# EV Ultra Dual

## Installatie- en Bedieningsgids



Nederlands – 2.6.1 – Oktober 2026

smappee

**Juistheid van het document**

De specificaties en andere informatie in dit document werden op het moment van publicatie op juistheid en volledigheid gecontroleerd. Door onze voortdurende productverbetering kan deze informatie op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Raadpleeg onze online documentatie voor de recentste informatie: smappee.com/nl/downloads/

# Inhoudsopgave

1. Inleiding ..... 4
2. Veiligheidsvoorschriften ..... 5
3. Overzicht van de EV Ultra ..... 6
4. De installatie voorbereiden ..... 12
5. De fundering van de EV Ultra voorbereiden ..... 15
6. Installatie en configuratie ..... 22
7. Ingebruikname van EV Ultra ..... 33
8. Onderhoud ..... 34
Bijlagen ..... 37

# 1. Inleiding

Bedankt voor je aankoop van dit Smappee EV Ultra laadstation voor elektrische voertuigen, het slimste DC laadstation voor bedrijven.

Deze installatie- en gebruikershandleiding vertelt je hoe je de Smappee EV Ultra installeert en gebruikt. Wij raden je aan om deze handleiding zorgvuldig te lezen, om een veilige en correcte installatie te garanderen en alle geavanceerde functies van dit product ten volle te kunnen benutten.

## Beoogd gebruik

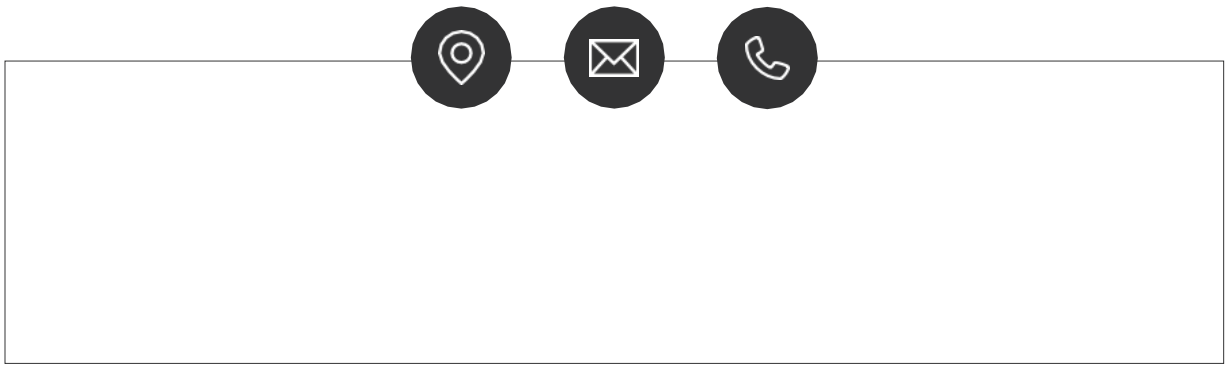
Dit laadstation is bedoeld voor het laden van elektrische voertuigen door middel van een aangesloten CCS2-laadkabel zonder tussenadapters. Bijvoorbeeld voor het laden van voertuigen met een niet-ondersteunde laadstandaard of om de laadkabel te verlengen.

Het gebruik voor andere doeleinden dan het laden van een EV zoals bepaald in de IEC 61851-serie is niet toegestaan en valt onder verkeerd gebruik van het laadstation. Alleen gekwalificeerde, opgeleide en bevoegde personen mogen het laadstation installeren, onderhouden en/of repareren en moeten ervoor zorgen dat de technische specificaties en installatievereisten worden nageleefd. Het verkeerd installeren en testen van het laadstation kan de accu van het voertuig of het apparaat beschadigen. Hierdoor ontstane schade valt niet onder de garantie van het apparaat. De garantie vervalt bij elke wijziging die niet schriftelijk door Smappee is bevestigd. Raadpleeg smappee.com voor meer informatie.

## Ondersteuning

Enkel gekwalificeerde elektriciens of gelijkwaardige installateurs mogen de Smappee EV Ultra installeren. Neem bij vragen contact op met je servicepartner.

Houd de volgende informatie bij de hand om het proces te versnellen: artikelnummer en serienummer. Je vindt deze op het identificatielabel van de EV Ultra.



Als je lokale verdeler je niet kan helpen of als je suggesties voor ons hebt, neem dan contact op met Smappee via: support@smappee.com.

Smappee NV
Evolis 104
8530 Harelbeke
België

# 2. Veiligheidsvoorschriften

## 2.1. Veiligheidswaarschuwing

Lees en volg de onderstaande veiligheidsinstructies volledig voordat je je Smappee EV Ultra installeert, onderhoudt of gebruikt. De installateur moet ervoor zorgen dat het laadstation wordt geïnstalleerd in overeenstemming met de relevante nationale en lokale voorschriften.

Het uitvoeren van werkzaamheden aan dit laadstation zonder de relevante kennis en kwalificaties kan leiden tot ernstige ongevallen en de dood. Voer alleen taken uit waarvoor je gekwalificeerd bent en volledige instructies gekregen hebt.

Onjuiste installatie, reparaties of wijzigingen kunnen leiden tot gevaar voor de gebruiker en kunnen de garantie en aansprakelijkheid doen vervallen.

## 2.2. Veiligheidsvoorschriften

| | |
|---|---|
|  | LET OP<br>Risico op elektrische schokken.<br>Raadpleeg de begeleidende documentatie wanneer je dit symbool ziet. |

Neem de volgende veiligheidsmaatregelen in acht om mogelijke elektrische schokken, brand of persoonlijk letsel te voorkomen:

- Het laadstation is uitsluitend bedoeld voor het laden van elektrische voertuigen en kan, indien correct geïnstalleerd, worden gebruikt door niet-opgeleide personen.
- Schakel de stroomtoevoer naar je laadstation uit voor installatie- of onderhoudswerkzaamheden.
- Gebruik het laadstation niet als het beschadigd/defect is.
- Dompel het laadstation niet onder in water of andere vloeistoffen.
- Stel het laadstation niet bloot aan hitte, vlammen of extreme kou.
- Probeer geen onderdelen te openen, te repareren of te onderhouden. Neem contact op met Smappee of je servicepartner voor meer informatie.
- Gebruik het laadstation enkel volgens de gespecificeerde gebruiksvoorschriften.
- Kinderen mogen het laadstation niet bedienen.
- Wanneer een laadstation in gebruik is, is het toezicht van een volwassene op eventueel aanwezige kinderen vereist.
- Tijdens het laden moet de laadkabel volledig worden uitgerold en aangesloten op het elektrisch voertuig zonder overlappende lussen. Dit om het risico op oververhitting van de laadkabel te vermijden.

## 2.3. Orde houden

- Berg de laadkabel na het laden goed op, zodat er geen struikelgevaar ontstaat.
- Zorg ervoor dat de laadkabel niet kan beschadigen (geknikt, samengedrukt of over gereden).
- Plaats geen voorwerpen op het laadstation.

# 3. Overzicht van de EV Ultra

## 3.1. Modellen

### Laadstations

| Artikelnr. | EAN | Beschrijving |
|---|---|---|
| EVU-80D-C3-B | 5425036934955 | EV Ultra Black, Standalone, 2 connectors, 40 kW per connector |
| EVU-80D-C3-W | 5425036934368 | EV Ultra White, Standalone, 2 connectors, 40 kW per connector |
| EVU-240D-C3-B | 5425036934382 | EV Ultra Black, Standalone, 2 connectors, 120 kW per connector |
| EVU-240D-C3-W | 5425036934986 | EV Ultra White, Standalone, 2 connectors, 120 kW per connector |

### Metalen anker (apart verkrijgbaar)

| Artikelnr. | EAN | Beschrijving |
|---|---|---|
| EVU-ANCHOR | 5425036934450 | EV Ultra Mounting anchor |

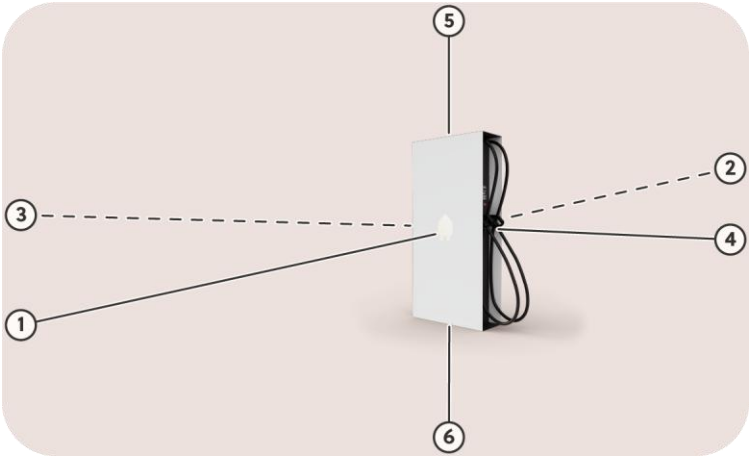
### Betonnen fundering (afzonderlijk te bestellen)

| Artikelnr. | EAN | Beschrijving |
|---|---|---|
| EVU-CONCRETE-FOUNDATION | 5425036935693 | EV Ultra Concrete foundation |

### Kabelbeheersysteem (afzonderlijk te bestellen)

| Article no. | EAN | Description |
|---|---|---|
| EVU-CMS-D-B | 5425036936362 | EV Ultra Dual connector cable management system |

## 3.2. Richtingbepaling




*Afbeelding 1: richtingbepaling*

| Id | Beschrijving |
|---|---|
| 1 | Voorkant |
| 2 | Achter |
| 3 | Links |
| 4 | Rechts |
| 5 | Boven |
| 6 | Onder |

## 3.3. Identificatielabel

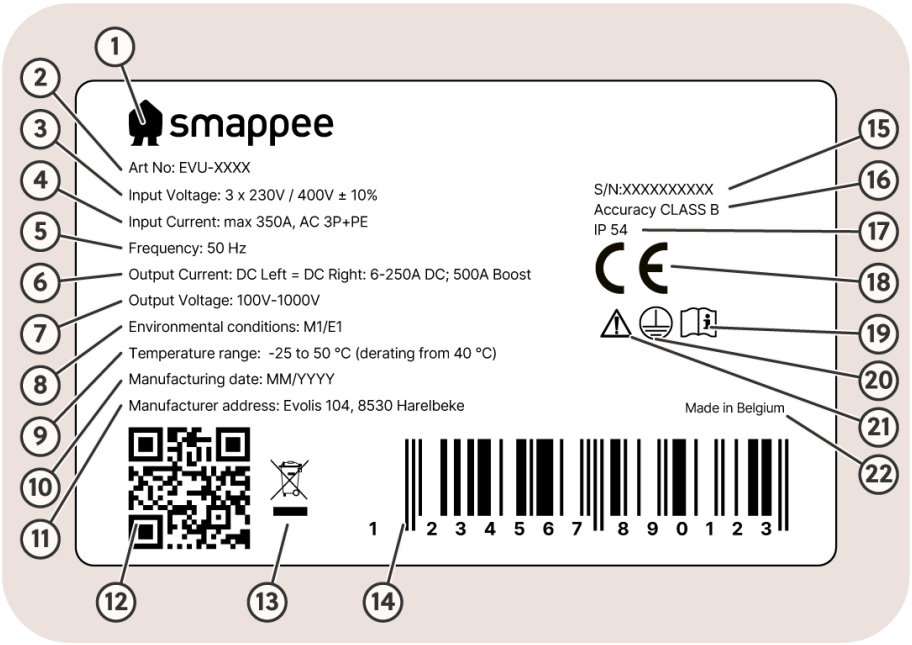
### Positie van het identificatielabel van de EV Ultra

Het identificatielabel bevindt zich aan de rechterkant bovenaan het laadstation.



*Afbeelding 2: positie van het identificatielabel*

## Inhoud van de identificatie van de EV Ultra




*Afbeelding 3: identificatielabel*

| Nr. | Beschrijving |
|---|---|
| 1 | Logo van de fabrikant |
| 2 | Artikelnummer, zie pagina 6 |
| 3 | Ingangsspanning |
| 4 | Ingangsstroom |
| 5 | Frequentie |
| 6 | Uitgangsstroom |
| 7 | Uitgangsspanning |
| 8 | Omgevingsfactoren |
| 9 | Temperatuurbereik |
| 10 | Productiedatum |
| 11 | Adres fabrikant |
| 12 | QR-code om te scannen tijdens de configuratie van het laadstation |
| 13 | Afvalverwijderingssymbool |
| 14 | Barcode |
| 15 | Serienummer |
| 16 | Nauwkeurigheid |
| 17 | IP-klasse |
| 18 | CE |
| 19 | Handmatig |
| 20 | Beschermende aarde |
| 21 | Waarschuwingssymbool |
| 22 | Land fabrikant |

