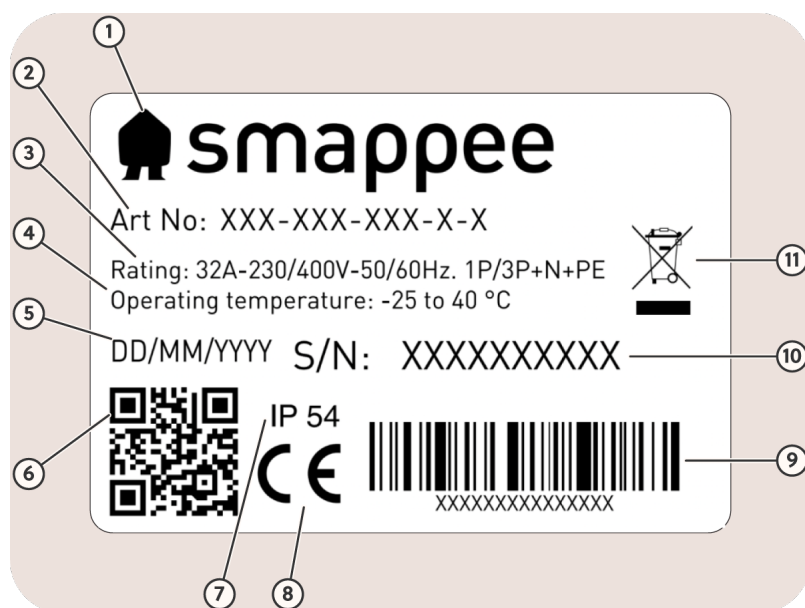


Image 4 : Étiquette d'identification

N°	Description
1	Fabricant
2	Numéro d'article
3	Classement électrique
4	Température de fonctionnement
5	Date de fabrication
6	QR Code à scanner lors de la configuration de la borne de recharge
7	Indice de protection contre la pénétration
8	CE
9	Code EAN
10	Numéro de série
11	Symbole d'élimination des déchets

3.5 Spécifications techniques

Caractéristique	Description
Propriétés physiques	
Dimensions	300 mm x 300 mm x 110 mm
Poids (sans emballage)	7,3 kg
Prise	Toutes les versions fabriquées à partir du 31 janvier 2025 sont dotées d'une prise avec obturateur.
Longueur du câble de recharge	N/A
Raccordement de la ligne d'alimentation	Terminal de raccordement, conducteurs souples jusqu'à 6 mm ² ou conducteurs rigides jusqu'à 10 mm ² .
Stationnaire / mobile	Installation fixe
Design externe	Assemblage fermé
Méthode de fixation	Wall
Caractéristiques techniques	
Puissance nominale maximale	Connexion monophasée : 7,4 kVA Connexion triphasée : 22 kVA
Mode de recharge	Mode 3 (CEI 61851)
Cas de connexion	Cas A et B (prise de recharge) (IEC 61851)
Mesure	Compteur de kWh conforme à la norme IEC 62053-21 avec précision de 1%
Protection intégrée contre le courant résiduel	6 mA DC RCM ¹
Disjoncteur externe requis	1 x 2P (monophasé), 1 x 3P (triphasé) ou 1 x 4P (triphasé avec neutre) disjoncteur de maximum 40 A, type B ou C
Systèmes d'alimentation pris en charge	TN-C, TN-C-S, TT, IT ²
Mise à la terre	Système TN : Fil PE Système TT : Électrode de terre installée de manière indépendante < 100 Ohm de résistance à l'étalement Système informatique : connecté à une référence partagée (terre commune) avec d'autres parties métalliques
Tension nominale (U _N)	230/400 VAC
Tension nominale d'isolement (U _i) d'un circuit	500 V
Tension nominale de tenue aux chocs (U _{imp})	4 kV

¹ Les variantes EVWL-332-BR-E-W et EVWL-332-BSR-E-W ne disposent que d'un contrôleur de courant résiduel de 6 mA DC. Elles doivent être équipés d'un disjoncteur différentiel de 30 mA de type A ou B (selon les réglementations locales).

² Attention : tous les véhicules ne sont pas compatibles avec le système informatique. Pour une charge de 3x230V, un transformateur de tension peut être nécessaire.

Caractéristique	Description
Fréquence nominale (F_N)	50 Hz / 60 Hz
Courant nominal (I_{na})	32 A
Courant nominal (I_{nc}) d'un circuit	32 A
Courant nominal de crête (I_{pk})	6 kA
Courant de court-circuit conditionnel nominal (I_{cc})	6 kA
Classification CEM	Classe B
Méthode de connexion	CA, connecté en permanence
Interfaces & Connectivité	
Statut de l'information	LED RVB
Activation de la session	Branchez et chargez, glissez RFID
Connectivité	Ethernet 100BASE-T, Wi-Fi 2,4 GHz
Protocole de communication	OCPP 1.6 JSON, prêt pour la mise à jour vers OCPP 2.0
Certification et normes	
Certifications du produit	CE
Normes	IEC 61851-1 (2017)
Environnement	
Matériau du boîtier	Magnelis (boîtier), aluminium (plaque frontale)
Couleurs standard du boîtier	RAL 9016 (blanc étoilé), RAL 7021 (gris noir)
Indice de protection	IP 54
Protection mécanique contre les impacts	IK10
Indice de pollution	3
Classe de sécurité électrique	I
Utilisation en veille	Luminosité de la LED 0% : 2 W Luminosité des LED à 100 % : 5 W
Conditions environnementales	Usage intérieur et extérieur
Température de fonctionnement	-25 °C à 40 °C
Température de stockage	- 25 °C à 60 °C
Humidité relative	0 % à 95 %, sans condensation
Altitude d'installation maximale	0 - 2000 m
Accès	Lieux à accès restreint ou non restreint



REMARQUE

La température de fonctionnement correspond à la température ambiante d'un produit livré dans la couleur de boîtier par défaut RAL 9016 (blanc étoilé). L'exposition directe au soleil peut avoir un effet négatif sur la plage de températures.



