

Smappee EV One Installationsanleitung



Genauigkeit des Dokuments

Die Spezifikationen und anderen Informationen in diesem Dokument wurden zum Zeitpunkt der Veröffentlichung auf ihre Richtigkeit und Vollständigkeit überprüft. Aufgrund der ständigen Produktverbesserung können diese Informationen jederzeit ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Die neuesten Informationen finden Sie in unserer Online-Dokumentation: smappee.com/downloads

Inhaltsverzeichnis

1	Introduction.....	4
2	Safety instructions.....	5
3	Overview of the EV One.....	7
4	Prepare the installation	14
5	Installation and configuration	21
	Annexes	35

1 Einführung

Vielen Dank, dass Sie sich für diese EV One Ladestation für Elektrofahrzeuge entschieden haben, die intelligenteste Ladestation.

In diesem Installationshandbuch erfahren Sie, wie Sie die EV One installieren können. Wir empfehlen Ihnen, den Inhalt dieses Handbuchs sorgfältig zu lesen, um eine sichere und ordnungsgemäße Installation zu gewährleisten und alle erweiterten Funktionen dieses Produkts in vollem Umfang nutzen zu können.

Verwendungszweck

Diese Ladestation ist für das Laden von Elektrofahrzeugen mit einem kompatiblen Ladekabel des Typs 2 vorgesehen, das an die Steckdose angeschlossen wird. Die Verwendung von Zwischenadaptern oder Verlängerungskabeln ist nicht zulässig.

Die Verwendung für andere Zwecke als das Laden von Elektrofahrzeugen gemäß der Norm IEC 61851-Serie ist nicht vorgesehen und stellt eine unsachgemäße Verwendung der Ladestation dar. Die Installation, Wartung und Reparatur der Ladestation dürfen nur von qualifizierten, geschulten und autorisierten Personen durchgeführt werden, die sicherstellen, dass die technischen Spezifikationen und Installationsanforderungen erfüllt sind. Eine unsachgemäße Installation und Prüfung der Ladestation kann zu Schäden an der Fahrzeugbatterie oder am Gerät führen. Daraus resultierende Schäden sind von der Garantie des Gerätes ausgeschlossen. Jede Änderung, die nicht schriftlich von Smappee bestätigt wurde, führt zum Erlöschen der Garantie. Weitere Informationen finden Sie unter smappee.com/legal-documents.

Support

Nur qualifizierte Elektriker oder gleichwertige Fachkräfte dürfen die Ladestation installieren. Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Servicepartner.

Bitte halten Sie die folgenden Informationen bereit, um den Vorgang zu beschleunigen: Artikelnummer und Seriennummer, die Sie auf dem Typenschild der Ladestation finden. Weitere Informationen finden Sie auf Position des Typenschildes an der EV One (Seite 9).





Sollte Ihnen Ihr lokaler Vertriebspartner nicht weiterhelfen können oder haben Sie einen Verbesserungsvorschlag für uns, können Sie sich gerne an Smappee wenden unter: **support@smappee.com**.

Smappee NV
Evolis 104
8530 Harelbeke
Belgien

2 Sicherheitsanweisungen

2.1 Sicherheitshinweise und Vorsichtsmaßnahmen

	<p>WARNHINWEIS</p> <p>Eingriffe an dieser Ladestation ohne die entsprechenden Kenntnisse und Qualifikationen können zu schweren Unfällen und zum Tod führen. Führen Sie nur Arbeiten aus, für die Sie qualifiziert sind und in die Sie umfassend eingewiesen wurden.</p> <p>Die Installation darf nur von zertifizierten Elektrikern durchgeführt werden und muss den nationalen Sicherheitsvorschriften entsprechen.</p> <p>Bevor Sie Ihre EV Base One installieren, warten oder benutzen, lesen und befolgen Sie bitte alle folgenden Sicherheitshinweise. Unsachgemäße Installation, Reparaturen oder Änderungen können zu Gefahren für den Benutzer führen und die Garantie und Haftung erlöschen lassen.</p>
---	--

	<p>VORSICHT</p> <p>Gefahr eines Stromschlags!</p> <p>Lesen Sie in der Begleitdokumentation nach, wenn Sie dieses Symbol sehen.</p>
---	---

Bitte beachten Sie die folgenden Sicherheitsvorkehrungen, um die Gefahr eines Stromschlags, eines Brands oder von Verletzungen zu vermeiden:

- Verwenden Sie die richtigen Werkzeuge und sorgen Sie für ausreichende Materialressourcen und Schutzmaßnahmen.
- Die Ladestation ist bei korrekter Installation zum Aufladen ihres Elektrofahrzeugs durch ungeschulte Personen geeignet.
- Erlauben Sie Kindern nicht, eine Ladestation zu bedienen.
- Wenn eine Ladestation in Betrieb ist, müssen anwesende Kinder von Erwachsenen beaufsichtigt werden.
- Schalten Sie die Stromversorgung Ihrer Ladestation vor Installations- oder Wartungsarbeiten aus.
- Verwenden Sie die Ladestation nicht, wenn sie beschädigt oder defekt ist.
- Tauchen Sie die Ladestation nicht in Wasser oder andere Flüssigkeiten ein.
- Setzen Sie die Ladestation nicht Hitze, Flammen oder extremer Kälte aus.
- Versuchen Sie nicht, irgendwelche Teile zu öffnen, zu reparieren oder zu warten. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Smappee oder Ihren Servicepartner.
- Verwenden Sie die Ladestation nur unter den angegebenen Betriebsbedingungen.
- Während des Ladens muss das Ladekabel vollständig abgewickelt und ohne überlappende Schleifen an das Elektroauto angeschlossen sein. Dies ist wichtig, um das Risiko einer Überhitzung des Ladekabels zu vermeiden.
- Nach dem Laden verstauen Sie das Ladekabel ordnungsgemäß, damit es nicht zur Stolperfalle wird. Achten Sie darauf, dass das Ladekabel nicht beschädigt werden kann (geknickt, gestaucht oder überfahren).
- Legen Sie keine Gegenstände auf der Ladestation ab.

2.2 Wartung

- Beachten Sie den Wartungsplan (Seite 41).
- Reinigen Sie die Außenseite nur mit einem trockenen, sauberen Tuch.
- Verwenden Sie keine Scheuer- oder Lösungsmittel.
- Führen Sie keine Wartungsarbeiten bei Regen oder bei einer Luftfeuchtigkeit von über 95 % aus.