## 3.4. Technische specificaties

| Kenmerk | Beschrijving |
|---|---|
| **Fysieke kenmerken** | |
| Afmetingen | 1870 x 920 x 325 mm |
| Gewicht laadeenheid (exclusief verpakking) | EV Ultra 40D: 240 kg<br>EV Ultra 120D: 340 kg |
| Anker | 23 kg |
| Laadkabellengte | 3,25 m |
| Stationair/verplaatsbaar | Vaste installatie |
| Extern ontwerp | Ingesloten montage |
| Montagemethode | Op de grond gemonteerd, met meegeleverd anker |
| **AC-ingang** | |
| Voeding | 3P + PE |
| Hulpvoeding | 5G2.5 mm² |
| Nominale spanning ($U_N$) | 400 Vac $\pm$ 10 % |
| Nominale frequentie ($f_N$) | 50 Hz |
| Nominale stroom | EV Ultra 40D: 120 A<br>EV Ultra 120D: 350 A |
| Arbeidsfactor | > 0,98 bij volle capaciteit |
| Rendement | 95% bij volledige capaciteit |
| Aansluitmethode | Wisselstroom, permanent verbonden |
| Geïntegreerde beschermende maatregelen | Galvanisch geïsoleerde omvormers |
| Externe beschermingsmiddelen | Hoofdvoeding naar de omvormers<br>Overspanning categorie III<br>Hulpvoeding<br>Type A of B aardlekschakelaar (RCD) van 30 mA (volgens lokale voorschriften). |
| **DC-uitgang** | |
| Laadmodus | Modus 4 (IEC 61851) |
| DC-plug | CCS2 |
| Verbindingstype | Type C (vaste kabel) (IEC 61851) |
| Maximale stroomsterkte | 500 A (boost modus) |
| Voltage | 100 V – 1000 V |
| Nominaal vermogen laadpunt | EV Ultra 40D: maximum 40 kW<br>EV Ultra 120D: maximum 120 kW |
| Nominaal vermogen laadstation | EV Ultra 40D: maximum 80 kW<br>EV Ultra 120D: maximum 240 kW |

| Kenmerk | Beschrijving |
|---|---|
| **Interfaces en connectiviteit** | |
| Informatiestatus | 6.5” RGB scherm |
| Sessie-activatie | niet-geauthenticeerd, QR code/RFID (optionele betaalterminal) |
| Connectiviteit | Ethernet 100BASE-T<br>LTE Cat M1 (4G) |
| Communicatieprotocol | OCPP 1.6 J, klaar voor update naar OCPP 2.0.1 |
| Meting | kWh-meter conform IEC 62053-21 |
| **Certificeringen en normen** | |
| Productcertificering | CE |
| Normen | IEC 61851-1, IEC 61851-21-2, IEC 61851-23, ISO 15118-2, ISO 15118-3 |
| **Omgeving** | |
| Materiaal behuizing | Gepoedercoat staal |
| Standaardkleuren behuizing | RAL 9016 (sterwit) + RAL 7021 (zwartgrijs)<br>Optioneel maatwerk |
| IP-klasse | IP 54 |
| Mechanische schokbescherming | IK 10 |
| Vervuilingsgraad | 3 |
| Klasse van elektrische veiligheid | I |
| Stand-by-gebruik | 50 W |
| Akoestisch geluid | 0 dB tot 60 dB |
| Omgevingsfactoren | Gebruik binnen en buiten |
| Bedrijfstemperatuur | -25°C tot 50°C (vermogensreductie vanaf 40 °C) |
| Opslagtemperatuur | -25 °C tot 70 °C |
| Relatieve luchtvochtigheid | 0 % tot 95 %, niet-condenserend |
| Werkingshoogte | 0 tot 2.000 m |
| Toegang | Locaties met beperkte en onbeperkte toegang |

OPMERKING

- De bedrijfstemperatuur is gebaseerd op de omgevingstemperatuur van een product dat wordt geleverd in de standaardbehuizingskleuren RAL 9016 (sterwit) of RAL 7021 (zwartgrijs). Directe blootstelling aan zonlicht kan een negatief effect hebben op het temperatuurbereik.
- Als het product wordt blootgesteld aan lagere of hogere omgevingstemperaturen, kan een continue werking niet worden gegarandeerd. Als de temperaturen de maximumwaarden overschrijden, zal het laadstation automatisch de laadstroom verlagen om de interne temperatuur van het laadstation te verlagen. Dit stabiliseert de interne temperatuur en maakt het minder waarschijnlijk dat een transactie onverwacht wordt onderbroken.
- Als het product direct wordt blootgesteld aan zonlicht, kan het automatische temperatuurbeheer automatisch starten onder de maximale omgevingstemperatuur. Vermijd daarom zoveel mogelijk de blootstelling van het laadstation aan direct zonlicht.
- Wanneer producten worden blootgesteld aan de natuurelementen, kan het materiaal van de behuizing geleidelijk verouderen, waardoor het product na verloop van tijd kan verkleuren. Plaats het product daarom zoveel mogelijk op een beschutte plek om de levensduur van de materialen te optimaliseren.

# 4. De installatie voorbereiden

De eerste stap is het voorbereiden van de fysieke installatie van de EV Ultra zoals beschreven in dit hoofdstuk.

## 4.1. Vereisten voor installatie

- Bereken de bestaande elektrische belasting om de maximale bedrijfsstroom voor de laadstationinstallatie te vinden. Merk op dat er met de Smappee-overbelastingsbeveiliging meer laadstations mogelijk zijn of dat de totale maximale bedrijfsstroom hoger kan zijn dan de fysieke installatie toelaat.
- Verkrijg alle benodigde vergunningen van de relevante lokale autoriteit.
- Raadpleeg de plaatselijke bedradingsvoorschriften om de juiste geleiderafmetingen te kiezen en gebruik alleen koperen of aluminium geleiders.
- Zorg ervoor dat de installatieruimte van het laadstation geschikt is qua gebruiksgemak en ventilatie.
- Gebruik het juiste gereedschap en zorg voor voldoende materiële middelen en beschermingsmaatregelen.
- Leid de voedingskabels naar de plaats waar de EV Ultra wordt geïnstalleerd, samen met een Ethernet-kabel voor de internetverbinding.

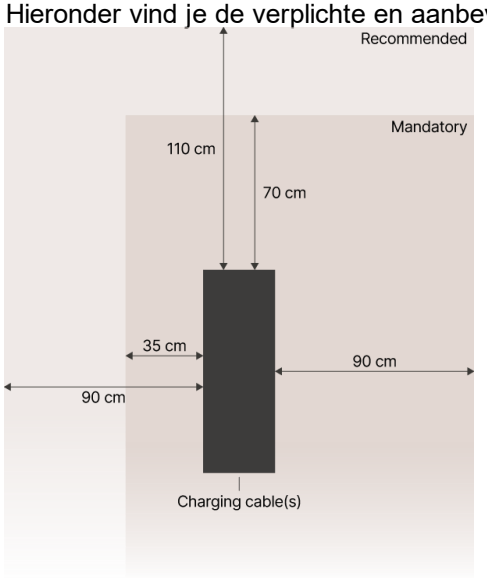
OPMERKING

Om een vlotte installatie te garanderen, zorg ervoor dat de volgende kabellengtes beschikbaar zijn op de EV Ultra-installatielocatie:

- Voedingskabel: minimaal 50 cm
- Hulpvoedingskabel: minimaal 100 cm
- Afgeschermde CAT 6-kabel: minimaal 100 cm

OPMERKING

- Denk aan de toegankelijkheid en het gebruik van de lader voor de bestuurder: Bijvoorbeeld in de lengte geplaatst in het midden van 2 parkeerplaatsen. Zorg voor voldoende ruimte rond het laadstation voor service- en onderhoudswerkzaamheden zoals gespecificeerd in de IEC 60204-1 norm. Dit zorgt tevens voor voldoende luchtcirculatie voor een normale werking van het laadstation.
- Hieronder vind je de verplichte en aanbevolen vrije ruimte rondom de EV Ultra.



## 4.2. Voeding

- De juiste kabeldoorsnede van de voedingskabel hangt af van het vermogen en de afstand tussen de meterkast en het laadstation. De spanningsval mag niet groter zijn dan 5%. Het is raadzaam om een maximale spanningsval van 3% te hebben.
- De kabelschoenen die passen hebben een breedte van maximum 35 mm.
- Het voedingstraject van het zekeringspaneel tot het EV Ultra laadstation moet beschermd zijn tegen kortsluiting en overspanning met B of C zekeringautomaten (of anders in overeenstemming met plaatselijke normen en voorschriften).
- Het voedingstraject van het zekeringspaneel tot het EV Ultra laadstation moet beschermd zijn tegen kortsluiting en overspanning met B of C zekeringautomaten om te voldoen aan de vereisten van overspanningscategorie III (of anders in overeenstemming met plaatselijke normen en voorschriften).
- Voor de hulpvoeding moet een aardlekschakelaar (RCD) van het type A of B (volgens de plaatselijke voorschriften) met een nominale resterende bedrijfsstroom van 30 mA worden geïnstalleerd. Een laadstation moet altijd worden aangesloten op een afzonderlijk daarvoor bestemd stroomcircuit.
- Leid de voedingskabel naar de plaats waar het laadstation geïnstalleerd zal worden, samen met een Ethernet-kabel voor de internetverbinding.
- Zorg ervoor dat de voedingskabels door de dummyplaat van het EV Ultra anker worden geleid.



OPMERKING

Alle kabels lopen naar het laadstation via het EV Ultra anker.

- Lokale voorschriften kunnen van toepassing zijn en kunnen variëren afhankelijk van de regio of het land.

## 4.3. Hefbenodigdheden (niet inbegrepen)

- Kraan
- Geschikte hijsaccessoires (vier meegeleverde oogbouten)

## 4.4. Gereedschap (niet inbegrepen)

- Schroevendraaiers
- Inbussleutel (2,5 mm, 10 mm)
- Torx-sleutel (T30)
- Momentsleutel
- 17 mm dopsleutel met ratelschroevendraaier (voor anker)
- 17 mm dopsleutel met ratelschroevendraaier
- Striptang en kniptang voor draden
- Kabeltang
- Multimeter en aardingsmeter
- RJ45-krimptang

## 4.5. Benodigdheden (niet inbegrepen)

- Afgeschermde CAT 5/6 Ethernet-kabel en twee RJ45-stekkers voor internettoegang
- Kabelschoenen M10 met een maximale breedte van 35 mm
- Voedingskabels
- Spuit met luchtdicht materiaal zoals polyurethaan schuim

## 4.6. Vervoeren, opbergen en openmaken van de EV Ultra

### Transport en opslag

- Koppel de elektrische voeding los voordat je het laadstation verwijdert voor opslag of verplaatsing.
- Transporteer en bewaar het laadstation alleen in de originele verpakking. Er wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor opgelopen schade als het laadstation wordt getransporteerd in een niet-standaard verpakking.
- Bewaar het laadstation in een droge omgeving binnen het temperatuurbereik dat is opgegeven in de technische specificaties.

### Openmaken

De EV Ultra wordt op een europallet geleverd. Verwijder eerst de kartonnen verpakking.

Bewaar het karton, omdat je dit kunt gebruiken om losse panelen op te slaan terwijl je de EV Ultra installeert.

# 5. De fundering van de EV Ultra voorbereiden

De fundering voor de EV Ultra voorbereiden, vereist nauwgezet werk, omdat hij een zwaar gewicht over een lange periode moet dragen zonder aan stabiliteit in te boeten.

Er zijn twee opties om de basis voor de EV Ultra te leggen:

1. Gebruik het metalen EV Ultra Mounting Anchor.
2. Gebruik de EV Ultra Concrete fundering.

Dit zijn de enige twee toegestane opties. Het gebruik van een ander type fundering zal ertoe leiden dat de EV Ultra faalt bij de inbedrijfstelling.

## 5.1. Fundering met het EV Ultra Mounting anchor

### Het EV Ultra anker samenstellen

De Smappee EV Ultra is ontworpen om op grondniveau geïnstalleerd te worden met behulp van het meegeleverde anker.

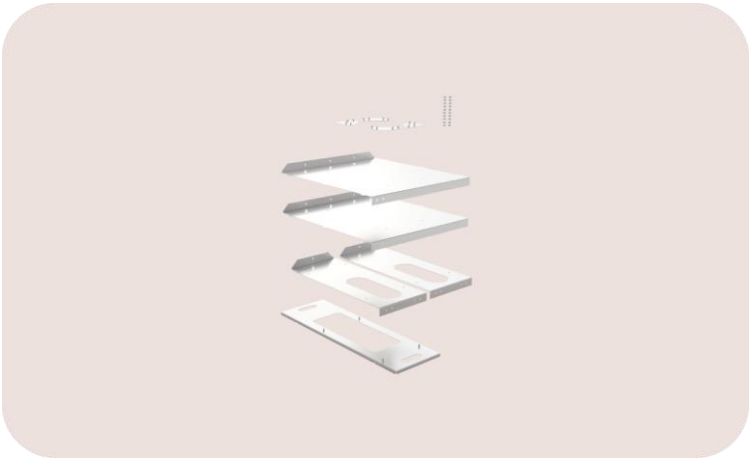
Het is verplicht om dit anker te gebruiken.

| | |
|---|---|
| | OPMERKING<br>Alleen de boven- en onderkant van het anker zijn gespecificeerd. Er is geen specifieke voor- of achterkant van het EV Ultra anker. |

Om compacte transportatie te garanderen, wordt het anker in een set geleverd en is er montage nodig.

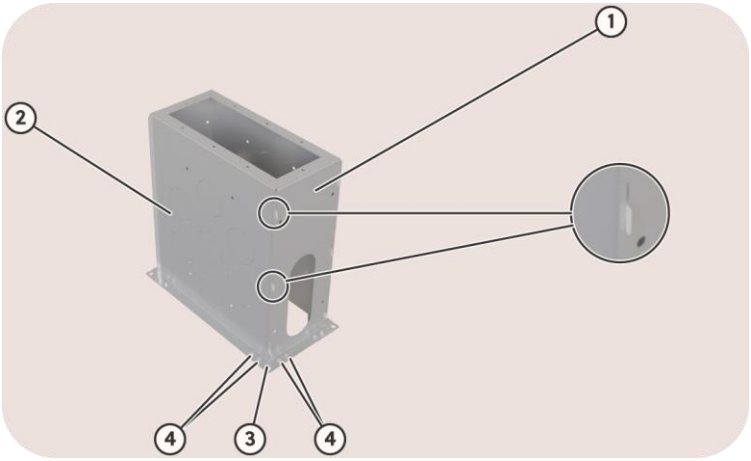
Volg deze instructies om de verschillende onderdelen te monteren.