REMARQUE

Si le produit est exposé à des températures ambiantes inférieures ou supérieures, l'usage ininterrompu du produit ne peut être garanti. Si les températures dépassent les valeurs maximales, la borne de recharge diminuera automatiquement l'intensité de recharge afin de faire baisser la température interne.

Ceci permet de stabiliser la température interne et de diminuer tout risque d'interruption de recharge involontaire.



REMARQUE

Si le produit est directement exposé au soleil, la gestion automatique de la température pourra se déclencher en dessous de la température ambiante maximale. Par conséquent, évitez si possible d'exposer la borne de recharge à la lumière directe du soleil.



REMARQUE

Lorsque le produit est exposé aux éléments naturels, le boîtier peut être soumis à un vieillissement progressif du matériau, pouvant entraîner une décoloration au cours du temps. Par conséquent, dans la mesure du possible, placez le produit dans un lieu abrité afin d'optimiser la durée de vie des matériaux.

4 Préparation de l'installation

La première étape consiste à préparer l'installation physique de l'EV Wall Lite comme indiqué dans le présent chapitre.

4.1 Prérequis d'installation

- Pour obtenir les autorisations nécessaires, veuillez contacter l'autorité locale concernée.
- Des réglementations locales peuvent s'appliquer et peuvent varier selon votre région ou votre pays.
- Assurez-vous que l'espace autour de la borne de recharge est suffisant, conformément à la Norme IEC 60204-1



REMARQUE

Lorsque vous positionnez l'EV Wall, gardez à l'esprit que le câble d'alimentation et le câble réseau pénètrent dans le boîtier par le bas, via des presse-étoupes. Le presse-étoupe central M32 est destiné à l'alimentation électrique, le presse-étoupe M20 à un câble réseau.

- Veillez à ce que la zone d'installation de la borne de recharge soit adaptée en termes d'utilisation et d'aération.
- Veillez à consulter les réglementations locales en matière de câblage afin de choisir la taille des conducteurs, et utilisez uniquement des conducteurs en cuivre.
- Calculez la charge électrique existante afin de connaître l'intensité de fonctionnement maximale pour l'installation de la borne de recharge.
- Le calibre approprié du câble d'alimentation dépend de la puissance nominale et de la distance entre l'armoire compteur et la borne de recharge. La chute de tension ne doit pas excéder 5 %. Il est recommandé de prévoir une chute de tension maximale de 3 %.
- La connexion d'alimentation doit être protégée contre les courts-circuits et les surplus de courant à l'aide d'un disjoncteur individuel. Ces disjoncteurs doivent être bipolaires (pour les monophasés), tripolaires (triphaseés sans neutre) ou tétrapolaires (triphaseés avec neutre), de courbe B ou C, et avoir un courant nominal de 40 A maximum (ou être conformes aux normes et réglementations locales).



REMARQUE

Certains VE ne sont pas compatibles avec un réseau de 3 x 230 V de par la sécurité intégrée dans le VE. Contactez le fabricant de votre VE pour plus d'informations. Si votre VE n'est pas compatible avec cette configuration de réseau, ou si vous souhaitez obtenir une puissance de charge supérieure à ce qui est possible avec une configuration de réseau en triangle, il est possible d'installer un transformateur convertissant la configuration 3 x 230 V en une configuration standard 3 x 400 V + N.

- Un disjoncteur différentiel de type A ou B (selon les réglementations locales) avec un courant de fonctionnement résiduel nominal de 30 mA doit également être installé.

- Acheminez le câble d'alimentation et un câble réseau jusqu'à l'endroit où la borne de recharge sera installée.



REMARQUE

Veillez à disposer d'au moins 30 cm d'alimentation et 30 cm de câble réseau à l'emplacement de l'EV Wall afin de faciliter la connexion.

- Utilisez la plaque de fixation murale fournie (page 16) pour fixer le mur EV.

4.2 Outils (non fournis)

- Clé dynamométrique avec rallonge et prise de recharge (hexagone intérieur 2,5 et 4 mm et vis de 8 mm),
- Multimètre et testeur de mise à la terre
- Pince à dénuder et cutter
- Pinces à long bec
- Pinces à sertir les embouts (uniquement pour câbles d'alimentation torsadés)
- Pince à sertir RJ45
- Foret à roche de 8 mm de diamètre (uniquement pour la plaque de sol)
- Marteau
- Tournevis

4.3 Accessoires (non fournis)

- Câble d'alimentation électrique
- Disjoncteur pour l'alimentation électrique
- Disjoncteur pour Power Box (uniquement pour 3 x 230 V avec transformateur)
- Extension Wi-Fi en cas de signal faible ou absent
- Câble réseau et connecteurs RJ45, de Cat 5 minimum en fonction de l'environnement, en cas d'utilisation d'une connexion internet câblée
- Câble Smappee Bus et connecteurs RJ10, si vous utilisez une connexion alternative à l'internet
- Embouts de câble, en cas d'utilisation de câbles d'alimentation toronnés

4.4 Préparation de l'EV Wall

Mise en contexte

La plaque de fixation de l'EV Wall se trouve dans la même boîte que l'EV Wall, avec les accessoires nécessaires.

Consignes

Procédez comme suit.

1. Retirez l'emballage en carton.
Pensez à bien conserver cet emballage en carton, car il pourra être utilisé pour conserver en toute sécurité la plaque frontale lors de l'installation de l'EV Wall.
2. Dévissez les deux écrous intérieurs qui maintiennent la plaque avant.
3. Veillez à conserver les écrous pour une utilisation ultérieure.
4. Soulevez la plaque frontale.