2.3 Transport und Lagerung

- Trennen Sie die Stromzufuhr, bevor Sie die Ladestation zur Einlagerung oder für einen Standortwechsel entfernen.
- Transportieren und lagern Sie die Ladestation nur in ihrer Originalverpackung. Für Schäden, die durch den Transport der Ladestation in einer nicht normgerechten Verpackung entstehen, wird keine Haftung übernommen.
- Lagern Sie die Ladestation in einer trockenen Umgebung innerhalb des in den technischen Daten angegebenen Temperaturbereichs.

3 Übersicht über die EV One

3.1 Modelle

Ladestation

Artikel-Nr.	EAN	Beschreibung
EVOC-332-B-E-B	5425036934870	EV One Black

Zubehör (nicht enthalten)

Artikel-Nr.	EAN	Beschreibung
FLOOR-PLATE-TUBE120	5425036934719	Floor plate for EV One or Pay Station 120 mm x 120 mm

3.2 Was ist in der Box?

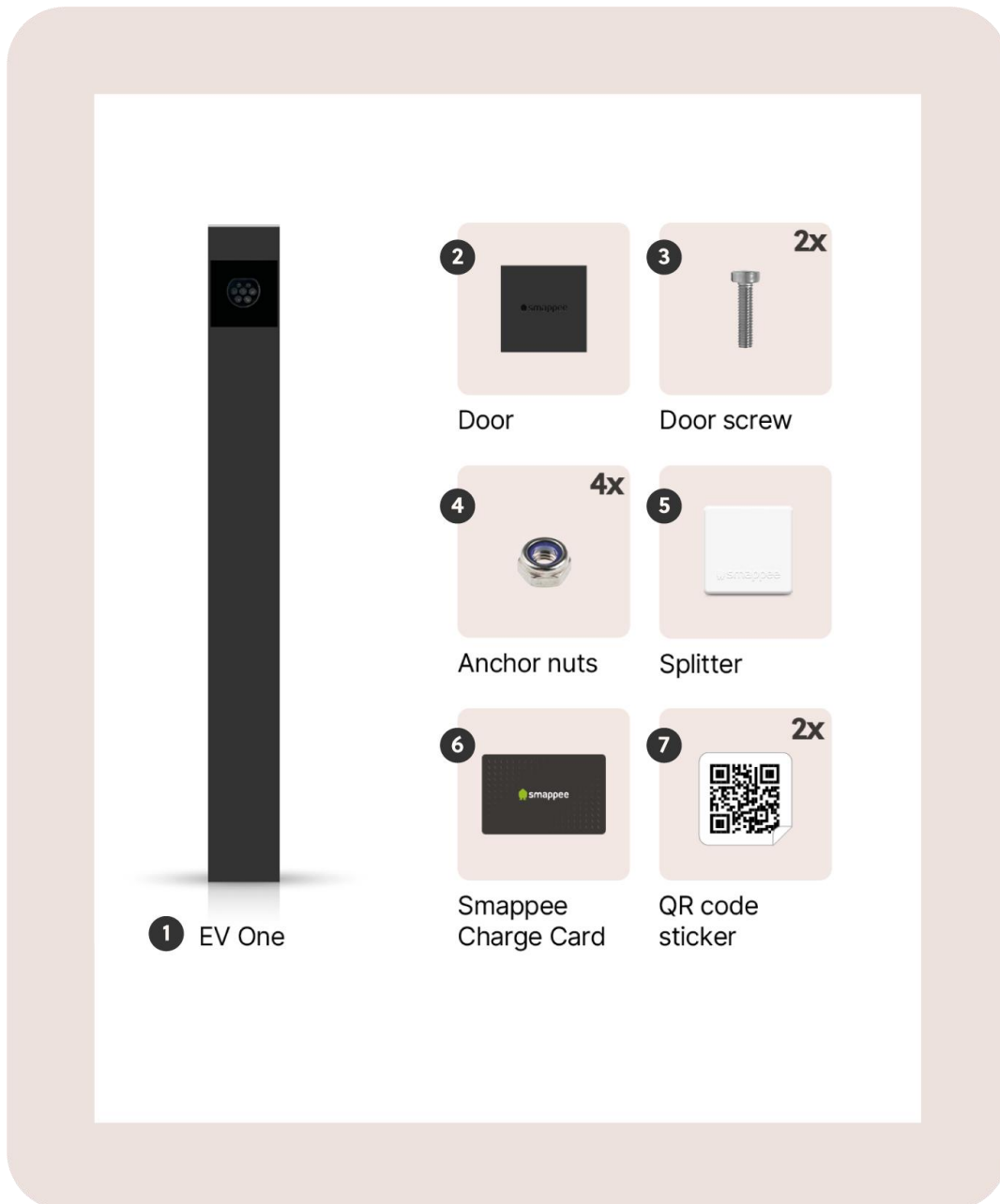


Abbildung 1: Inhalt der Verpackungsbox mit dem Ladegerät

ID	Menge	Beschreibung
1	1	EV One mit Verankerungskomponenten
2	1	Tür
3	2	Türschraube
4	4	Muttern für die Verankerung
5	1	Splitter
6	1	Smappee Ladekarte
7	2	QR-Code zum Scannen und laden

3.3 Richtungsbestimmung

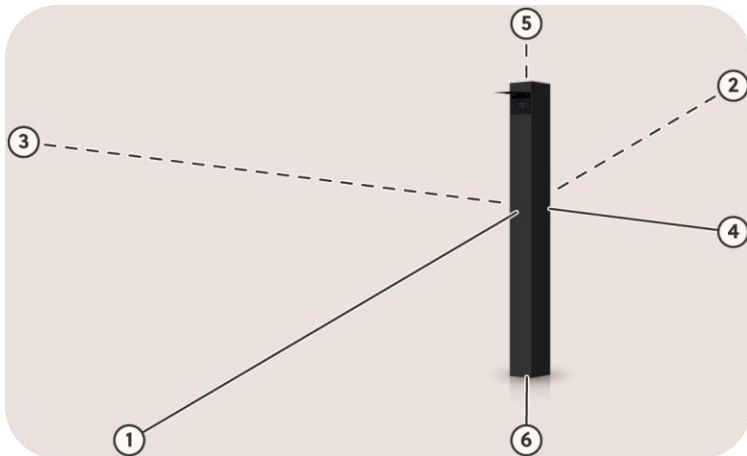


Abbildung 2: Richtungsbestimmung

ID	Beschreibung
1	Vorderseite
2	Rückseite
3	Links
4	Rechts
5	Oben
6	Unten

3.4 Typenschild der EV One

Position des Typenschilds an der EV One

Das Typenschild Ihrer Ladestation befindet sich auf der Rückseite der Tür.