1. Demonteer de ankerset en scheid elk onderdeel.



*Afbeelding 4: onderdelen van de EV Ultra ankerkit*

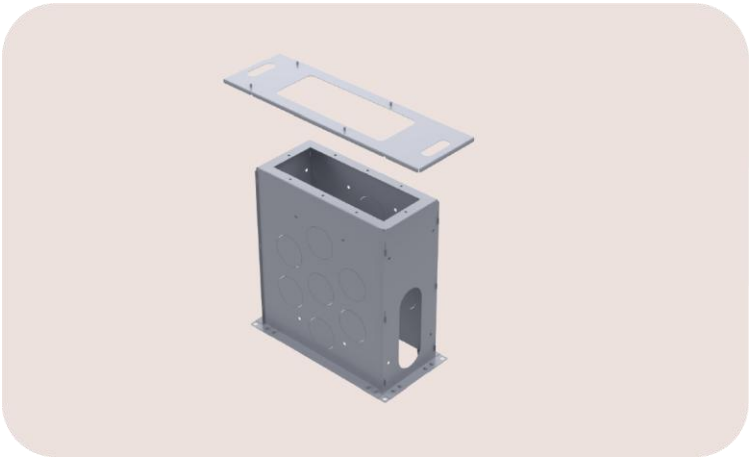
2. Zet de platen in elkaar tot het anker.




*Afbeelding 5: aanzicht van de ankermontage*

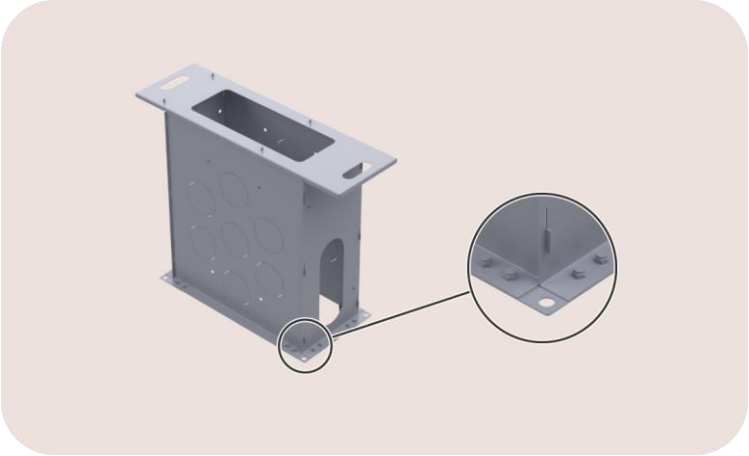
| ID | Beschrijving | Meer informatie |
|---|---|---|
| 1 | Kleine zijplaat | De linker- en rechterplaat zijn hetzelfde en hebben sleufgaten. |
| 2 | Brede zijplaat | De voor- en achterpanelen zijn hetzelfde. Ze beschikken over haken die je in de sleufgaten kunt glijden. |
| 3 | Bodemplaten | Deze vier platen hebben een boutverbinding met de zijplaten. |
| 4 | Bevestigingsmiddelen | Draai de boutverbinding handmatig vast tijdens de montagestap. |

3. Plaats de dummyplaat bovenop het anker.
De zes bouten onderaan de dummyplaat passen elk in een gat van het anker.



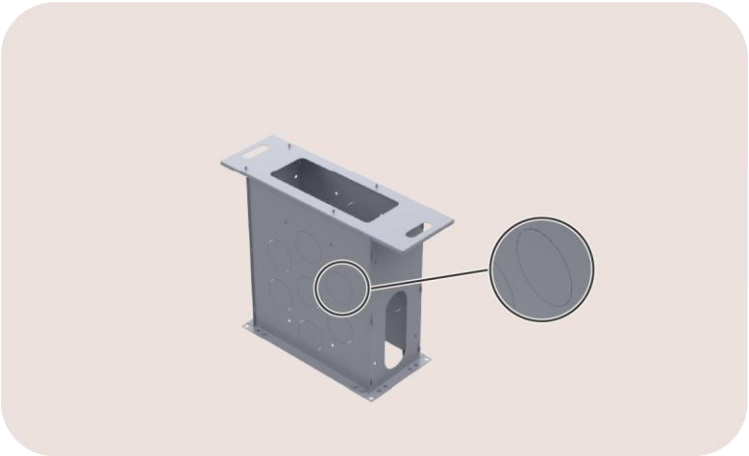
*Afbeelding 6: aanzicht op de dummyplaat*

4. Draai de bevestigingsmiddelen voor de vier bodemplaten vast.



*Afbeelding 7: aanzicht op de bevestigingsmiddelen*

5. Verwijder de ronde uitsnijdingen.
   Dit kan nuttig zijn voor betere fixatie van het anker en voor verbindingen met andere EV-opladers.



*Afbeelding 8: aanzicht op de uitsnijdingen*

Als resultaat is het anker klaar voor installatie.

### Het EV Ultra anker installeren

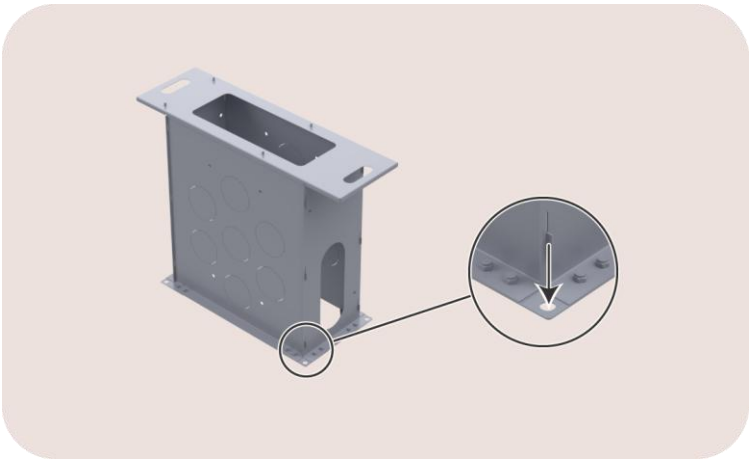
OPMERKING

Om de afmetingen van de EV Ultra te behouden tijdens de intallatie van het anker is er een dummyplaat bevestigd aan de bovenkant van het anker. Het anker is symmetrisch. Je kunt dus zelf kiezen welke langste kant je aan de voorkant plaatst.
Bij de maatvoering van de fundering is het raadzaam om een analyse van de statische belasting uit te voering op bais van de relevante normen.

Er moet vooraf worden gezorgd voor een stabiele en vlakke ondergrond. We adviseren een vlakke betonnen fundering op grondniveau min de hoogte van het anker (705 mm).

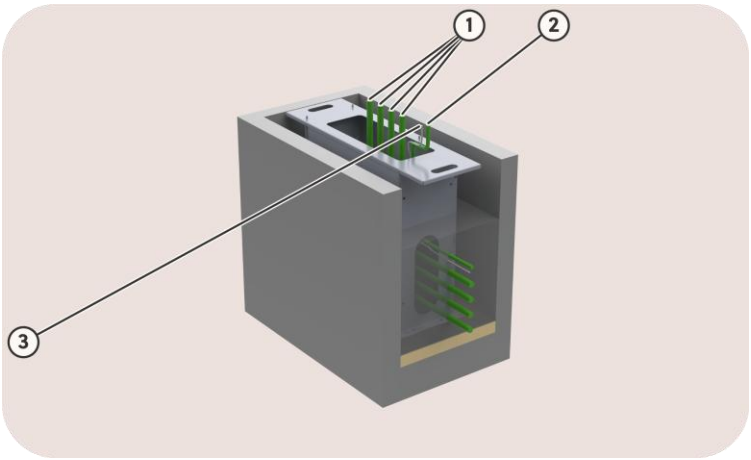
Om het EV Ultra anker te installeren:

1. Maak een funderingsgat dat groot genoeg is voor het anker.
2. Maak de onderkant van de fundering vlak door een funderingslaag te maken die bestaat uit een droge mix van zand en cement.
   De minimale afmetingen van deze funderingslaag zijn 450 mm bij 750 mm. Dit is iets groter dan de afmetingen van het anker, om te zorgen dat er een stabiele fundering is.
3. Verstevig de hoeken van de funderingslaag door het plaatsen van betonblokken op de fundering op de punten waar de hoeken van het anker zullen komen.
   Zorg er voor dat de betonnen blokken in beide richtingen op dezelfde hoogte staan. Zo niet, pas dan het niveau aan.
4. Plaats het EV Ultra anker op de betonnen blokken.
   Indien nodig kan het anker vastgemaakt worden aan de betonblokken door een bout in elke hoek van het anker te schroeven (gat met diameter ⌀16 mm).



*Afbeelding 9: aanzicht van de ankerinstallatie*

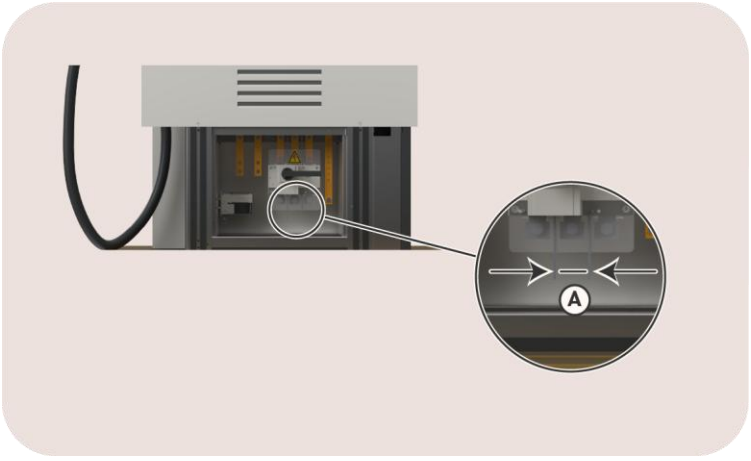
5. Geleid alle noodzakelijke kabels via het anker. Hierbij kan al rekening gehouden worden met de definitieve locatie van alle kabels (zie afbeelding hieronder).




*Afbeelding 10: aanzicht op de kabels*

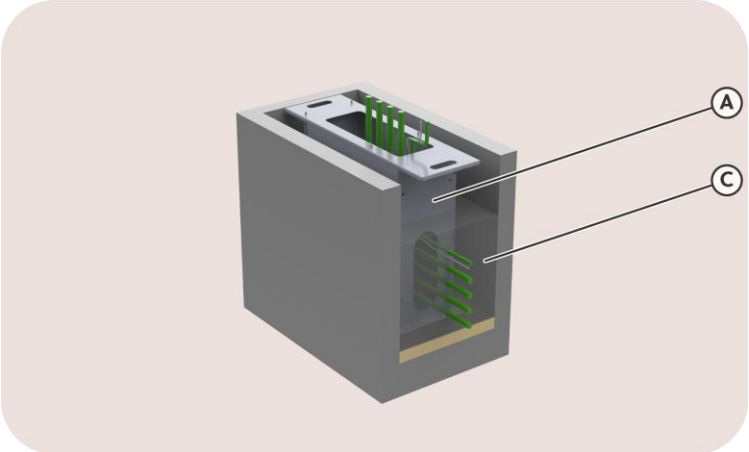
| ID | Beschrijving | Meer informatie |
|---|---|---|
| 1 | Hoofdvoedingskabels | Voor de drie fases (L1, L2, L3) en een aardpotentieel (PE), aan de omvormers.<br>Ze worden aangesloten aan de achterkant van de EV Ultra, zie pagina **Error! Bookmark not defined.**. |
| 2 | Hulpvoedingskabel | Voor de interne elektronica van de EV Ultra |
| 3 | Ethernetkabel | Voor internetconnectiviteit van de EV Ultra |

6. Snij de hoofdvoedingskabels terug tot de juiste lengte met een kabelsnijder. Bevestig een kabelschoen op de vier verkorte kabels. Gebruik kabelschoenen M10 met een maximale breedte van A = 35 mm.




*Afbeelding 11: aanzicht op het aansluitingspunt van de voedingskabels*

7. Vul het funderingsgat rond het anker (A) met beton (C).
   Het is normaal als er overtollig beton uit de gaten stroomt. Gebruik dit overtollige beton om het anker op de fundering vast te zetten.




*Afbeelding 12: aanzicht van het geïnstalleerde anker*

Wacht tot het beton is uitgehard voordat je verder gaat met de volgende stappen.

## 5.2. Fundering met de EV Ultra Concrete foundation

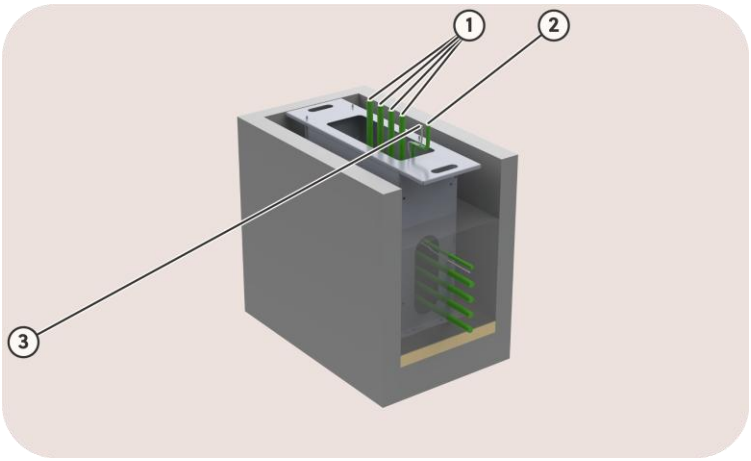
1. Graaf de funderingskuil uit
   Graaf een gat dat groot genoeg is voor de betonnen fundering.
   De afmetingen van de fundering zijn 920 mm (L) × 390 mm (B) × 700 mm (H).
   Maak het gat aan alle kanten 10-15 cm groter om voldoende ruimte te hebben bij het plaatsen.

2. Zorg voor een stabiele ondergrond
   Leg een laag stabilisatiezand aan om een vlak, egaal oppervlak te creëren.
   Afhankelijk van de staat van de bodem is een dikte van 10-15 cm meestal voldoende.