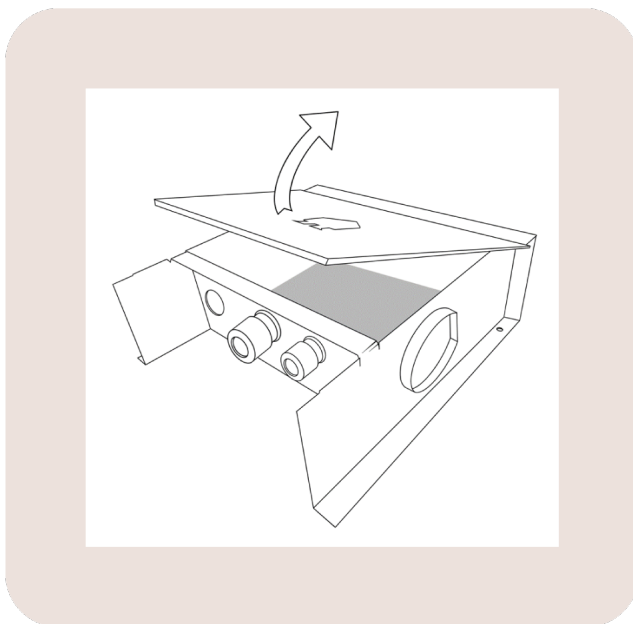


Image 5: Vue sur la plaque frontale

5. Déconnectez le câble noir du circuit imprimé de la plaque frontale.
6. Retirez la plaque frontale.
Placez la plaque en lieu sûr, où elle ne risque pas d'être rayée ou endommagée.
Placez les écrous sur les tiges filetées pour éviter de les perdre.

En conséquence, l'EV Wall est prête pour les étapes suivantes.

4.5 Installer la plaque de fixation de l'EV Wall

Mise en contexte

La plaque de fixation de l'EV Wall vous permet de fixer facilement la borne de recharge à un mur.

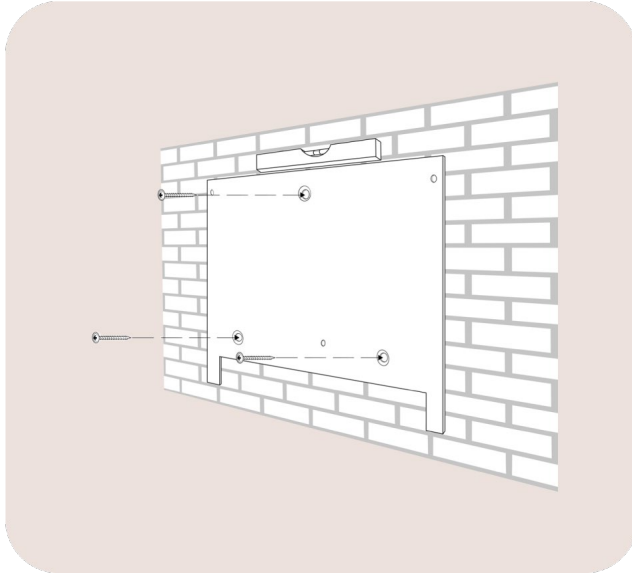


Image 6: Vue sur la plaque de fixation de l'EV Wall

Consignes

Procédez comme suit.

1. Placez la plaque de fixation à l'endroit où l'EV Wall sera installée.
Veillez à ce que la plaque de fixation soit positionnée de manière à ce que les deux trous d'insertion se trouvent en bas.
Assurez-vous que la plaque de fixation soit à niveau.
2. Utilisez la plaque de fixation pour marquer la position des vis sur le mur.
3. Percez trois trous de 10 mm de diamètre à travers les fentes et à une profondeur de 50 mm.
4. Insérez les chevilles fournies dans les trous.
5. Fixez la plaque en orientant les trois renflements vers le mur, à l'aide des vis fournies.

5 Installation et activation



ATTENTION

L'installation doit être effectuée par un professionnel qualifié ayant consulté le présent manuel et travaillant en conformité avec les normes locales et nationales. Le non-respect de ces critères peut entraîner un risque de blessures graves ou exposer à des situations dangereuses lors des opérations sur le réseau électrique.



ATTENTION

Le système électrique doit être entièrement débranché de toute source d'alimentation avant la réalisation des travaux d'installation ou de maintenance. Veillez à ce qu'il soit impossible de brancher le courant électrique pendant l'installation. Placez des bandes de couleur et des panneaux d'avertissement afin de délimiter la zone de travail. Veillez à interdire l'accès à la zone de travail à toute personne non autorisée.



ATTENTION

La borne de recharge contient des composants électriques pouvant maintenir une charge électrique même après avoir été débranchés. Veuillez attendre au moins 10 secondes après avoir débranché l'appareil avant de commencer les travaux.



ATTENTION

Il convient de ne pas utiliser d'adaptateurs ou d'adaptateurs de conversion, ni de rallonges électriques.

La procédure suivante décrit les étapes requises pour l'installation physique de l'EV Wall Lite.

1. Fixer l'EV Wall à la plaque de fixation (page 18)
2. Connecter l'alimentation électrique de l'EV Wall (page 19)
3. Connecter l'EV Wall à Internet (page 20)
4. Installer la plaque frontale (page 22)

Après l'installation physique, la configuration peut être effectuée. Pour plus d'informations, voir :

5. Configurer l'EV Wall avec la Smappee App (page 23)
6. Terminer l'installation de l'EV Wall (page 24)

5.1 Fixer l'EV Wall à la plaque de fixation

Mise en contexte

La plaque de fixation de l'EV Wall vous permet de fixer facilement la borne de recharge à un mur.

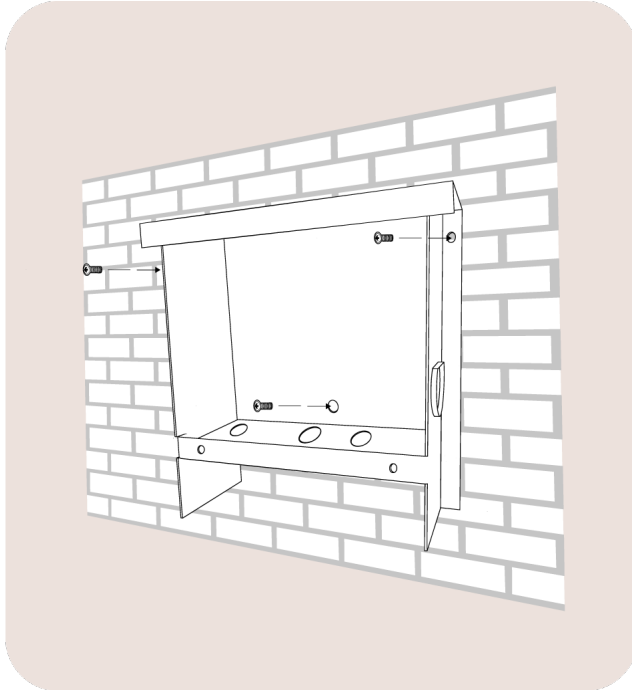


Image 7 : Vue de l'EV Wall

Consignes

Procédez comme suit.