Abbildung 3: Position des Typenschilds

Typenschild der EV One

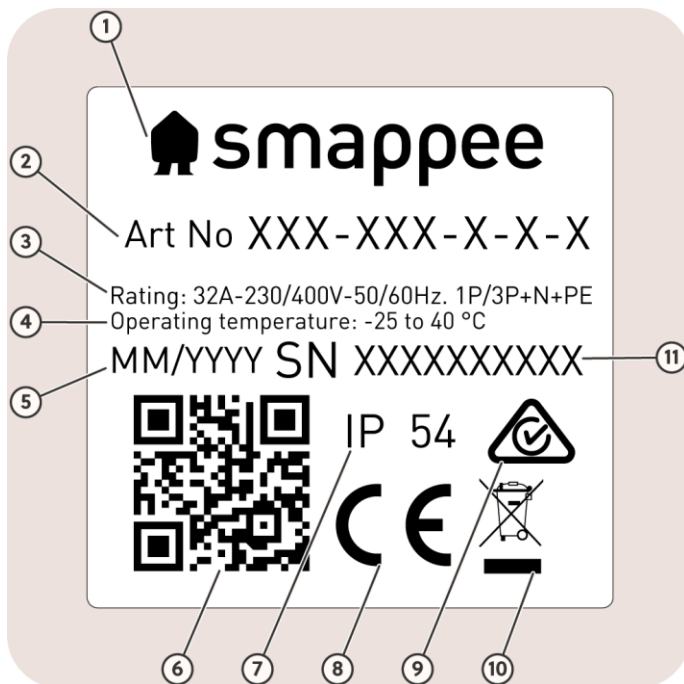


Abbildung 4: Position des Typenschilds

Nr.	Beschreibung
1	Hersteller
2	Artikelnummer
3	Leistungsangaben
4	Betriebstemperatur
5	Herstellungsdatum
6	QR-Code zum Scannen bei Konfiguration der Ladestation
7	Eindringenschutzklasse
8	CE
9	RCM
10	Entsorgungssymbol
11	Seriennummer

3.5 Technische Daten

Merkmal	Beschreibung
Materielle Eigenschaften	
Abmessungen	1100 mm x 120 mm x 120 mm
Gewicht (ohne Verpackung)	12,3 kg
Ladesteckdose	Typ 2-Ladesteckdose mit Klappenverschluss
Ladekabel	K.A.
Anschluss der Versorgungsleitung	Flexible Leiter bis zu 6 mm ² oder massive Leiter bis zu 10 mm ²
Stationär/Mobil	Feste Installation
Außendesign	Geschlossener Aufbau
Montagemethode	Bodenmontiert
Technische Merkmale	
Ausgangsleistung	Einphasiger Anschluss: maximal 7,4 kVA Dreiphasiger Anschluss: maximal 22 kVA
Lademodus	Modus 3 (IEC 61851)
Anschlussgehäuse	Gehäuse A und B (Ladesteckdose) (IEC 61851)
Metering	kWh-Zähler gemäß IEC 62053-21 und einer Genauigkeit von 1 %
Integrierter Fehlerstromschutz	Nennbetriebsfehlerstromerkennung: 6 mA DC und 30 mA AC RCD Typ A
Unterstützte Stromversorgungssysteme	TN-C, TN-C-S, TT, IT ¹
Erdung	TN-System: PE-Draht TT-System: Unabhängig installierte Masseelektrode < 100 Ohm Ausbreitungswiderstand IT-System: mit anderen Metallteilen an einen gemeinsamen Bezugspunkt (gemeinsame Erde) angeschlossen
Nennspannung (U _N)	230/400 VAC
Bemessungsisolationsspannung (U _i) eines Stromkreises	500 V
Bemessungsstoßspannung (U _{imp})	4 kV
Bemessungsfrequenz (f _N)	50 Hz / 60 Hz
Nennstrom (I _{na})	32 A
Nennstrom (I _{nc}) eines Stromkreises	32 A
Bemessungsstoßstromfestigkeit (I _{pk})	6 kA

¹ Vorsicht: Nicht alle Elektrofahrzeuge unterstützen das IT-System. Für eine 3 × 230 V-Ladung könnte ein Spannungswandler erforderlich sein.

Bedingter Bemessungskurzschlussstrom (I_{cc})	6 kA
EMC-Klassifizierung	Klasse B
Anschlussart	AC, fest angeschlossen
Erforderliche(r) externe(r) Leitungsschutzschalter	1 x 2P (einphasig), 1 x 3P (dreiphasig) oder 1 x 4P (dreiphasig mit Neutralleiter) mit max. 40 A, Typ B oder C
Schnittstellen und Konnektivität	
Informationsstatus	RGB-LED
Aktivierungsmethode des Ladevorgangs	nicht authentifiziert, RFID durchziehen, QR-Code scannen, optionale Pay Station
Konnektivität	Ethernet 100BASE-T, Wi-Fi 2.4 GHz
Kommunikationsprotokoll	OCPP 1.6 JSON, bereit zur Aktualisierung auf OCPP 2.0
Zertifizierungen und Normen	
Produktzertifizierung	CE, ACMA
Normen	IEC 61851-1 (2017), AS/NZS 3820:2020
Umgebung	
Material des Gehäuses	Magnelis (Gestell), Aluminium (Gehäuse)
Gehäuse-Standardfarben	RAL 7021 (Schwarzgrau)
Schutzgrad	IP 54
Mechanische Stoßfestigkeit	IK10
Verschmutzungsgrad	3
Elektrische Sicherheitsklasse	I
Stand-by-Nutzung	LED-Helligkeit 0 %: 2 W LED-Helligkeit 100 %: 5 W
Umgebungsbedingungen	Innen- und Außenbereich
Betriebstemperatur	-25 °C bis 40 °C
Lagertemperatur	-25 °C bis 60 °C
Relative Luftfeuchtigkeit	0 % - 95 %, nicht kondensierend
Maximale Installationshöhe	0 – 2.000 m
Zugriff	Standorte mit eingeschränktem und uneingeschränktem Zugriff