3. Zet de betonnen fundering op zijn plaats
   Gebruik een kraan om het gewicht van 260 kg te verplaatsen.
   De fundering heeft twee M16-hijsmoffen die je kan gebruiken met M16-hijsogen om een veilige en efficiënte hantering te garanderen.

4. Maak de fundering vlak
   Controleer of de fundering in alle richtingen waterpas is.
   Een correcte waterpasstelling is van cruciaal belang om de structurele stabiliteit en uitlijning van het laadstation op lange termijn te garanderen.

5. Leg alle benodigde kabels aan
   Voer alle benodigde kabels door de openingen in de fundering (zie onderstaande afbeelding).
   De uiteindelijke kabelposities kunnen in dit stadium al worden voorzien.

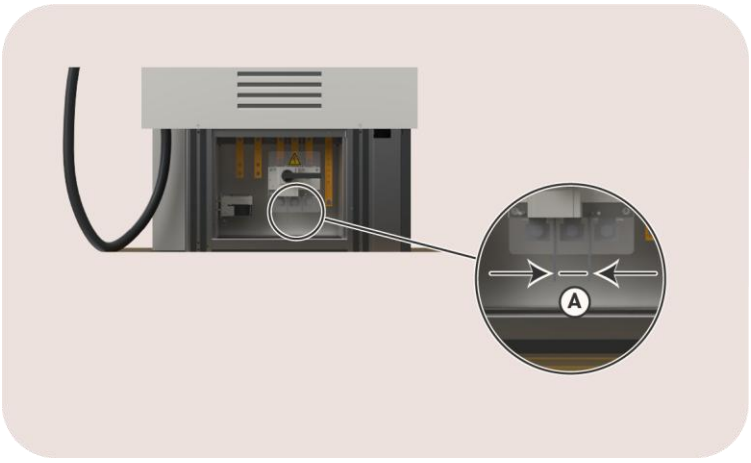



*Afbeelding 13: Aanzicht op de kabels*

| ID | Beschrijving | Meer informatie |
|---|---|---|
| 1 | Hoofdvoedingskabels | Voor de drie fases (L1, L2, L3) en een aarding (PE), aan de omvormers.<br>Ze worden aangesloten aan de achterkant van de EV Ultra, zie pagina . |
| 2 | Hulpvoedingskabel | Voor de interne elektronica van de EV Ultra |
| 3 | Ethernetkabel | Voor internetverbinding van de EV Ultra |

6. Vul de ruimte rond de fundering op
   Vul het uitgegraven gat met stabilisatiezand tot 5 cm onder het maaiveld.
   Druk het stabilisatiezand goed aan om een stabiele, hechte structuur te krijgen.
   Vul de laatste 5 cm van het gat met aarde om het natuurlijke maaiveld te herstellen.

7. Sluit de voedingskabels aan en maak ze vast
   Knip de hoofdvoedingskabels op de juiste lengte af met een geschikte kabelschaar.
   Bevestig M10-kabelschoenen (maximale breedte A = 35 mm) op elk van de vier afgeknipte kabels.




*Afbeelding 14: Aanzicht op het aansluitpunt van de voedingskabels*

Ga verder naar de stap Installatie en configuratie van deze installatiehandleiding.

# 6. Installatie en configuratie

| | |
|---|---|
|  | LET OP<br>De installatie moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde professional die deze handleiding heeft gelezen en werkt in overeenstemming met de IEC 60364-normen. Niet-naleving kan leiden tot ernstige verwondingen of gevaarlijke situaties bij het werken met elektriciteit. |
|  | LET OP<br>Het elektrische systeem moet volledig worden losgekoppeld van elke voedingsbron voordat installatie- of onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd. Zorg ervoor dat de elektrische stroom niet kan worden aangesloten tijdens de installatie. Plaats waarschuwingstape en waarschuwingsborden om de werkgebieden te markeren. Zorg ervoor dat onbevoegde personen de werkgebieden niet kunnen betreden. |
|  | LET OP<br>Er is gevaarlijke elektrische spanning aanwezig in de EV Ultra (tot wel 1000 V). |
|  | LET OP<br>Het laadstation bevat elektrische onderdelen die nog elektrisch geladen kunnen zijn na het loskoppelen. Wacht na het loskoppelen minstens 10 seconden voordat je met het werk begint. |
|  | LET OP<br>Adapters of conversieadapters en verlengsnoeren mogen niet worden gebruikt. |
|  | LET OP<br>De EV Ultra bevat onderdelen en gevoelige circuitkaarten voor elektrostatische ontlading. Er moeten voldoende elektrostatische ontladingsmaatregelen genomen worden om de onderdelen te beschermen tijdens installatie en onderhoud. |
|  | LET OP<br>Onderdelen van de EV Ultra kunnen zwaar zijn, bijvoorbeeld de omvormers. |
|  | LET OP<br>Zorg dat onderdelen een menselijk lichaam of lichaamsdeel niet samendrukken tijdens het monteren of demonteren. |

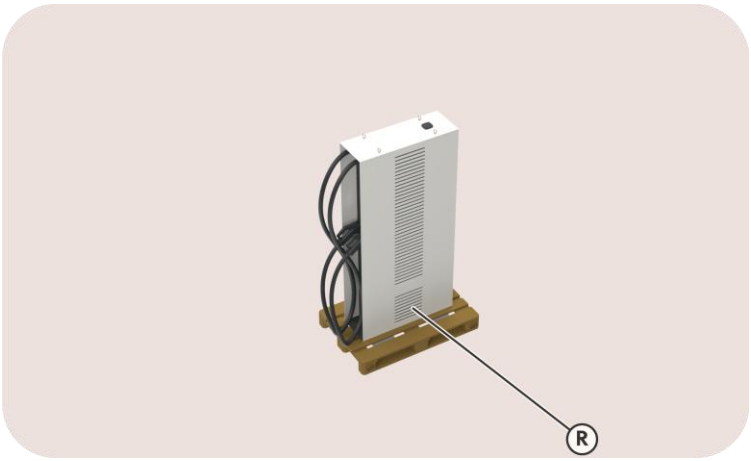
Deze procedure beschrijft de benodigde stappen voor de fysieke installatie van de EV Ultra.

1. De EV Ultra voorbereiden om te hijsen (pagina 23)
2. De EV Ultra positioneren (pagina 25)
3. De EV Ultra bevestigen (pagina 26)
4. De hoofdvoeding aansluiten (pagina 27)
5. De hulpvoeding aansluiten (pagina 28)
6. De EV Ultra met het internet verbinden (pagina 29)
7. De voeding inschakelen (pagina 31)
8. De installatie voltooien (pagina 31)
9. De EV Ultra met de Smappee App configureren (pagina 32)

## 6.1. De EV Ultra voorbereiden om te hijsen

De EV Ultra wordt op een europallet geleverd. Om de EV Ultra op de juiste positie te plaatsen:

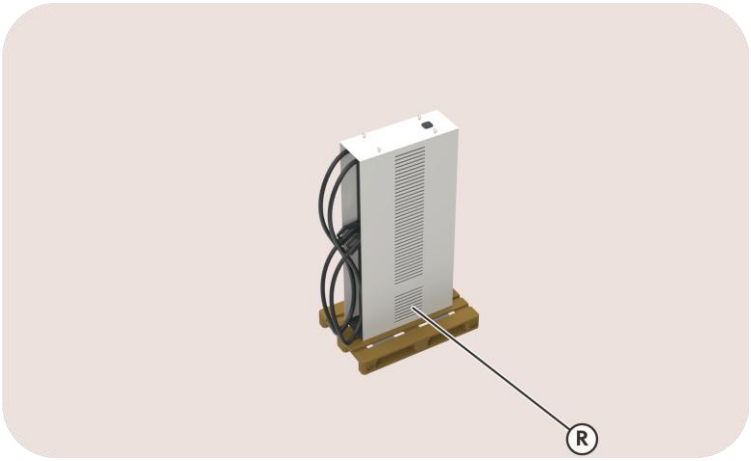
1. Verwijder de dummyplaat van de bovenkant van het anker.
   Deze dummyplaat is gebruikt tijdens de installatie van het anker, maar is nu niet meer nodig.
2. Verwijder de kartonnen verpakking.
3. Bevestig de oogbouten boven op de EV Ultra.




*Afbeelding 15: aanzicht op de oogbouten*

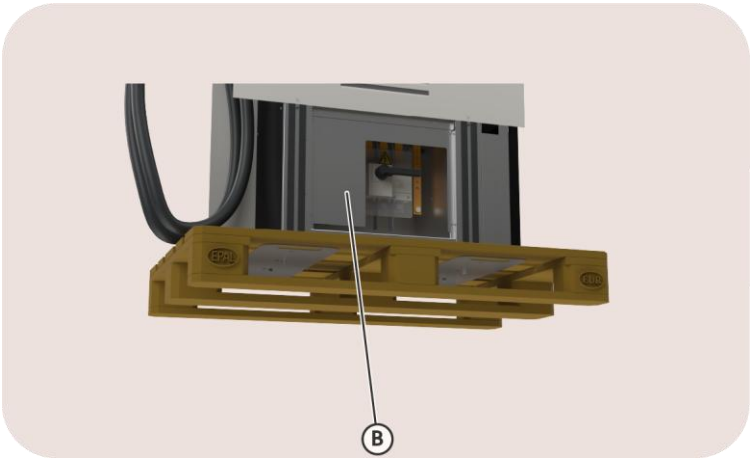
   De oogbouten zitten in de meegeleverde accessoiredoos.
   De vier M10-bouten die de bovenplaat vasthouden, kunnen worden verwijderd.
   Bewaar de bouten en rubberen ringen.
4. Zet wat spanning op de hijslussen, om te voorkomen dat de EV Ultra omvalt.
   Gebruik een geschikte hijskraan en hijslussen met karabijnhaken.

5. Verwijder de achterplaat (R).



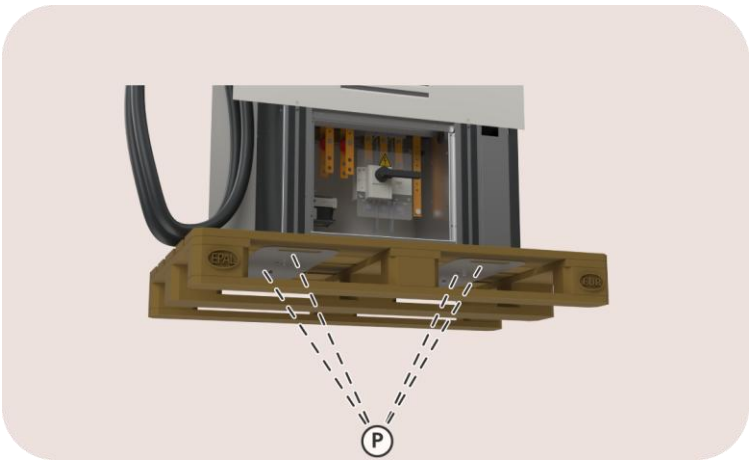

*Afbeelding 16: aanzicht op de achterplaat*

6. De achterkant van de EV Ultra is de kant zonder het Smappee-logo.
Leg de platen op een veilige locatie waar ze geen krassen of beschadigingen kunnen oplopen.
Verwijder de beschermplaat (B).




*Afbeelding 17: aanzicht op de beschermplaat*

7. Verwijder de platen (P) die de EV Ultra op het europallet houden.
De boutverbinding kan worden losgedraaid met een 17 mm sleutel voor de zeskantmoer bovenop en een 10 mm sleutel voor de zeskant inbusschroef onderaan.

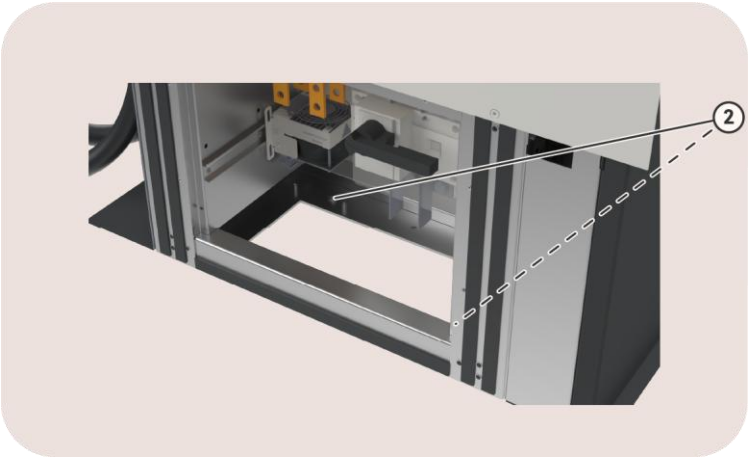



*Afbeelding 18: aanzicht op de bodem*

## 6.2. De EV Ultra positioneren

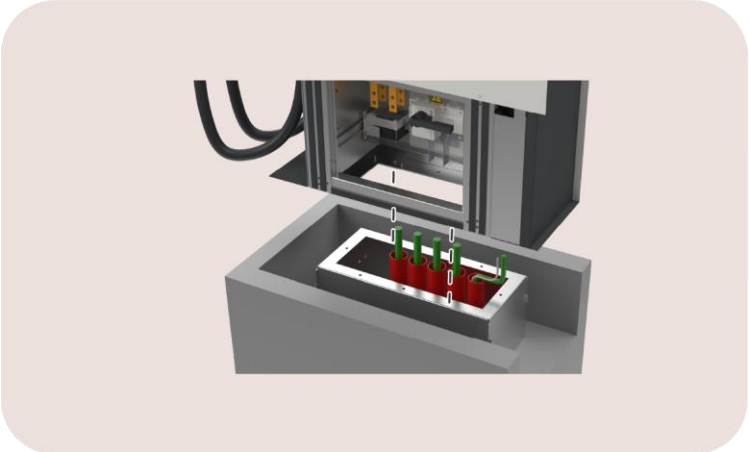
### Instructies

1. Hef de EV Ultra met de kraan.
2. Plaats een bout (M8 x 40) in elk getapt gat.
   Deze bouten worden gebruikt om de EV Ultra uit te lijnen met het anker.