1. Positionnez l'EV Wall devant la plaque de fixation.
2. Fixer l'EV Wall à la plaque de fixation.
Utilisez les trois vis hexagonales M4 x 6 mm.

5.2 Connecter l'alimentation électrique de l'EV Wall

Mise en contexte

Chaque EV Wall est équipée d'un Solid Core 3-Phase CT servant à mesurer la puissance fournie à la borne de recharge. Aucun autre composant ne doit être installé pour mesurer la consommation de la borne de recharge.

Chaque EV Wall doit être équipée d'un disjoncteur et d'un dispositif de protection contre les courants résiduels. Pour plus d'informations, voir Prérequis d'installation (page 13). Comme vous pouvez le constater sur les images suivantes, le système électronique de l'EV Wall Lite a changé :

- Numéro de série commençant par 6222

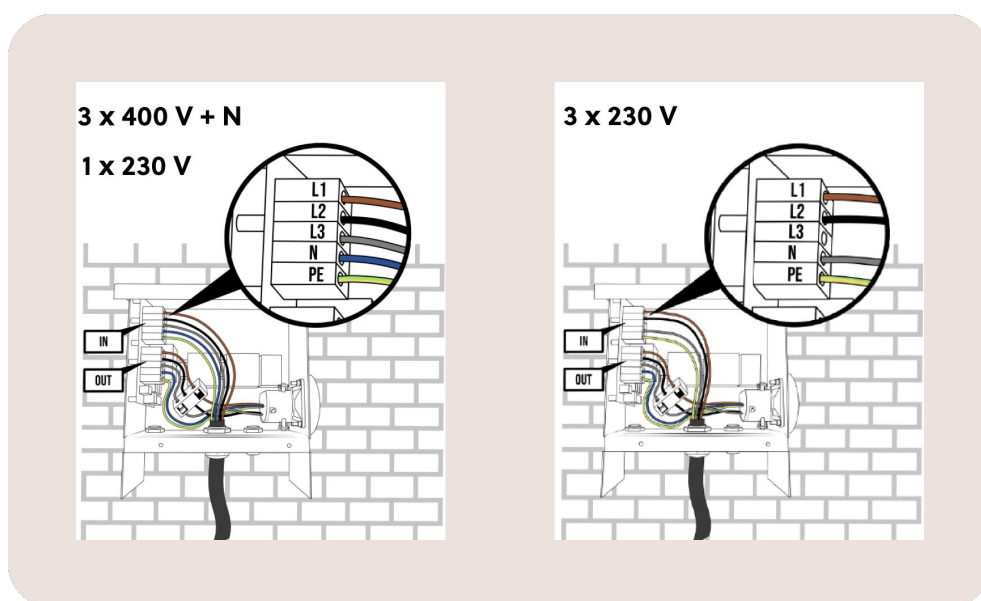


Image 8: Vue sur la connexion de l'alimentation électrique de l'EV Wall Lite dont le numéro de série commence par 6222

- Numéro de série commençant par 6202

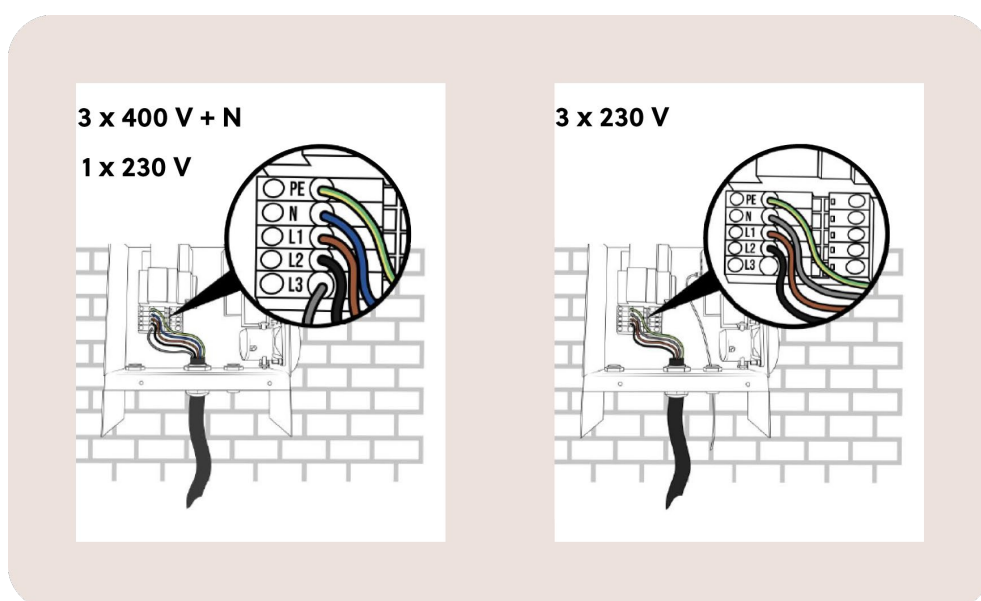




Image 9: Vue sur la connexion de l'alimentation électrique de l'EV Wall Lite dont le numéro de série commence par 6202

Consignes

1. Insérez le câble d'alimentation dans le presse-étoupe situé au milieu de l'EV Wall.
Serrez le presse-étoupe.
2. Coupez le câble d'alimentation à une longueur suffisante.
Pour les câbles toronnés, ajoutez un embout à chaque conducteur.
3. Connectez les fils d'alimentation comme suit :
 - La partie gauche Image 8montrelImage 9 les points de connexion pour une alimentation en 3 x 400 V + N et en 1 x 230 V.

	REMARQUE <ul style="list-style-type: none">• PE = conducteur vert/jaune• N = conducteur neutre bleu• L1 = conducteur phase 1 marron• L2 = conducteur phase 2 noir, non applicable pour 1 x 230 V• L3 = conducteur phase 3 gris, non applicable pour 1 x 230 V
---	--


- La partie droite Image 8montrelImage 9 les points de connexion pour une alimentation en 3 x 230 V.