ANMERKUNG



- Die Betriebstemperatur geht von der Umgebungstemperatur eines Produkts aus, das in der Standard-Gehäusefarbe RAL 7021 (Schwarzgrau) geliefert wird. Direkte Sonneneinstrahlung kann sich negativ auf den Temperaturbereich auswirken.
- Wenn das Produkt niedrigeren oder höheren Umgebungstemperaturen ausgesetzt ist, kann ein Dauerbetrieb nicht gewährleistet werden. Bei einer Überschreitung der Höchsttemperaturen verringert die Ladestation automatisch den Ladestrom, um die Temperatur im Inneren der Ladestation selbst zu senken. Die Innentemperatur wird stabilisiert und es ist weniger wahrscheinlich, dass ein Ladevorgang unerwartet unterbrochen wird.
- Bei direkter Sonneneinstrahlung kann es vorkommen, dass sich die Temperaturregelung automatisch unterhalb der maximalen Umgebungstemperatur einschaltet. Vermeiden Sie daher nach Möglichkeit, die Ladestation direktem Sonnenlicht auszusetzen.
- Wo Produkte Witterungsbedingungen ausgesetzt sind, kann es zu einer allmählichen Alterung des Materials kommen, was mit der Zeit zu einer Ausbleichung der Farbe des Produkts führen kann. Daher stellen Sie das Produkt, wo immer möglich, an einem geschützten Standort auf, um die Lebensdauer der Materialien zu verlängern.

4 Vorbereiten der Installation

Für einen Überlastschutz oder eine optimierte Selbstversorgung müssen zusätzliche Smappee Infinity Komponenten installiert werden, um das Stromnetz und ggf. Solar-, Batterie- oder andere Submetering-Einheiten zu messen.



ANMERKUNG

Weitere Informationen finden Sie in der [Smappee Academy](#).

Der erste Schritt ist die Vorbereitung der physischen Installation der EV One, wie in diesem Kapitel beschrieben.

4.1 Voraussetzungen für die Installation

- Besorgen Sie sich alle erforderlichen Genehmigungen bei den zuständigen örtlichen Behörden.
- Je nach Region oder Land können lokale Vorschriften gelten.
- Bitte achten Sie darauf, dass um die Ladestation herum ausreichend Platz vorhanden ist, wie in der Norm IEC 60204-1 festgelegt.
- Stellen Sie sicher, dass der Installationsbereich der Ladestation entsprechend belüftet und für die Nutzung geeignet ist.
- Beziehen Sie sich bei der Auswahl der Kabelgrößen auf die örtlichen Verdrahtungsvorschriften und verwenden Sie nur Kupferkabel.
- Berechnen Sie die vorhandene elektrische Last, um den maximalen Betriebsstrom für die Installation der Ladestation zu ermitteln.
- Der geeignete Kabelquerschnitt der Zuleitung hängt von der Nennleistung und der Entfernung zwischen Zählerschrank und Ladestation ab. Der Spannungsabfall darf 5 % nicht überschreiten. Es empfiehlt sich ein maximaler Spannungsabfall von 3 %.
- Die Stromversorgung muss mit einem individuellen Schutzschalter gegen Kurzschluss und Überstrom gesichert werden. Dieser Leitungsschutzschalter muss 2-polig (für Einphasennetze), 3-polig (für Dreiphasennetze ohne Nullleiter) oder 4-polig (für Dreiphasennetze mit Nullleiter), Kurve B oder C, sein und einen Nennstrom von höchstens 40 A haben (oder anderweitig den örtlichen Normen und Vorschriften entsprechen).



ANMERKUNG

Einige EVs sind nicht mit einem 3 x 230-V-Stromnetz kompatibel, da sie über eine eingebaute Sicherung verfügen. Wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren EV-Hersteller. Wenn Ihr EV nicht mit dieser Stromnetz-Topologie kompatibel ist oder Sie eine höhere Ladeleistung als bei einer Delta-Stromnetz-Topologie erreichen möchten, können Sie einen Transformator installieren, der die 3 x 230 V-Topologie in eine Standard-3 x 400 V + N-Topologie umwandelt.

- Bitte achten Sie darauf, dass für jedes EV One ein Twisted-Pair-Kabel für die Internetverbindung zur Verfügung steht. Weitere Informationen finden Sie auf [Internet-Anschluss der EV One](#) (Seite 27).

- Verlegen Sie das Stromversorgungskabel und ggf. das Twisted-Pair-Kabel an den Standort, an dem die Ladestation installiert werden soll.



ANMERKUNG

Bitte achten Sie darauf, dass am Standort der EV One mindestens 100 cm Kabel zur Stromversorgung und 120 cm Twisted-Pair-Kabel zur Verfügung stehen, um den Anschluss problemlos vornehmen zu können.

- Verwenden Sie die mitgelieferte Verankerung (Seite 17) oder die optionale Bodenplatte (Seite 23), um die EV One zu befestigen.

4.2 Werkzeuge (nicht im Lieferumfang enthalten)

- Drehmomentschlüssel mit Verlängerungsstange und Steckschlüsseinsatz (Innensechskant 2,5 und 4 mm und Schraube 8 mm)
- Multimeter und Erdungsmessgerät
- Abisolierzange und Cutter
- Spitzzange
- Aderendhülsen-Crimpzange (nur für mehradrige Stromversorgungskabel)
- RJ45-Crimpzange
- Bohrerdurchmesser 8 mm (nur für Bodenplatte)
- Hammer
- Schraubenzieher

4.3 Verbrauchsmaterial (nicht im Lieferumfang)

- Stromversorgungskabel
- Leitungsschutzschalter für die Stromversorgung
- WLAN-Verstärker bei schwachem oder fehlendem Signal
- Twisted-Pair-Kabel (4 Paare) und RJ45-Stecker, mindestens Kat 5, je nach Umgebung
- Aderendhülsen bei Verwendung von mehradrigen Stromversorgungskabeln

4.4 Vorbereiten des Fundaments der EV One

Kontext



ANMERKUNG

Dieser Abschnitt ist nur relevant, wenn Sie die optionale Bodenplatte verwenden, um die EV One zu befestigen. Wenn Sie die Verankerung verwenden, gehen Sie zu Vorbereiten der EV One (Seite 17).