*Afbeelding 19: aanzicht op de uitlijnbouten*

3. Verplaats de UV Ultra met de kraan boven het anker.



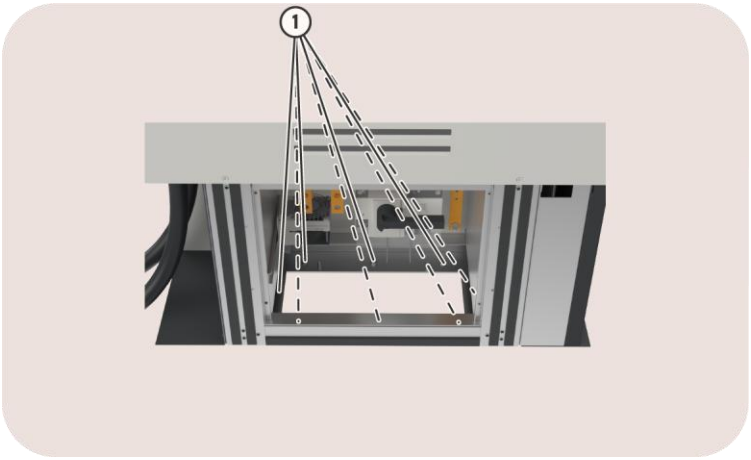
*Afbeelding 20: aanzicht op de positie*

4. Zorg dat alle kabels door de opening gaan en de uiteindelijke positie behouden.
5. Zorg dat kabels niet kunnen worden geplet bij het laten zakken van de EV Ultra.

## 6.3. De EV Ultra bevestigen

### Instructies

1. Plaats de andere bevestigingsmiddelen om de EV Ultra te verbinden met het anker.



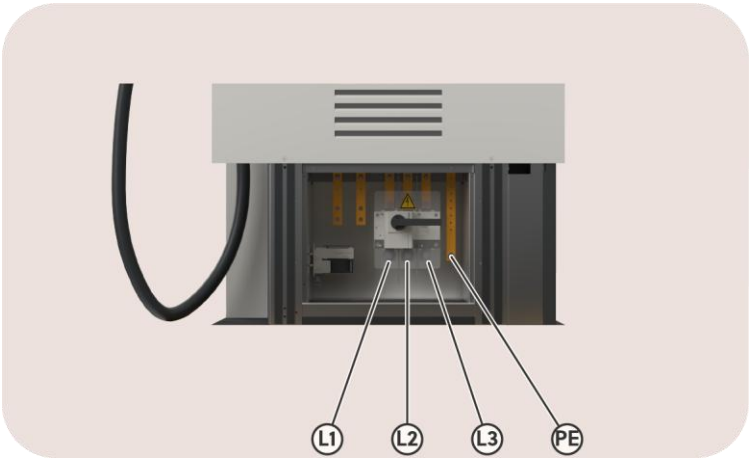

*Afbeelding 21: aanzicht op de bevestigingspunten*

2. Draai de bevestigingsmiddelen handvast aan om te voorkomen dat de EV Ultra omvalt.
3. Haal de spanning van de hijslussen.
4. Draai de bevestigingsmiddelen aan met een aandraaimoment van 20 Nm.
5. Verwijder de hijslussen.
6. Vervang de oogbouten op de EV Ultra opnieuw door de vier originele gemonteerde bouten.
   Zorg dat er nog steeds een sluitring van rubber om elke bout zit om te voorkomen dat er water in het laadstation sijpelt.
   Gebruik een aandraaimoment van niet meer dan 8 Nm.

## 6.4. De hoofdvoeding aansluiten

### Context

De voeding naar de omvormers wordt gebruikt voor het gelijkstroom-laden.

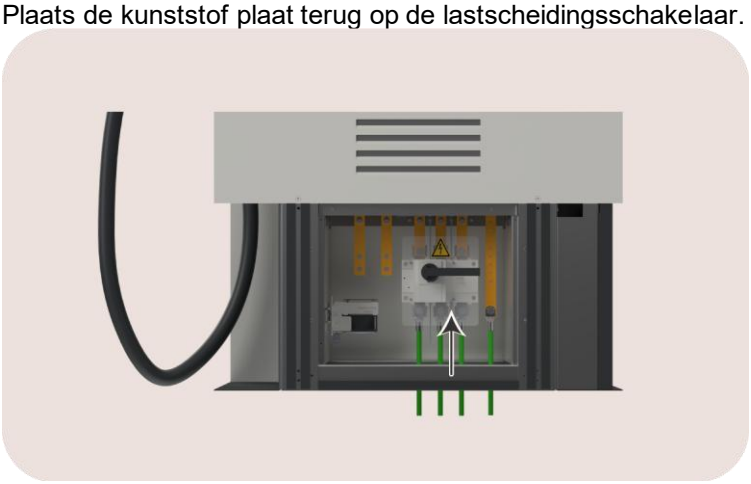



*Afbeelding 22: aanzicht op de voeding van de omvormers*

### Instructies

Ga als volgt te werk.

1. Verbind de driefasige kabels met de lastscheidingsschakelaar en de PE-kabel met de linker stroomrail.
2. Draai de boutverbindingen vast met een aandraaimoment van 20 Nm.
3. Plaats de kunststof plaat terug op de lastscheidingsschakelaar.

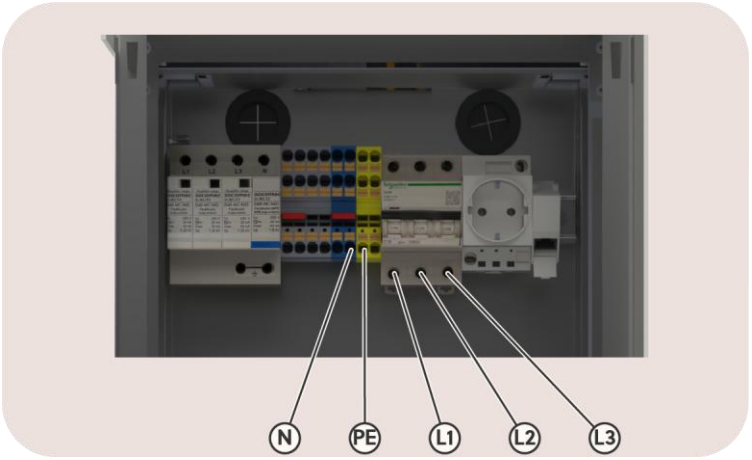


*Afbeelding 23: aanzicht op de kunststof plaat*

## 6.5. De hulpvoeding aansluiten

### Context

De hulpvoeding wordt gebruikt voor de voeding van de AC-onderdelen van het laadstation die geen hoog vermogen nodig hebben voor DC-laden.



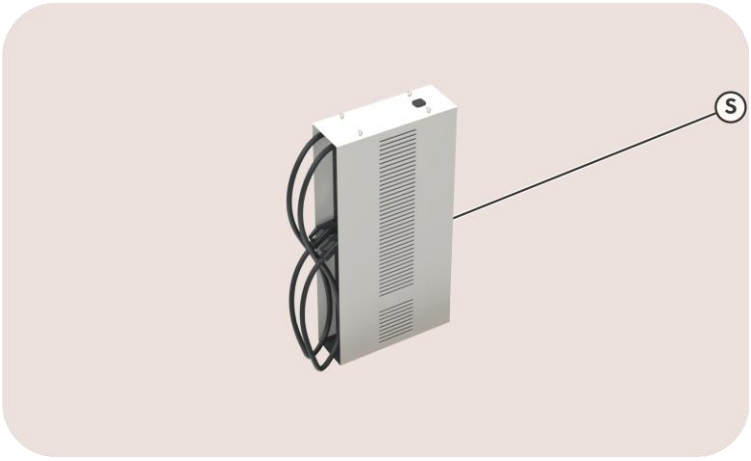

*Afbeelding 24: aanzicht op de hulpvoeding*

| ID | Beschrijving | Meer informatie |
|---|---|---|
| L1 | Bruine geleider | De drie fases gaan in de interne 3P 10 A zekeringautomaat. |
| L2 | Zwarte geleider | |
| L3 | Grijze geleider | |
| N | Blauwe geleider | De nulleider (N) en aardingsgeleider (PE) gaan in de klemmenstroken. |
| PE | Groene/gele geleider | |

### Instructies

Ga als volgt te werk.

1. Verwijder de zijplaat (S).




*Afbeelding 25: aanzicht op de zijplaat*

2. Verkort de 5G2.5 mm² kabel tot de juiste lengte.
3. Steek elke geleider in de bijbehorende aansluitopening.
   Zorg ervoor dat elke geleider naar de aangegeven aansluitopening gaat.

## 6.6. De EV Ultra met het internet verbinden

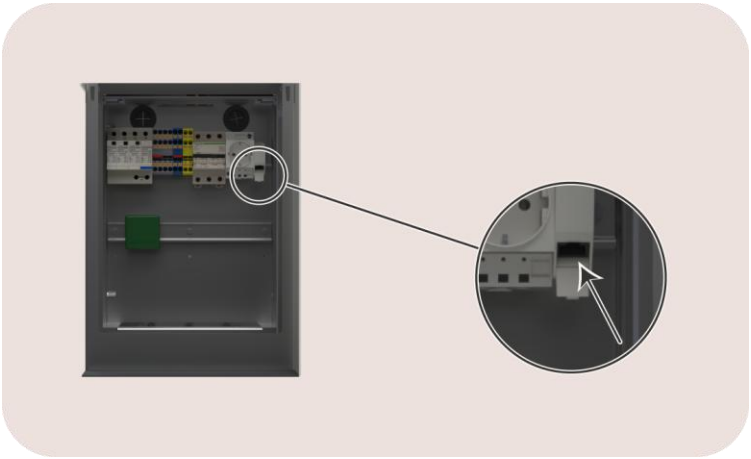
### Context

| | |
|---|---|
| ⚠ | LET OP<br>Risico op elektrische schokken.<br>Zorg ervoor dat er zich geen gereedschap in het laadstation bevindt en dat personen op afstand van het laadstation staan. |

### Instructies

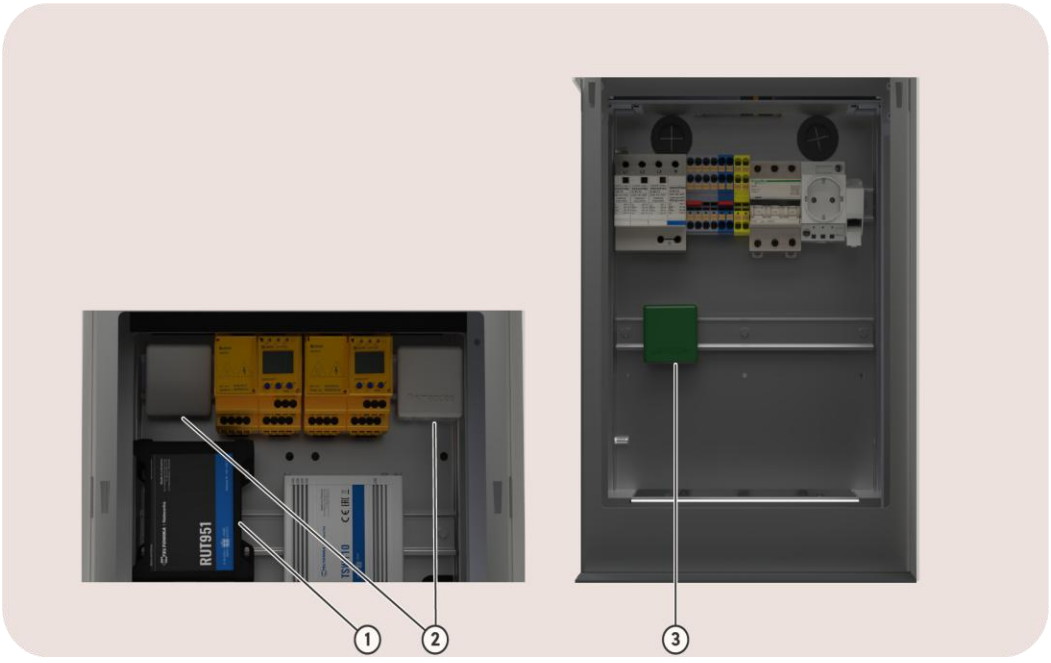
Ga als volgt te werk.

1. Plaats de ethernetkabel in de open poort.



*Afbeelding 26: aanzicht aan de linkerkant*

2. Zorg dat de stroomonderbreker op de aan-positie staat.
3. Start de stroomvoorziening naar de hulpvoedingskabel.
4. Controleer de status van de onderdelen na ongeveer 30 seconden.