	REMARQUE <ul style="list-style-type: none">• Pour un 3 x 230 V sans transformateur, il n'y a pas de fil neutre (N). Les images montrent que le fil gris L3 est connecté au point de raccordement du neutre (N).• Pour une installation 3 x 230 V avec transformateur, le fil neutre provient du transformateur. Connectez les fils d'alimentation comme sur l'image de gauche.
---	--

L'EV Wall est alors presque prêt à être alimentée.

5.3 Connecter l'EV Wall à Internet

Mise en contexte

	ATTENTION <p>Risque d'électrocution.</p> <p>Veillez à ne laisser aucun outil dans la borne de recharge et à éloigner les personnes de cette dernière.</p>
---	--

	REMARQUE <p>Si vous utilisez le Wi-Fi pour la connexion Internet et que le signal est faible, vous pouvez déplacer le Smappee Connect à l'extérieur du boîtier métallique de la borne EV Wall afin d'améliorer la réception du signal. Si le propriétaire s'inquiète de la sécurité d'un câble réseau sortant du bâtiment, il est possible d'utiliser un câble Smappee Bus passant à l'extérieur, ainsi, le Connect peut être déplacé en dehors de la borne EV Wall Pour plus d'informations, voir Connexion alternative Internet (page 26).</p> <p>Il est possible que vous préfériez ajouter un prolongateur Wi-Fi pour optimiser les performances de l'EV Wall.</p>
---	---

Consignes

Procédez comme suit.

1. Faites passer le câble réseau par le presse-étoupe droit situé en bas de l'EV Wall.
2. Coupez le câble réseau à la longueur nécessaire.
3. Fixez le connecteur RJ45 (non fourni).
4. Placez le connecteur dans le port RJ45 de la Smappee Connect.

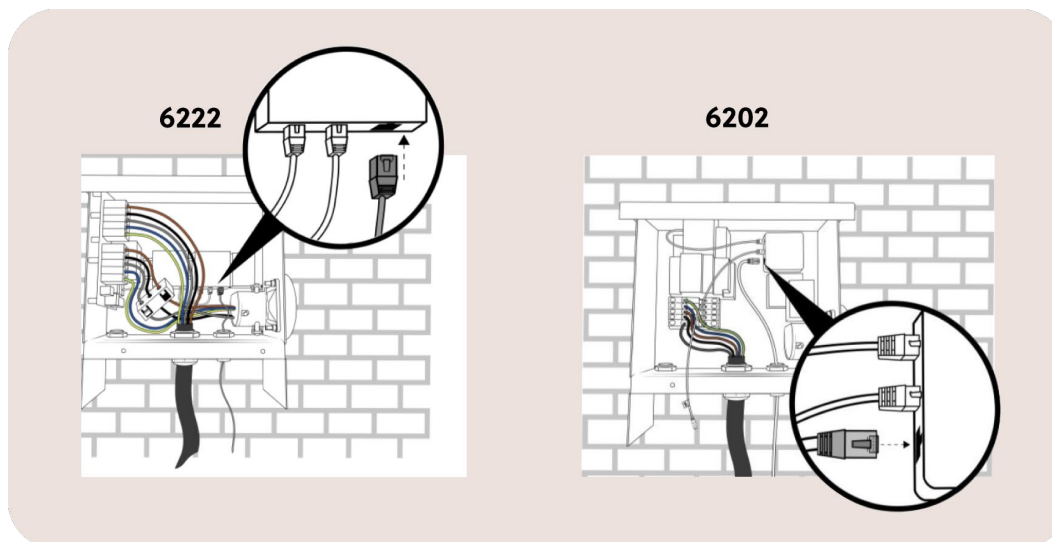


Image 10: Vue sur le port RJ45 de l'EV Wall Lite dont le numéro de série commence par 6222 et 6202

5. Serrez le presse-étoupe.
6. Démarrez l'alimentation électrique de l'EV Wall.
Assurez-vous que le disjoncteur et le RCD sont en position de marche.
7. Au bout de 30 secondes environ, vérifiez le statut des composants.

Description	Plus d'informations
1 x Smappee Connect	Bleu clignotant 1 fois par seconde
1 x Power Box	La LED indiquant le statut clignote toutes les 3 secondes.
1 x Solid Core 3-Phase CT	

Pour plus d'informations, voir Explication du code couleur (page 29).

8. Coupez l'alimentation électrique de l'EV Wall.

5.4 Installer la plaque frontale

Conditions préalables



ATTENTION

Risque d'électrocution.

Veillez à ne laisser aucun outil dans la borne de recharge et à éloigner les personnes de cette dernière.

Mise en contexte

La plaque frontale comporte un circuit imprimé avec un lecteur RFID et une LED pour le Smappee Avatar.

Consignes

1. Retirez les écrous des tiges filetées de la plaque frontale.
2. Connectez le câble noir du circuit imprimé fixé à la plaque frontale.