Ein stabiler und ebener Untergrund muss im Voraus vorbereitet werden und es muss ein Stromversorgungskabel und ein Twisted-Pair-Kabel vorhanden sein. Wir empfehlen ein ebenerdiges Betonfundament auf Bodenhöhe. Dies kann ein polierter Betonboden in einem Parkhaus oder eine gepflasterte Fläche für die Installation der Ladestationen sein.

Anweisungen

Gehen Sie wie folgt vor.

1. Erstellen Sie ein Fundamentloch von ausreichender Größe.
Je nach Untergrund kann die Größe variieren. Bitte beachten Sie bei der Festlegung und Konstruktion eines soliden Fundaments für die EV One die technischen Daten zu Größe und Gewicht.
Bei der Bemessung des Fundaments ist es ratsam, eine statische Tragfähigkeitsanalyse gemäß den einschlägigen Normen durchzuführen.

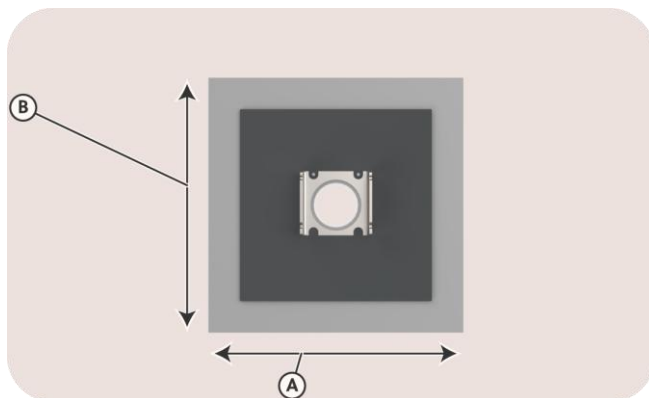


Abbildung 5: Blick auf die Mindestabmessungen ($A \times B = 0.40 \text{ m} \times 0.40 \text{ m}$ bzw. $1.31 \text{ ft} \times 1.31 \text{ ft}$)

2. Verlegen Sie das Stromversorgungskabel und das Twisted-Pair-Kabel zum Standort der EV One.

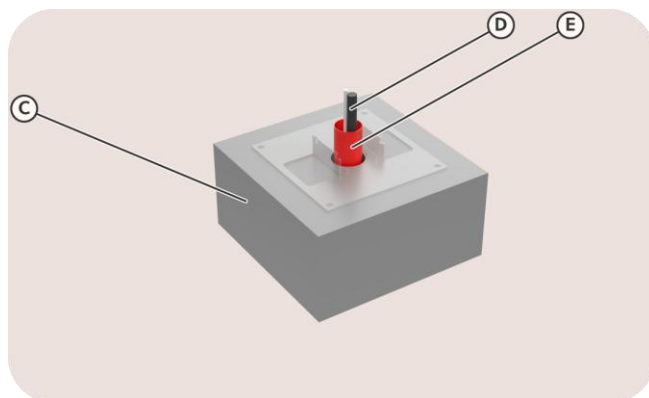


Abbildung 6: Beispiel für ein solides Fundament (C), mit Kabeln (D) in einem flexiblen Rohrsystem (E)

3. Füllen Sie das Fundamentloch mit Beton auf.
Warten Sie, bis der Beton ausgehärtet ist, bevor Sie mit den nächsten Schritten fortfahren.

4.5 Vorbereiten der EV One

Kontext

Für den sicheren und kompakten Transport der EV One:

- Das äußere Gehäuse ist an der inneren Struktur der EV One befestigt.
- Die Verankerungselemente und eine Tasche mit Muttern sind im Inneren der Struktur angebracht. Weitere Informationen finden Sie auf Was ist in der Box? (Seite 8).

Anweisungen

Gehen Sie wie folgt vor.

1. Entfernen Sie die Kartonverpackung.
Bitte bewahren Sie den Karton auf, da er zur sicheren Aufbewahrung des äußeren Gehäuses während der Installation des EV One verwendet werden kann.
2. Lösen Sie die beiden unteren Schrauben an der Vorderseite, die das Außengehäuse halten. Bewahren Sie die Schrauben für den späteren Verschluss der EV One auf.

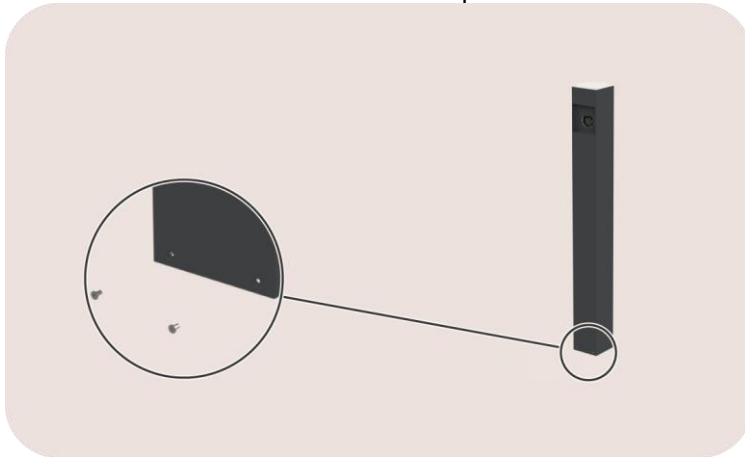


Abbildung 7: Vorderansicht des EV One

3. Schieben Sie das äußere Gehäuse nach oben, um es von der Innenstruktur zu entfernen.

ANMERKUNG



Wenn Sie die Bodenplatte verwenden, siehe Befestigen der EV One an der Bodenplatte (Seite 23).

Die innere Struktur der EV One kann in zwei Teile unterteilt werden, um eine reibungslose Installation der Verankerung zu ermöglichen. Wir empfehlen Ihnen, die nächsten Schritte 4 und 5 nicht zu überspringen.

4. Lösen Sie die vier Muttern, die den oberen Teil der EV One halten. Achten Sie darauf, dass Sie alle Befestigungselemente aufbewahren.