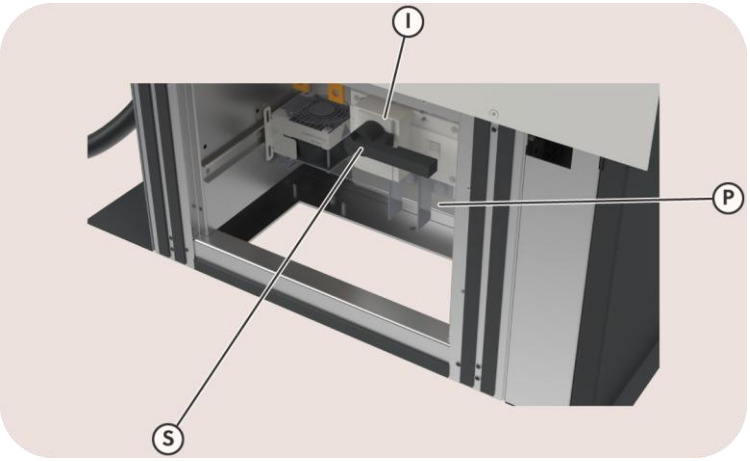

*Afbeelding 27: aanzicht aan de linker- en rechterkant*

| ID | Beschrijving | Meer informatie |
|---|---|---|
| 1 | Router | Indicator signaalsterkte<br>Een router creëert een klein privénetwerk binnen de EV Ultra voor netwerkconnectiviteit van alle onderdelen. Het privé-netwerk wordt gecreëerd binnen het subnet 192.168.37.0. Er is een geconfigureerde 4G-verbinding als back-up, voor het geval dat de bedrade internetverbinding storing ondervindt. |
| 2 | Smappee Connect | LED gaat branden<br>Raadpleeg Status van de Smappee Connect (pagina 37) voor meer informatie: |
| 3 | Smappee Power Box | De LED knippert één keer elke 3 seconden. |

## 6.7. De voeding inschakelen

### Context

| | |
|---|---|
| ⚠ | LET OP<br>Risico op elektrische schokken.<br>Zorg ervoor dat er zich geen gereedschap in het laadstation bevindt en dat personen op afstand van het laadstation staan. |




*Afbeelding 28: aanzicht op de lastscheidingsschakelaar*

### Instructies

Ga als volgt te werk.

1. Plaats de beschermplaat (B) terug.
2. Zorg dat de lastscheidingsschakelaar (S) in de stand aan (I) staat.
3. Start de voeding naar de voedingskabel.
4. Voltooi de installatie.

## 6.8. De installatie voltooien

### Context

| | |
|---|---|
| ⚠ | LET OP<br>Risico op elektrische schokken.<br>Schakel de stroomtoevoer naar je laadstation uit voor installatie- of onderhoudswerkzaamheden. |

### Instructies

Ga als volgt te werk.

1. Vul de opening tussen de anker en het laadstation met een luchtdicht materiaal zoals polyurethaanschuim.
   Dit is belangrijk om te voorkomen dat er overdruk ontstaat in de ventilatoren, er kleine dieren in het laadstation terechtkomen via de grond en dat er vochtproblemen ontstaan.
2. Plaats de achterplaat terug.
3. Configureer de EV Ultra met de Smappee App (pagina 32).
4. Plaats de zijplaten terug.

## 6.9. De EV Ultra met de Smappee App configureren

### Vereisten

Deze procedure wordt uitgevoerd met de Smappee App. Je kunt deze mobiele applicatie downloaden in de Apple App Store voor iOS of de Google Play Store voor Android-telefoons.




*Afbeelding 29: De Smappee App downloaden*

### Instructies

1. Ga voor de installatie van het eerste Smappee-product naar **Home** > **+** knop > **Ik wil een Smappee laadstation installeren**.
   Voor het toevoegen van een EV Ultra aan een bestaande Smappee locatie, ga naar **Instellingen** en vervolgens:
   - Voor een eerste installatie op deze locatie: **Een Smappee EV Line laadstation installeren**
   - Voor een extra laadstation op deze locatie: **Laadstations** > **+** knop
2. Volg de stappen die worden getoond in de Smappee App.
3. Plaats de zijplaat terug, zie De installatie voltooien (pagina 31).

### Vereisten achteraf

De **Naam** en het **Maximum vermogen voor elke connector** van je laadstation kun je aanpassen in de Smappee App of het Smappee Dashboard.

Voor het eerste gebruik moet Smappee de EV Ultra in bedrijf stellen.

Raadpleeg voor meer informatie dit Help Center-artikel en de EV Ultra training op de Smappee Academy.

# 7. Ingebruikname van EV Ultra

### Context

Smappee moet de ingebruikname van de EV Ultra uitvoeren vóór het eerste gebruik.

### Instructies

Ga als volgt te werk.

1. Plan de ingebruikname door minstens twee weken vóór de installatiedatum een e-mail te sturen naar commissioning@smappee.com.
2. Je ontvangt een bewerkbaar pdf-document met de checklist voor installatie en ingebruikname van de EV Ultra.
3. Vul deel A van de checklist in met de algemene installatiegegevens vóór de afspraak voor de ingebruikname.
4. Tijdens de ingebruikname voert de opdrachtgever alle noodzakelijke controles uit en vult deel B van de checklist in.
5. Nadat de checklist is ingevuld, moet deze worden ondertekend door zowel de installateur als de opdrachtgever.

Raadpleeg voor meer informatie dit Help Center-artikel en de training voor EV Ultra op Smappee Academy.

### Vereisten achteraf

Om ervoor te zorgen dat de garantie geldig blijft, moet een onderhoudsbeurt van de EV-lader worden gepland vanaf het tweede jaar na installatie.

# 8. Onderhoud

Voor een veilige en betrouwbare werking van de EV Ultra is regelmatig onderhoud vereist. Bekijk de tabel hieronder voor het geadviseerde onderhoud en de frequentie.

Alle punten in de tabel zijn verplicht en moeten uitgevoerd worden door een gecertificeerd technicus.

Voor een lijst met artikelen met reserveonderdelen, raadpleeg de lijst met reserveonderdelen in deze handleiding.

Neem, voordat je begint met onderhoudswerkzaamheden, alle veiligheidsmaatregelen in acht die worden genoemd in:

- Veiligheidsvoorschriften (pagina 5)
- Installatie en configuratie (pagina 22)

## 8.1. Onderhoudsschema

- Bekijk het onderhoudsschema in de tabel hieronder.
- Reinig de buitenkant alleen met een droge, schone doek.
- Gebruik geen schuurmiddelen of oplosmiddelen.
- Mag niet worden uitgevoerd bij regen of als de luchtvochtigheid hoger is dan 95%.

WAARSCHUWING

Lees en volg de onderstaande veiligheidsinstructies volledig voordat je je EV Ultra installeert, onderhoudt of gebruikt. Onjuiste installatie, reparaties of wijzigingen kunnen leiden tot gevaar voor de gebruiker en kunnen de garantie en aansprakelijkheid doen vervallen.

OPMERKING

Aan het einde van de levensduur moet het product worden afgevoerd en gerecycled als elektronische apparatuur, volledig in overeenstemming met alle toepasselijke lokale wetten en voorschriften voor elektronisch afval.

| **Onderhoudstaak** | **Interval** | **Meer informatie** |
|---|---|---|
| Controleer de naleving. | Elke onderhoudsactiviteit | Raadpleeg de plaatselijke voorschriften en normen. |
| Controleer de visuele toestand. | Elke onderhoudsactiviteit | Vervang indien nodig versleten of beschadigde onderdelen. |
| Vervang de laadkabel. | Na 20.000 laadcycli | |
| Voer een functietest uit van de lastscheidingsschakelaar. | Elke onderhoudsactiviteit | Zet de lastscheidingsschakelaar op uit. Controleer of er geen stroom wordt geleverd aan de omvormers. Vervang indien nodig de lastscheidingsschakelaar. |
| Alleen van toepassing op serienummers lager dan 6304: voer een visuele inspectie van de overspanningszekering van elke omvormer uit. | Jaarlijks | Stop de voeding voordat je de zekeringhouder van het laadstation opent. Controleer elke zekering visueel. Vervang indien nodig de zekering. |

| Onderhoudstaak | Interval | Meer informatie |
|---|---|---|
| Voer een functietest uit van de overspanningsbeveiliging van de hulpvoeding. | Jaarlijks | Zet de schakelaar op uit.<br>Controleer of er geen stroom wordt geleverd.<br>Vervang indien nodig de overspanningsbeveiliging. |
| Verifieer de beschermende maatregelen | Jaarlijks | Controleer terwijl het laadstation is uitgeschakeld de weerstand tussen de aarde en alle extern toegankelijke onderdelen. Dit kan gaan om behuizing, schroeven en andere onderdelen. |
| Controleer het aanhaalmoment van de bouten. | Jaarlijks | Als de voeding naar het laadstation is gestopt, voer dan een visuele inspectie uit van de boutverbindingen van de lastscheidingsschakelaar (6x) en de boutverbindingen van de laadkabel(s). Als een boutverbinding is losgekomen, draai deze dan opnieuw vast met het juiste aandraaimoment:<br>Boutverbindingen lastscheidingsschakelaar: minimaal 20 Nm en maximaal 26 Nm<br>Boutverbinding(en) laadkabel naar busbar: 36,4 Nm<br>Boutverbinding(en) laadkabel naar LEM-meter: 36,4 Nm |
| Controleer of het schoon is en of er sprake is van condensatie | Jaarlijks | Stop de voeding voordat je het laadstation opent.<br>Maak indien nodig schoon met een droge, schone doek. Gebruik geen schuurmiddelen of oplosmiddelen.<br>Vervang indien nodig het afdichtingsmateriaal van de openingen.<br>Zie pagina 31. |
| Ventilatiefilters | Jaarlijks | |

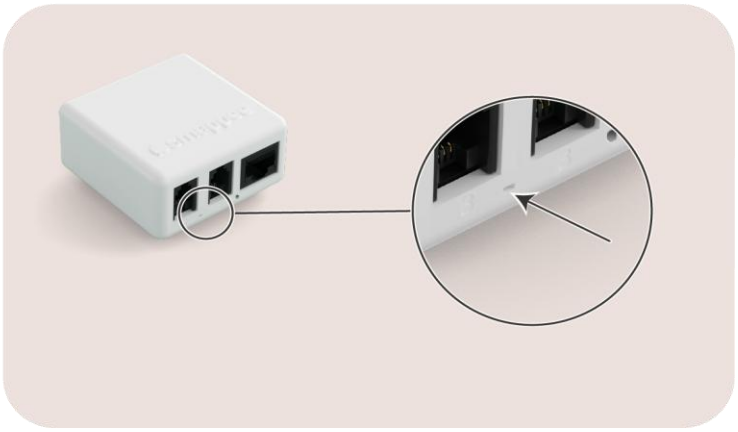
## 8.2. Foutcodes omvormer

| Foutcode | Analyse | Oplossing |
|---|---|---|
| E02 | Ventilator geblokkeerd | Verwijder het voorwerp dat de ventilator blokkeert. |
| | Luchtkanaal geblokkeerd | Verwijder het voorwerp dat het luchtkanaal blokkeert of verwijder stof. |
| E03 | AC-ingangsspanning ligt niet binnen het standaardbereik | Garandeer dat de AC-ingangsspanning binnen een standaardbereik ligt |
| E05 | Module positieve en negatieve kortsluiting polen | Zet de regelmodule uit en controleer of de positieve en negatieve polen op het uitganscircuit kortsluiting ondervinden, en start opnieuw als is bevestigd dat het geen kortsluiting betreft. Als het alarm aanhoudt, vervang dan de regelmodule. |
| E06 | Module uitgangsspanning overschrijdt de set uitgang overspanningswaarde | Schakel de regelmodule uit, controleer of de uitgangsspanning van de module is gewijzigd en controleer of de uitgangsspanning van de module lager is dan de ingestelde overspanningswaarde van de module-uitgang. En dan opnieuw opstarten na het uittrekken van de regelmodule, als het alarm aanhoudt, de besturingsmodule vervangen. |
| E07 | Adresconflict | Als de fout zich blijft voordoen, neem dan contact op met de helpdesk. |
| E09 | Het verschil tussen de modulestroom en de gemiddelde stroom is te groot | Controleer de communicatie van de regelmodule, controleer de verbinding van de communicatiemodule. Als de communicatie goed is en het alarm toch aanhoudt, vervang dan de regelmodule. |

# Bijlagen

## Status van de Smappee Connect

Deze status is relevant tijdens de configuratie en het gebruik van het laadstation.



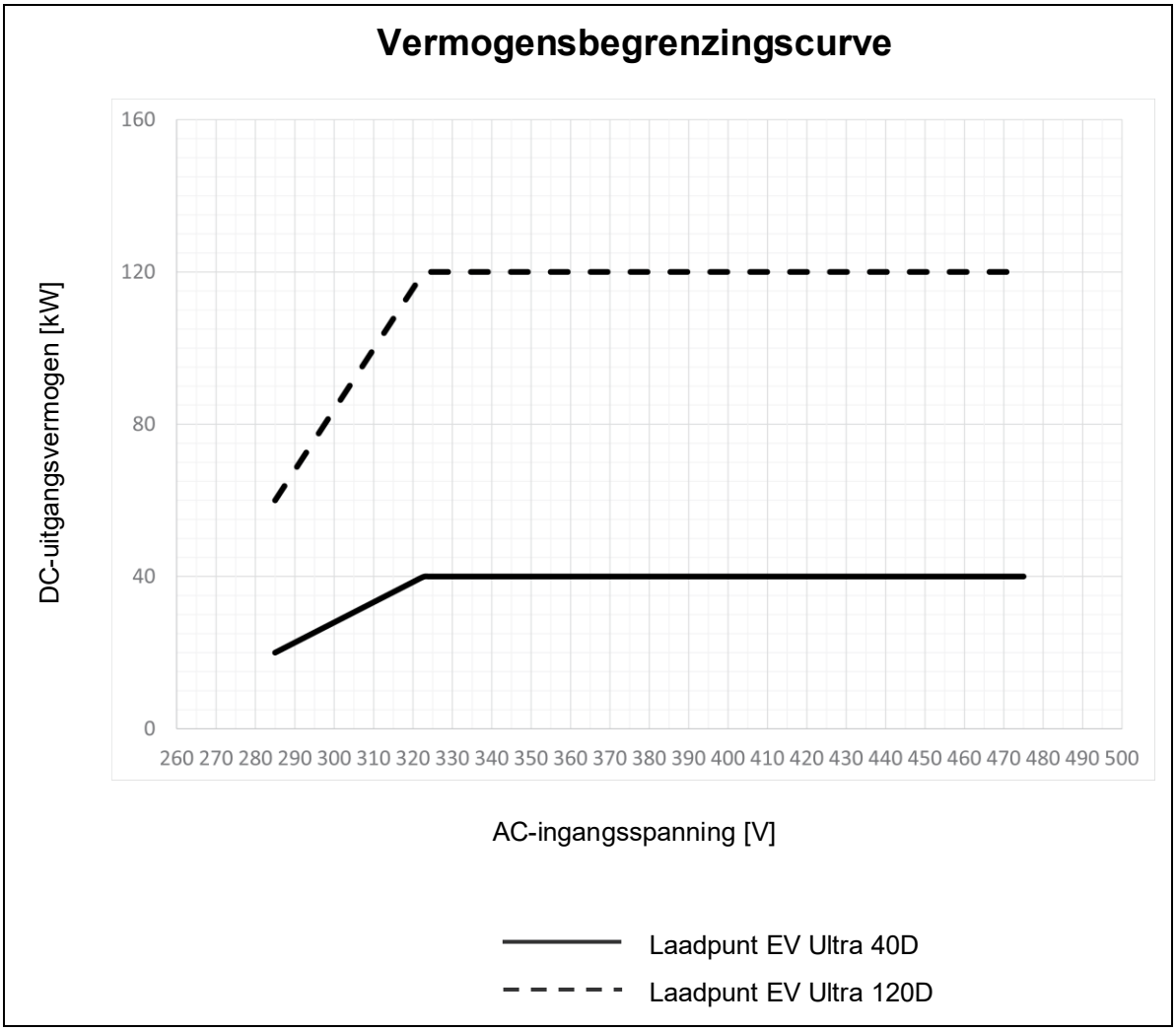
*Afbeelding 30: Positie van de LED op de Smappee Connect*