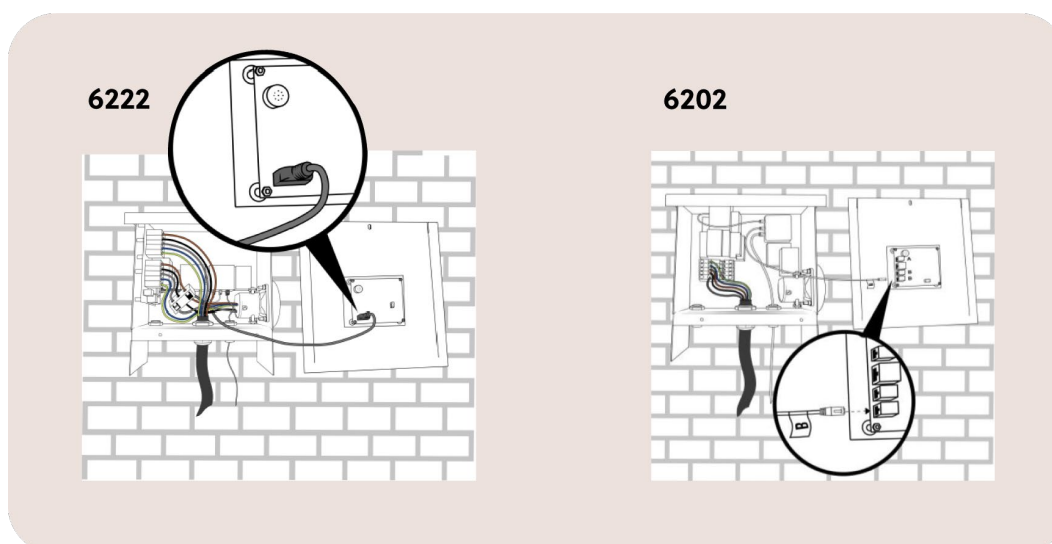


Image 11: Vue sur le câble à 12 broches (6222) et le câble RJ10 sur le port B (6202) sur le circuit imprimé.

- Pour le modèle EV Wall Lite dont le numéro de série commence par 6222, il s'agit d'un câble à 12 broches
 - Pour l'EV Wall Lite avec le numéro de série 6202, il s'agit d'un câble bus à placer dans un port B.
Attention à ne pas utiliser le port A du circuit imprimé.
Assurez-vous que le câble est connecté de l'autre côté à un port B du Smappee Connect.
3. Remplacez la plaque frontale.
 4. Placez les écrous sur les tiges filetées pour éviter de les perdre.

L'EV Wall est ainsi prête à être configurée à l'aide de l'application Smappee.


5.5 Configurer l'EV Wall avec la Smappee App

Conditions préalables

Cette procédure s'effectue à l'aide de la Smappee App. Vous pouvez télécharger cette application mobile à partir de l'Apple App Store pour iOS ou du Google Play Store pour les téléphones Android.




Image 12 : Téléchargez l'application Smappee

	<p>ATTENTION</p> <p>Risque d'électrocution.</p> <p>Veillez à ne laisser aucun outil dans la borne de recharge et à éloigner les personnes de cette dernière.</p>
---	---


Consignes

Procédez comme suit :

1. Ouvrez l'application Smappee.
Connectez-vous à la Smappee App avec votre compte d'utilisateur partenaire.

	<p>REMARQUE</p> <p>Si vous n'avez pas encore de compte d'utilisateur partenaire, allez sur https://forms.office.com/e/zxWJq7QqUc.</p>
---	--

2. Appuyez sur le bouton **Maison**.
3. Appuyez sur le bouton **+**.
4. Appuyez sur le bouton **Je veux installer une borne de recharge Smappee**.
5. Suivez les étapes indiquées dans la Smappee App.

	<p>REMARQUE</p> <p>Si le VE ne se recharge pas sur une prise 3 x 230 V sans transformateur, vous pouvez essayer de déconnecter le câble L2 relié à la prise de recharge.</p> <p>Ne pas déconnecter le câble d'alimentation L2.</p>
---	---

Post-requis

Les paramètres de votre borne de recharge peuvent être ajustés dans la Smappee App ou le tableau Smappee Dashboard.

- Nom
- Luminosité des LED
- Courant maximal et donc vitesse de recharge

5.6 Terminer l'installation de l'EV Wall

Consignes

Procédez comme suit.

1. Placez les écrous M4 sur les tiges filetées et serrez-les.

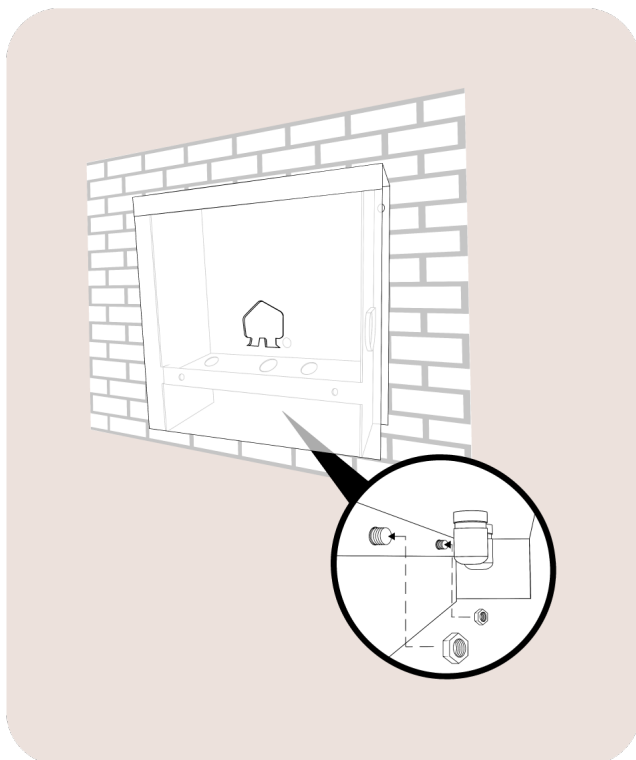


Image 13: Vue sur les écrous intérieurs

L'EV Wall est alors prête à fonctionner. Pour plus d'informations, référez-vous à l'annexe Statut de la borne de recharge (page 31).

Annexes

Déclaration de conformité

Declaration of conformity

We,
Smappee nv
Evolis 104
B-8530 Harelbeke, Belgium

following the provision of the following EC Directives:

- 2014/35/EU The Low Voltage Directive
- 2014/30/EU The Electromagnetic Compatibility Directive
- 2011/65/EU RoHS Directive

hereby declare that the product:

EVWL-332-BR-E-W, EVWL-332-BSR-E-W

is in conformity with the applicable requirements of the following documents

- Emissions:
(EN61326-1 : 2013)
Radiated Emission: EN 55011:2009 / EN 55032:2015 (Class B)
Conducted Emission: EN 55011:2009 / EN 55032:2015 (Class B)
Harmonic current Emission: EN 61000-3-2:2005 + A1:2008 + A2:2009
Flicker: EN 61000-3-3:2008
- Immunity:
(EN61326-1 : 2013)
ESD : EN 61000-4-2:2008 / EN 61000-4-2 :2009
Radiated immunity : EN 61000-4-3:2006 + A1:2007 + A2: 2010
Power frequency magnetic field: EN 61000-4-8:2009
Voltage dips/interruptions: EN 61000-4-11:2004
Common Mode Immunity: EN 61000-4-6:2008 / EN 61000-4-6:2009
Burst : EN 61000-4-4:2004 / EN 61000-4-4:2012
Surge: EN 61000-4-5:2005 / EN 61000-4-5:2006
- Safety:
Metering Function : IEC 61010-1 Ed 3.0 (2010-06) + A1:2016
AC Charging equipment : IEC 61851-1 (2017) / EN61558-1
- Other applicable standards and certifications: IEC 60364, IEC 62192-1, IEC 62192-2

Harelbeke, Belgium, January 13, 2023

Authorized signatory



CEO Smappee



Connexion alternative Internet

Mise en contexte



REMARQUE

Cette section s'applique uniquement à l'EV Wall Lite dont le numéro de série commence par 6222.



ATTENTION

Le système électrique doit être entièrement débranché de toute source d'alimentation avant la réalisation des travaux d'installation ou de maintenance. Veillez à ce qu'il soit impossible de brancher le courant électrique pendant l'installation. Placez des bandes de couleur et des panneaux d'avertissement afin de délimiter la zone de travail. Veillez à interdire l'accès à la zone de travail à toute personne non autorisée.

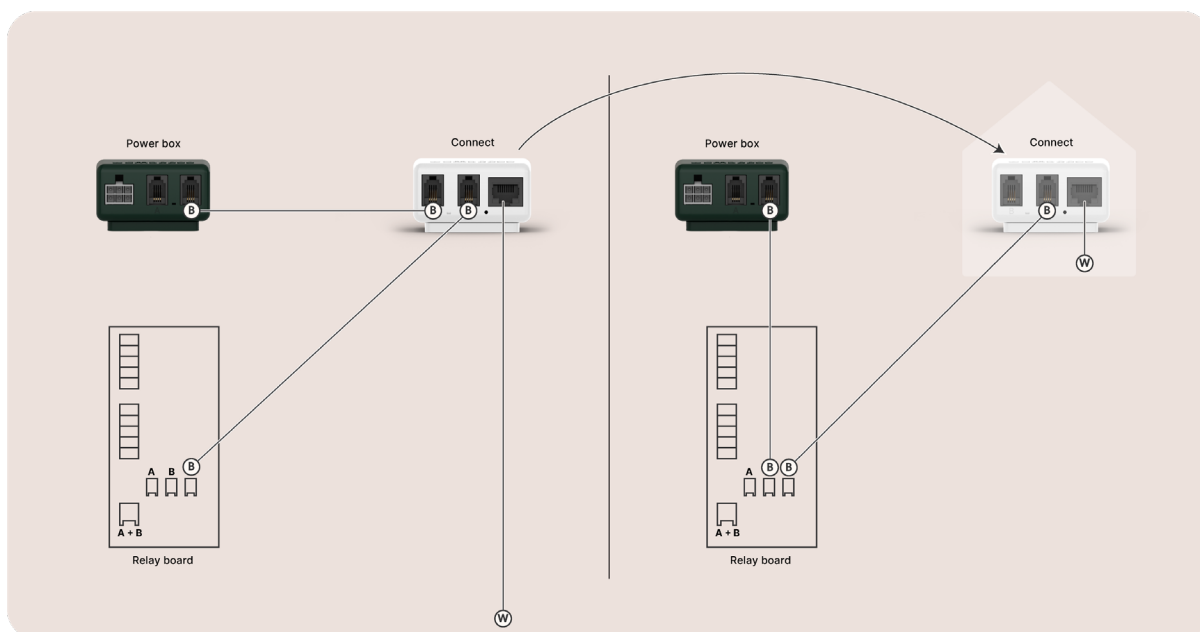


Image 14: Vue schématique de la connexion standard et de la connexion alternative

Consignes

Procédez comme suit pour déplacer le Smappee Connect à l'intérieur du bâtiment.

1. Déconnectez les câbles du Smappee Bus entre le boîtier d'alimentation, la carte relais et le Connect.
2. Établissez une connexion grâce à un câble Smappee Bus entre :
 - Le port B de la Power Box
 - Un des ports B de la carte relais
Assurez-vous de ne pas utiliser le port A de la carte relais.
3. Établissez une connexion avec un câble RJ10 de longueur adaptée entre :
 - Un des ports B de la carte relais
Assurez-vous de ne pas utiliser le port A de la carte relais.
 - L'un des ports B du Connect
Le câble RJ10 (non fourni) passe par le presse-étoupe droit de l'EV Wall pour rejoindre le Connect dans le bâtiment. Pour plus d'informations, voir Outils requis pour la connexion alternative (page 28).
Le Connect doit être fixé à une plaque de fixation murale (non fournie).
4. Si vous souhaitez connecter l'EV Wall Lite via une connexion Internet câblée, connectez un câble réseau au port RJ45 du Connect.

En conséquence, vous pouvez poursuivre l'installation à partir de la Démarez l'alimentation électrique de l'EV Wall. Au bout de 30 secondes environ, vérifiez le statut des composants. Au bout de 30 secondes environ, vérifiez le statut des composants page 21.

Outils requis pour la connexion alternative

Vous pouvez commander les articles suivants.

Description	Numéro d'article
Kit de plaque de fixation murale (8 pièces)	AC-IMPW-8
Kit de plaque de fixation DIN (4 pièces)	AC-IMPD-4
Câble Smappee Bus - 40 cm	AC-IBC40
Câble Smappee Bus - 150 cm	AC-IBC150
Jeu de câbles Smappee Bus - 100 m et 50 connecteurs RJ10	AC-IBCS-100m

Si le câble Smappee Bus n'est pas assez long, vous pouvez utiliser un câble RJ10 sur mesure répondant aux spécifications suivantes :

- Un câble contenant 2 paires torsadées non blindées (par exemple câble UTP Cat 5). Il est possible d'utiliser un câble blindé (par exemple, un câble UTP de catégorie 6).
- Maximum de 500 mètres
- Les broches 1 et 4 et les broches 2 et 3 doivent être des paires torsadées.