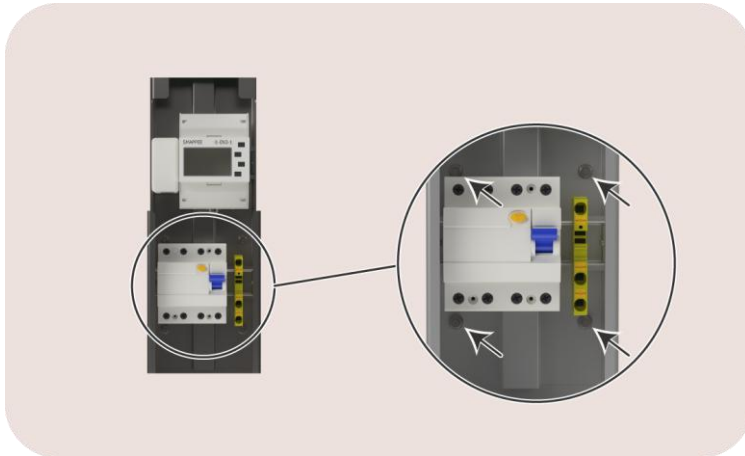


Abbildung 8: Ansicht der Rückseite der EV One

5. Entfernen Sie den oberen Teil der EV One und legen Sie ihn an einem sicheren Ort beiseite. Es müssen weder Kabel abgeklemmt, noch Komponenten entfernt werden.

Damit ist die EV One bereit für die nächsten Schritte.

4.6 Montieren der Verankerung der EV One

Kontext



ANMERKUNG

Dieser Abschnitt ist nur relevant, wenn Sie die EV One mit der mitgelieferten Verankerung ebenerdig installieren. Wenn Sie die Bodenplatte verwenden, gehen Sie zu Befestigen der EV One an der Bodenplatte (Seite 23).

Anweisungen

Gehen Sie wie folgt vor.

1. Entfernen Sie die Verankerungskomponenten von der inneren Struktur. Lösen Sie die beiden Muttern, mit denen die drei Verankerungskomponenten an der inneren Struktur befestigt sind. Weitere Informationen finden Sie auf Vorbereiten der EV One (Seite 17).

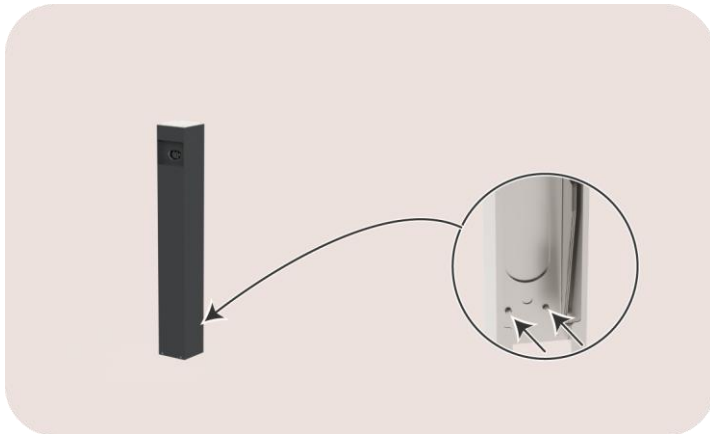


Abbildung 9: Rückansicht des unteren Teils der EV One

2. Befestigen Sie die Komponente (1) an der inneren Struktur (3).
 - Verwenden Sie die mitgelieferten Sicherungsmuttern.
 - Vergewissern Sie sich, dass sie an der offenen Seite der inneren Struktur befestigt ist.
 - Vergewissern Sie sich, dass sich die Lippe an der Außenseite befindet.

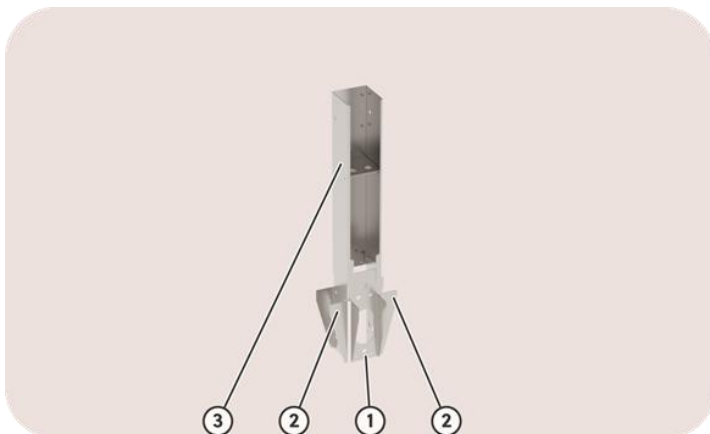


Abbildung 10: Rückansicht der Verankerungseinheit

3. Befestigen Sie die beiden Komponenten (2) links und rechts an der inneren Struktur (3). Es gibt keine festgelegte linke oder rechte Komponente.

Jetzt ist die Verankerung bereit für die Installation.

4.7 Installieren der Verankerung der EV One

Kontext

Ein stabiler und ebener Boden muss im Voraus vorbereitet werden. Wir empfehlen ein ebenes Betonfundament auf Bodenhöhe abzüglich der Höhe der Verankerung (40 cm).

Die offene Seite der inneren Struktur zeigt die Rückseite der EV One.

Die Oberkante der Lippe bildet den Boden der EV One.

Siehe dazu:

- Voraussetzungen für die Installation (Seite 14)
- Vorbereiten der EV One (Seite 17)

Anweisungen

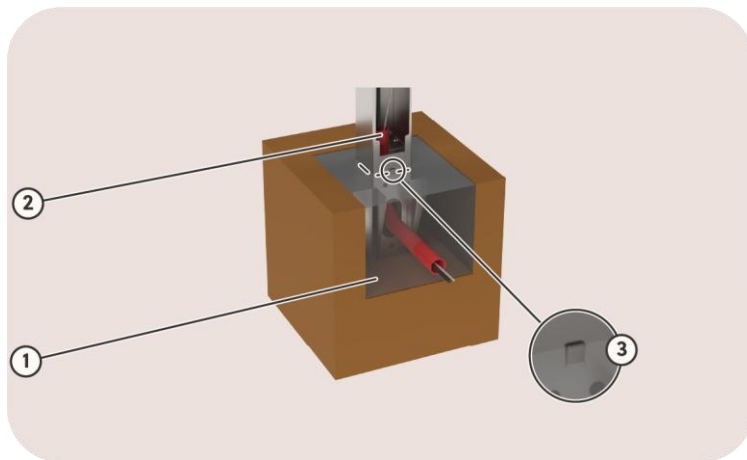


Abbildung 11: Rückansicht der Verankerungsmontage

Gehen Sie wie folgt vor.