| Kleur | Status | Betekenis | Meer informatie |
|---|---|---|---|
| | Blauw continu | Opstarten | De Connect wordt opgestart. Als dit meer dan 30 seconden duurt, neem dan contact op met support. |
| | Knippert blauw | Klaar om aan te sluiten | De Connect is klaar om te worden aangesloten op het netwerk. |
| | Groen continu | Aan het verbinden | De Connect maakt verbinding met het internet en moet *groen pulserend* worden. Als dit meer dan 2 minuten duurt, neem dan contact op met support. |
| | Groen ademend | Alles goed | De Connect werkt correct. |
| | Rood knipperend | Geen verbinding | De Connect heeft geen verbinding met internet tijdens het opstarten. Zoek de oorzaak van het verbindingsprobleem of neem contact op met support. |

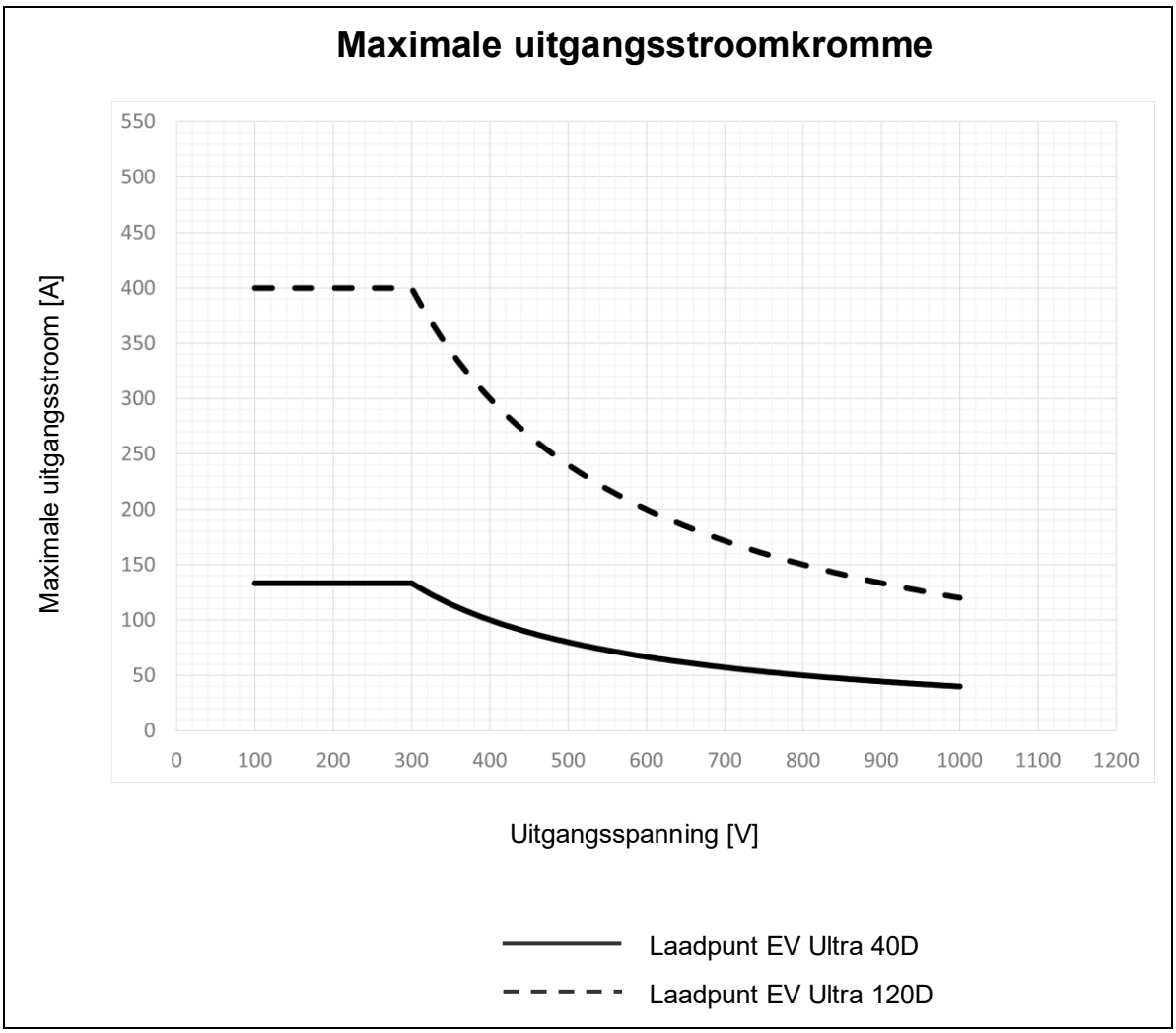
## Prestatiegrafieken EV Ultra Dual

De volgende grafiek toont het DC-uitgangsvermogen voor een laadpunt in functie van de AC-ingangsspanning.

Er wordt geen DC-uitgangsvermogen geproduceerd als de AC-ingangsspanning lager is dan 285 V of hoger dan 475 V. Kleine variaties in de normale AC-ingangsspanning (bijvoorbeeld tussen de 400 V en de 410 V) zullen geen veranderingen veroorzaken in het DC-uitgangsvermogen.

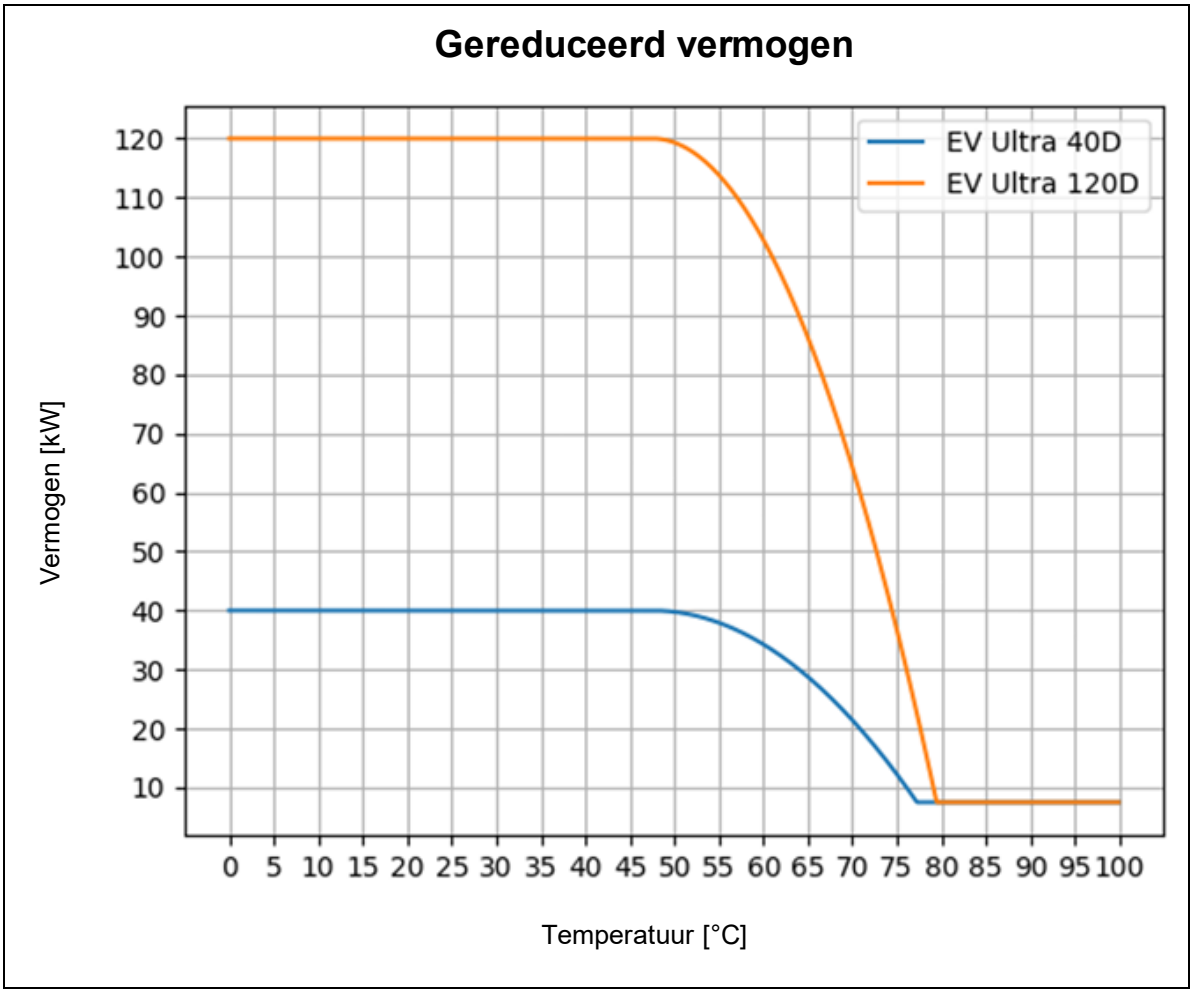


De volgende grafiek laat de maximale uitgangsstroom voor een laadpunt zien in functie van uitgangsspanning. De uitgangsspanning wordt bepaald door de accu van het voertuig. De meeste voertuigen vereisten spanningen van ongeveer 400 V of 800 V. De Smappee EV Ultra kan spanningen leveren tussen de 100 V en 1000 V.



## Grafiek gereduceerd vermogen EV Ultra Dual

De volgende grafiek toont de afname in vermogen per laadpunt als functie van de temperatuurstijging in de omvormers van de verschillende EV Ultra's.