Image 15 : Paires torsadées

- Connexion directe : broche 1 vers 1, etc.
- Impédance caractéristique de 100 ohms.

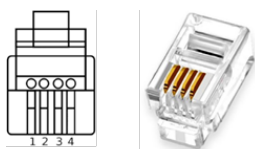


Image 16 : Connecteur

- AWM style 2835 : 60°/30 V - 24 AWG.

Explication du code couleur

Statut du Smappee Connect

Ce statut est important lors de la configuration et de l'utilisation de la borne de recharge.

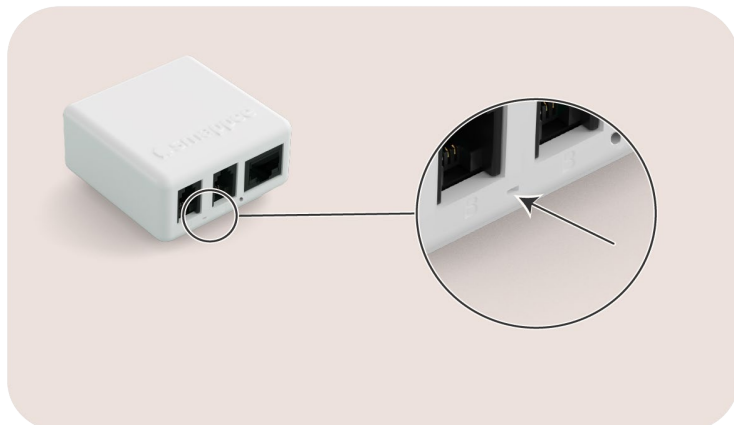







Image 17 : Position de la LED sur la Smappee Connect

Couleur	Statut	Signification	Plus d'informations
	Bleu continu	Démarrage	Le Connect démarre. Si cela prend plus de 30 secondes, veuillez contacter le service d'assistance.
	Pulsations bleues	Prêt à être connecté	Le Connect est prêt à être connecté au réseau.
	Vert continu	Connexion en cours	Le Connect se connecte à l'internet et doit passer en mode <i>pulsation verte</i> . Si cela prend plus de 2 minutes, veuillez contacter le service d'assistance.
	Pulsation verte	Tout est OK	Le Connect fonctionne correctement.
	Rouge clignotant	Pas de connexion	Le Connect ne se connecte pas à l'internet pendant la phase de démarrage. Recherchez la cause du problème de connexion ou contactez l'assistance.

Smappee Power Box

État de la LED	Signification
La LED indiquant le statut clignote toutes les 3 secondes.	La Power Box est sous tension et fonctionne correctement.
La LED clignote toutes les secondes.	Erreur Smappee B-Bus

Smappee Solid Core 3-Phase CT









État de la LED	Signification
LED à l'entrée A, B, C ou D 3 impulsions par seconde, sur l'une des entrées A, B, C, D.	Indication de l'entrée sélectionnée lors de la configuration.
LED à l'entrée A Impulsion brève toutes les 3 secondes.	Le Solid Core 3-Phase CT est sous tension et fonctionne correctement.
LED à l'entrée A Une impulsion par seconde.	Erreur de communication.
LED à l'entrée A 2 impulsions par seconde.	Problème de configuration.

Statut de la borne de recharge

Ce statut est important lors de l'utilisation de la borne de recharge.



Image 18 : Position du lecteur RFID avec LED sur l'EV Wall

Couleur	Statut	Signification	Action de l'utilisateur
	Rouge continu	La borne de recharge est inaccessible.	Il y a un problème ou bien la borne de recharge a été désactivée. Activez la borne de charge avec la Smappee App ou contactez votre installateur.
	Blanc continu	Une borne de recharge est disponible.	Connectez votre véhicule électrique avec la borne de recharge.
	Bleu continu	Le VE est connecté à la borne de recharge mais ne se recharge pas encore.	Si aucune autorisation n'est nécessaire, attendez 3 secondes jusqu'à ce que vous entendiez un son et que la LED soit verte. Si le voyant reste bleu, effectuez l'une des opérations suivantes : <ul style="list-style-type: none"> • Passez votre puce RFID (carte de recharge, clé RFID, ...) le long de l'indicateur bleu de la borne de recharge. • Scanner le QR Code, le cas échéant
	Bleu clignotant	L'autorisation est en cours de vérification.	Attendez 15 secondes jusqu'à ce que l'autorisation soit terminée et que vous entendiez un son. Le voyant est rouge si la charge n'a pas commencé ou vert si la charge a commencé.
	Rouge clignotant	La puce RFID n'est pas autorisée.	Contactez le fournisseur de la puce RFID.
	Pulsation verte	Le VE est en cours de chargement.	Votre VE est en cours de chargement.
	Pulsations vertes	La session de recharge est en attente de chargement ou interrompue par une surcharge.	Il s'agit d'une information, aucune action n'est requise.
	Vert continu	Le VE est chargé	Débranchez le câble de chargement et remplacez-le en toute sécurité dans son rangement.

Calendrier d'entretien

Pour garantir un fonctionnement sûr et fiable, il est recommandé d'effectuer une maintenance et des contrôles de façon régulière. La fréquence dépend de l'utilisation et des conditions environnementales.



AVERTISSEMENT

Avant de commencer les opérations de maintenance, prenez toutes les précautions de sécurité indiquées Safety instructions (page 5).



REMARQUE

Pour les bornes de recharge accessibles au public, des inspections régulières peuvent être exigées par les réglementations locales. Vérifiez la conformité des instructions applicables.

Action	Plus d'informations
Inspection visuelle de la borne de charge	Vérifiez qu'il n'y a pas de dommages ou d'usure visibles. Si nécessaire, consultez un installateur pour une évaluation ou un remplacement.
Nettoyage	Le nettoyage est facultatif et n'affecte pas le fonctionnement de la borne de charge. Pour des raisons esthétiques, vous pouvez essuyer l'appareil avec un chiffon sec et propre. N'utilisez pas de jets d'eau, de solvants ou de matériaux abrasifs.