1. Heben Sie ein Loch im Fundament aus, das groß genug ist, um die Verankerung aufnehmen zu können.
Je nach Untergrund kann die Größe variieren. Bitte beachten Sie die technischen Daten für Größe und Gewicht, um die Abmessungen für ein solides Fundament für die EV One zu bestimmen.
2. Verlegen Sie die Stromversorgung und das Twisted-Pair-Kabel in einem flexiblen Leitungssystem durch die Innenstruktur der EV One.
3. Füllen Sie Verankerung und Fundamentloch mit Beton auf.
 - Es ist normal, dass etwas Beton in die Löcher gelangt, wodurch die Verankerung besser am Fundament befestigt wird.
 - Achten Sie darauf, dass die Oberkante der Lippe über dem Beton liegt.
 - Stellen Sie sicher, dass die Innenstruktur in allen Richtungen nivelliert ist.

	<p>ANMERKUNG</p> <ul style="list-style-type: none">• Verwenden Sie zwei magnetische Wasserwaagen, um den Winkel der Verankerung bequem einzustellen.• Verwenden Sie Beton mit sehr schneller Aushärtung, um den Winkel der Verankerung beizubehalten.
--	---

Warten Sie, bis der Beton ausgehärtet ist, bevor Sie mit den nächsten Schritten fortfahren.

5 Installation und Konfiguration

Dieses Verfahren beschreibt die erforderlichen Schritte für die physische Installation der EV One.

	<p>VORSICHT</p> <p>Die Installation muss von einem qualifizierten Fachmann durchgeführt werden, der dieses Handbuch gelesen hat und gemäß den örtlichen und nationalen Normen arbeitet. Eine Nichtbeachtung kann zu schweren Verletzungen oder gefährlichen Situationen bei der Arbeit mit Strom führen.</p>
	<p>VORSICHT</p> <p>Vor Installations- oder Wartungsarbeiten muss das elektrische System vollständig von jeder Stromquelle getrennt werden. Stellen Sie sicher, dass während der Installation kein elektrischer Strom angeschlossen werden kann. Markieren Sie die Arbeitsbereiche mit Absperrband und Warnschildern. Stellen Sie sicher, dass keine unbefugten Personen die Arbeitsbereiche betreten können.</p>
	<p>VORSICHT</p> <p>Die Ladestation enthält elektrische Komponenten, die auch nach dem Trennen der Verbindung noch elektrische Ladung enthalten können. Warten Sie nach dem Trennen der Stromversorgung mindestens 10 Sekunden, bevor Sie mit der Arbeit beginnen.</p>
	<p>VORSICHT</p> <p>Die Anwendung von Adaptern oder Umrüstadaptern und Kabelverlängerungssets ist nicht erlaubt.</p>

Dieses Verfahren beschreibt die erforderlichen Schritte für die physische Installation der EV One.

1. Befestigen der EV One (Seite 22)
2. Anschließen der Stromversorgung der EV One (Seite 25)
3. Internet-Anschluss der EV One (Seite 27)

Nach der physischen Installation kann die Konfiguration erfolgen. Weitere Informationen finden Sie hier:

4. Konfigurieren der EV One mit der Smappee App (Seite 32)
5. Abschließen der Installation der EV One (Seite 33)
6. Dem Eigentümer einen reibungslosen Start ermöglichen (Seite 34)

5.1 Befestigen der EV One

Zur Befestigung der EV One muss die mitgelieferte Anker Verankerung oder eine Bodenplatte verwendet werden.

Befestigen der EV One an der Verankerung

Kontext



ANMERKUNG

Dieser Abschnitt ist nur relevant, wenn Sie die EV One mit der mitgelieferten Verankerung ebenerdig installieren. Wenn Sie die Bodenplatte verwenden, siehe Befestigen der EV One an der Bodenplatte (Seite 23).

Sie haben die EV One in zwei Teile geteilt und den unteren Teil bei der Installation der Verankerung verwendet. Weitere Informationen finden Sie hier:

- Vorbereiten der EV One (Seite 17)
- Montieren der Verankerung der EV One (Seite 19)
- Installieren der Verankerung der EV One (Seite 20)

Anweisungen

Befestigen Sie den oberen Teil am unteren Teil. Achten Sie darauf, die Befestigungselemente zu verwenden.

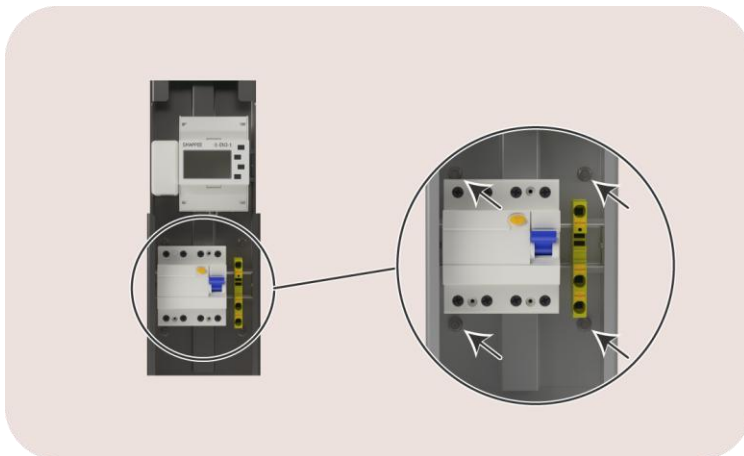


Abbildung 12: Ansicht der Rückseite der EV One

Befestigen der EV One an der Bodenplatte

Voraussetzungen



ANMERKUNG

Dieser Abschnitt ist nur relevant, wenn Sie die EV One mit der optionalen Bodenplatte ebenerdig installieren. Wenn Sie die Verankerung verwenden, siehe Vorbereiten der EV One (Seite 17).