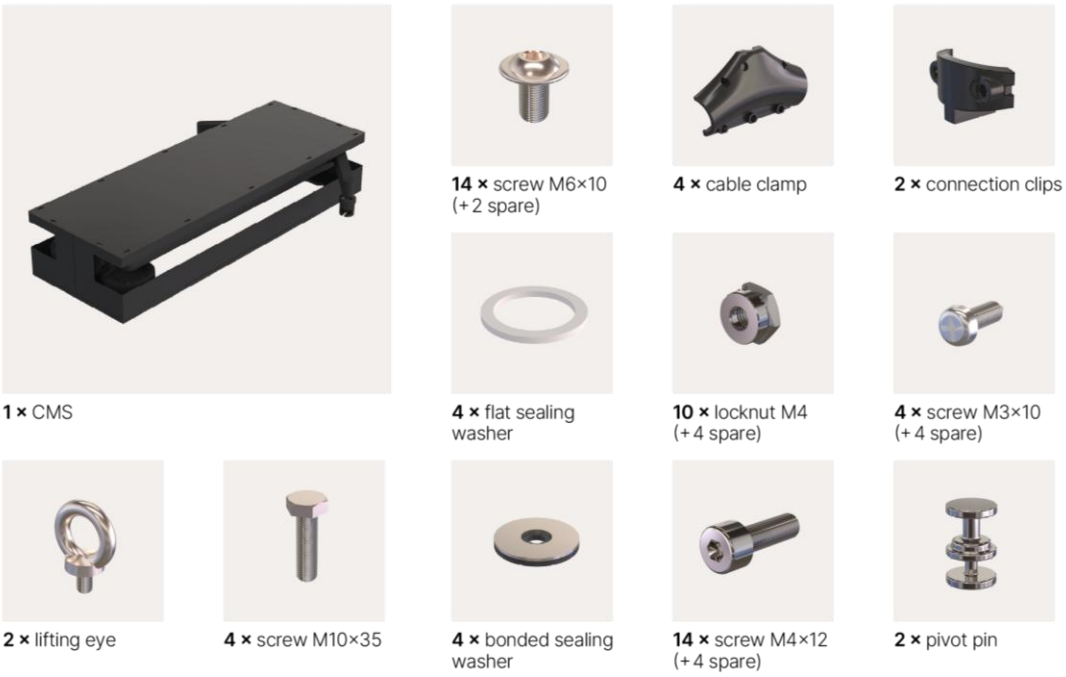


# Kabelbeheersysteem

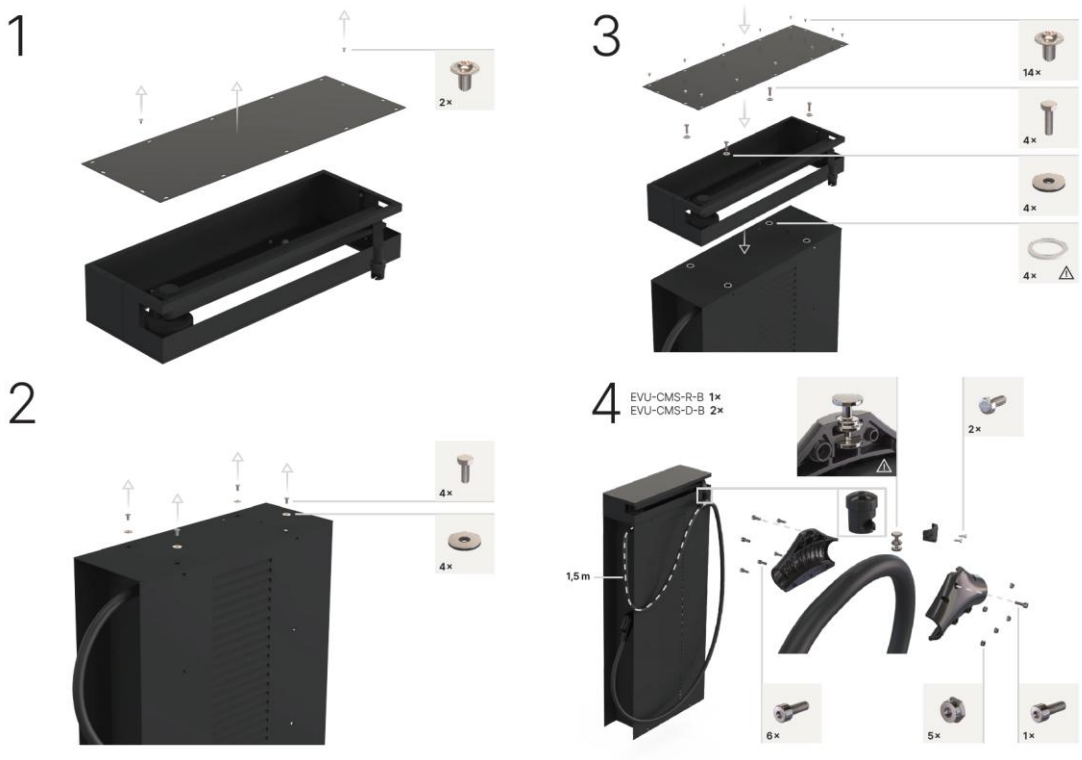
Houd laadkabels georganiseerd en overzichtelijk met het kabelbeheersysteem (Cable Management System).

Er zijn uitvoeringen voor single en double configuraties, geschikt voor kabels van 5 en 7 meter en voor gebruik binnen en buiten.

### What's in the box




| Beschrijving | Hoeveelheid |
|---|---|
| CMS | 1 |
| Hijsoog | 2 |
| Schroef M10 | 4 |
| Schroef M6 | 14 |
| Vlakke afdichtingsring | 4 |
| Afdichtingsring | 4 |
| Kabelklem | 4 |
| Bevestigingsklem | 2 |
| Borgmoer M4 | 10 (+ 4 reserve) |
| Schroef M3 | 4 (+ 4 reserve) |
| Schroef M4 | 14 (+ 4 reserve) |
| Draaipen | 2 |




Om het kabelbeheersysteem - Cable Management System (CMS) - te installeren, volg je onderstaande stappen:

1. Verwijder de bovenplaat
   Verwijder de bovenplaat van het Cable Management System (CMS).
   De bovenplaat is bij levering bevestigd met twee schroeven.
2. Verwijder de bestaande bevestigingsmaterialen van de EV Ultra
   Verwijder de bouten en sluitringen die zich boven op de EV Ultra bevinden.
   Deze bevestigingsmaterialen zijn niet nodig voor de installatie van het CMS en mogen worden weggegooid.
3. Installeer het Cable Management System
   1) Plaats de vier vlakke afdichtingsringen boven op de EV Ultra.
      Deze ringen zijn essentieel om de waterdichtheid van de EV Ultra te garanderen.
   2) Plaats het CMS boven op de afdichtingsringen. Gebruik indien nodig de meegeleverde hijsogen om de unit veilig te positioneren.
   3) Bevestig het CMS met de meegeleverde M6-schroeven en afdichtingsringen.
   4) Plaats de bovenplaat terug op het CMS en zet deze vast.
4. Monteer de laadkabels op het CMS
   1) Plaats de scharnierpen in de CMS-arm en bevestig deze met de bevestigingsklem en de M3-schroeven.
   2) Bevestig de laadkabel aan de scharnierpen met behulp van de kabelklemmen en de meegeleverde M4-schroeven en moeren.
      Zorg ervoor dat de kabelklemmen correct ten opzichte van de scharnierpen zijn gepositioneerd, zoals weergegeven in de afbeelding.
      Klem de kabel vast op 1,5 m van de kabelwartel.

# Conformiteitsverklaring

Docusign Envelope ID: 0F828800-6E7C-4BB5-BB32-0BFB394AF4E7

# EU Declaration of Conformity

| | |
|---|---|
| **Manufacturer** | **Smappee NV** |
| Address | Evolis 104, 8530 Harelbeke, Belgium |
| **Represented by** | **Stefan Grosjean** |
| Function | CEO |

**Hereby declares, under the sole responsibility of the manufacturer, that**

| | |
|---|---|
| The product: | DC conductive charging equipment |
| Models: | EVU-240S-C3-x, EVU-240D-C3-x, EVU-80S-C3-x, EVU-80D-C3-x, EVUE-240S-C3-x, EVUE-240D-C3-x, EVUE-80S-C3-x, EVUE-80D-C3-x where x can be B for Black color or W for white color |
| First CE affixed: | 2022 |

**Complies with the requirements of the following EU Directives, provided that it is installed, maintained and used according manufacturer's instructions:**

2014/53/EU The Radio Equipment Directive

2011/65/EU RoHS Directive

**Standards applied:**

Note: where RED is applicable to radio equipment, the LVD and EMCD do not apply, however the RED refers to the essential requirements of the LVD and EMCD

RED art 3.1.a Health and safety:
EN IEC 61851-1 2019 Electric vehicle conductive charging system - General requirements
EN IEC 62311:2020 Human exposure restrictions for electromagnetic fields (0 Hz to 300 GHz)

RED art 3.1.b Electromagnetic Compatibility:
EN IEC 61851-21-2:2018 EMC requirements for off board electric vehicle charging systems
EN ETSI 301 489-1: 2019 EMC for radio equipment & services: common technical requirements
EN ETSI 301 489-3: 2023 EMC specific conditions for Short Range Devices (SRD)
EN ETSI 301 489-52: 2024 EMC for Cellular Communication User Equipment

RED art 3.2 Efficient use of Radio Spectrum:
EN ETSI 300 220-1: 2017 Short Range Devices - 25 MHz to 1000 MHz: Technical characteristics
ETSI EN 301 908-13 V13.2.1 IMT cellular networks - Evolved Universal Terrestrial Radio Access

RED art 3.3.e Network protection
EN 18031-1: 2024 Common security requirements for Internet connected radio equipment

RED art 3.3.f Personal data protection
EN 18031-2: 2024 Common security requirements for radio equipment processing data

RED art 3.3.g Protection from fraud
EN 18031-3: 2024 Common security requirements for Internet connected radio equipment processing virtual money or monetary value

Authorized signatory 23-okt-2025

Stefan Grosjean, CEO

Ondertekend door:
Grosjean Stefan
A7AEF5470392469...

EU DoC EV ULTRA v03

smappee

Docusign Envelope ID: 17D1C2FD-D2CC-8969-827C-A08F6EE16F20

# EU Declaration of Incorporation

| | |
|---|---|
| **Manufacturer** | **Smappee NV** |
| Address | Evolis 104, 8530 Harelbeke, Belgium |
| **Represented by** | **Stefan Grosjean** |
| Function | CEO |

**Hereby declares, under the sole responsibility of the manufacturer, that**

| | |
|---|---|
| The assembly: | EV ULTRA Cable Management System |
| Model: | EV ULTRA CMS |

**Complies** with the requirements of the **EU regulation EU 2023/1230** (as of 20 January 2027) **and/or Directive 2006/42/EC** (until 20 January 2027), provided that it is installed, maintained and used according to manufacturer's instructions.

**Compliance is demonstrated** through **risk assessment and test** according to the applicable

ESSENTIAL HEALTH AND SAFETY REQUIREMENTS RELATING TO THE DESIGN AND CONSTRUCTION OF MACHINERY OR RELATED PRODUCTS

and

SUPPLEMENTARY ESSENTIAL HEALTH AND SAFETY REQUIREMENTS TO OFFSET RISKS DUE TO LIFTING OPERATIONS

of both EU regulation EU 2023/1230 and Directive 2006/42/EC

Authorized signatory,

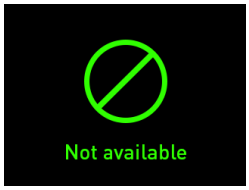
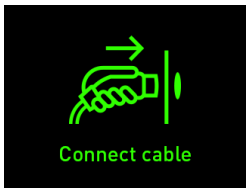
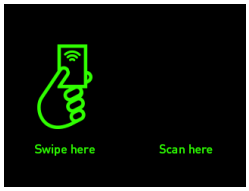
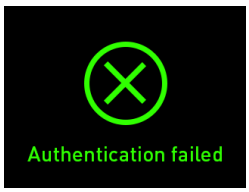
Stefan Grosjean, CEO

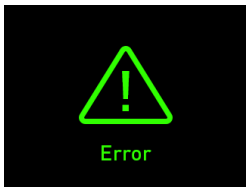
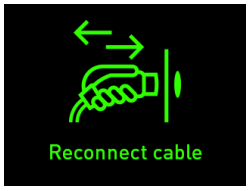
Ondertekend door:
A7AEF5470392469...

DoC nr : EU DoI CMS v00

smappee

## Weergegeven informatie

| Afbeelding | Uitleg |
|---|---|
|  | Standaard welkomstbericht.<br>De afbeelding kan worden geconfigureerd via het Smappee Dashboard. Een 16-bits afbeelding mag maximaal 320 x 240 pixels groot zijn (of kleiner). |
|  | Er is iets mis of het laadstation is uitgeschakeld.<br>Schakel het laadstation in met de Smappee App of neem contact op met je installateur. |
|  | Startscherm wanneer laadstation beschikbaar is.<br>Om een laadsessie te starten, sluit eerst de EV Ultra-laadkabel aan op het voertuig. |
|  | Melding na het aansluiten van de laadkabel wanneer het laadstation gebruikmaakt van geauthenticeerd laden en is ingesteld als openbaar.<br>Er zijn twee manieren om een laadsessie te starten bij de EV Ultra:<br>De laadsessie wordt gestart door je RFID-kaart langs het display te swipen of door de QR-code op het display te scannen. |
|  | Melding na het aansluiten van de laadkabel wanneer het laadstation gebruikmaakt van geauthenticeerd laden en niet is ingesteld als openbaar.<br>De laadsessie wordt gestart door je RFID-kaart over het display te swipen. |
|  | Bericht dat je ontvangt wanneer je RFID-kaart door het laadstation wordt geweigerd.<br>Neem contact op met de leverancier van de RFID-kaart. |
|  | Melding wanneer het laden is voltooid.<br>Koppel de laadkabel los van het voertuig. |

| | |
|---|---|
|  | Er is iets misgegaan.<br>Controleer de Charging station diagnostics van het laadstation in het Smappee Dashboard of neem contact op met je installateur. |
|  | De laadkabel is niet goed aangesloten op het voertuig.<br>Sluit de kabel opnieuw aan. |

OPMERKING

Je kunt extra afbeeldingen toevoegen via het Smappee Dashboard.
Alle afbeeldingen moeten 16-bits zijn en mogen niet groter zijn dan 320 × 240 pixels.

# Lijst met reserveonderdelen

| Artikelnr. | EAN | Beschrijving |
|---|---|---|
| i1-GW-3 | 5425036931442 | Smappee Connect |
| i1-VAC-1 | 5425036931169 | Smappee Power Box |
| AC-4P4GROUTER-1 | 5425036935594 | Modular 4 Ports 4G LTE-router with DIN rail clip |
| EVU-FILTER-2 | 5425036935419 | EV Ultra Louver filter kit |
| EVBU-CNV40-1 | 5425036933774 | EV Ultra 40 kW Air Cooling Highly protective charging module |
| EVU-IMD-1 | 5425036935600 | EV Ultra IMD |
| EVU-CBL-CCS250-3-1 | 5425036935921 | EV Ultra 3 m Charging cable CCS 250 A (1.4.x) |
| EVU-CBL-CCS250-3-2 | 5425036935938 | EV Ultra 3 m Charging cable CCS 250 A (1.5) |
| EVU-CBL-CSS250-5 | 5425036934559 | EV Ultra 5 m Charging cable CCS 250 A |
| EVU-CBL-CSS250-7 | 5425036935723 | EV Ultra 7 m Charging cable CCS 250 A |
| EVU-DISPLAY | 5425036935617 | EV Ultra Display |
| AC-IBC80-10 | 5425036935679 | Smart Bus RJ10 Cable 80 cm - 10 pieces |
| i1-IAC-1 | 5425036931183 | Smappee CT Hub |
| AC-RSCT-4CM | 5425036934139 | Rogowski coil 4 cm / 1.57 inches diameter |
| EVU-CONTROLLER-V4-80D-R | 5425036936508 | EV Ultra DC Charge Controller V4 - 40D - Right side |
| EVU-CONTROLLER-V4-80D-L | 5425036936515 | EV Ultra DC Charge Controller V4 - 40D - Left side |
| EVU-CONTROLLER-V4-240D-R | 5425036936522 | EV Ultra DC Charge Controller V4 - 120D - Right side |
| EVU-CONTROLLER-V4-240D-L | 5425036936539 | EV Ultra DC Charge Controller V4 - 120D - Left side |
| EVU-CMS-D-B | 5425036936362 | EV Ultra Dual connector cable management system |

Als je een ander onderdeel nodig hebt dan hier vermeld, neem dan contact op met info@smappee.com.