Wir empfehlen ein ebenerdiges Betonfundament auf Bodenhöhe. Dies kann ein polierter Betonboden in einer Parkgarage oder eine ebene Fläche für die Installation der Ladestationen sein.

Führen Sie das Stromversorgungskabel und das Twisted-Pair-Kabel durch die zentrale Öffnung der Bodenplatte.

Kontext

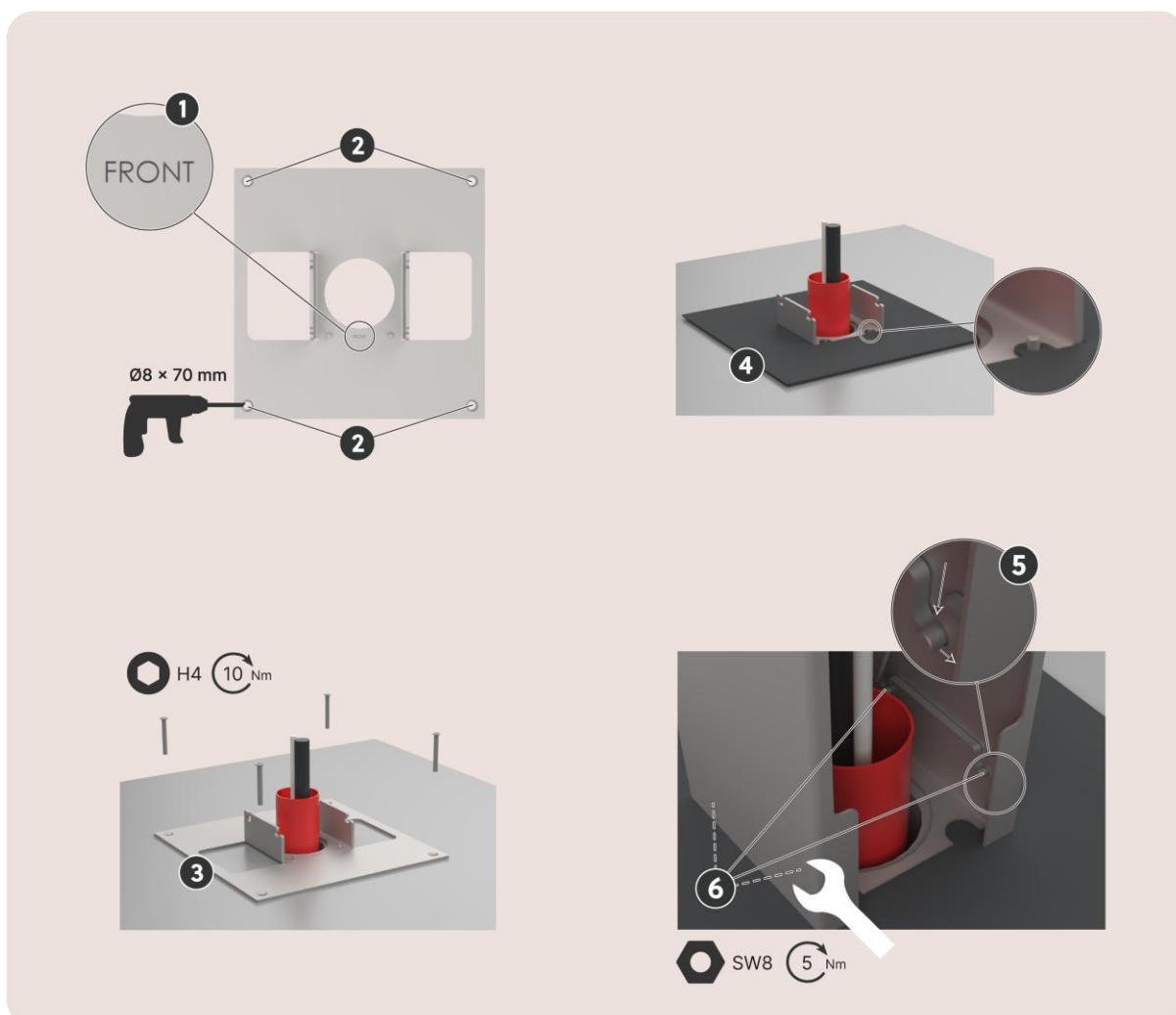


Abbildung13: Ansicht der Schnellinstallationsanleitung

Anweisungen

Gehen Sie wie folgt vor.

1. Bringen Sie die Bodenplatte in die richtige Position.
Achten Sie darauf, dass Sie sie mit der Vorderseite zu der Seite drehen, wo die Ladesteckdose sein wird.
2. Bohren Sie die vier Löcher von $\varnothing 8 \times 70$ mm.
Stellen Sie sicher, dass die Bohrlöcher frei von kleinen Partikeln sind.
3. Befestigen Sie die Bodenplatte auf dem Fundament.
Setzen Sie den Verankerungsbolzen ein, bis der Kopf auf gleicher Höhe mit der Bodenplatte ist.
Verwenden Sie gegebenenfalls einen Hammer.
Ziehen Sie die Schrauben mit einem Innenschkantschlüssel 4 mit 10 Nm an.
4. Setzen Sie die Abdeckplatte auf die Bodenplatte.
Es gibt nur eine Richtung, in der die Bolzen in die Löcher an der Vorderseite passen.
5. Positionieren Sie die Struktur der EV One über die der Bodenplatte.
Bewegen Sie sie vertikal in den Steckplatz und dann horizontal.
6. Ziehen Sie die vier Muttern fest.
Die Muttern werden mit der EV One geliefert, siehe Was ist in der Box? (Seite 8).
Ziehen Sie die Muttern mit einem 8-mm-Steckschlüssel mit 5 Nm an.

Dadurch wird die Struktur mit der Bodenplatte verriegelt.

5.2 Anschließen der Stromversorgung der EV One

Kontext

Jede EV One verfügt über einen MID-Zähler, der die an die Ladestation gelieferte Leistung misst. Zur Messung des Verbrauchs der Ladestation müssen keine weiteren Komponenten installiert werden.

Jede EV One muss über einen eigenen Stromkreisunterbrecher verfügen. Weitere Informationen finden Sie auf Voraussetzungen für die Installation (Seite 14).

Anweisungen

1. Führen Sie das Stromversorgungskabel durch die Kabelverschraubung. Ziehen Sie die Kabelverschraubung fest.

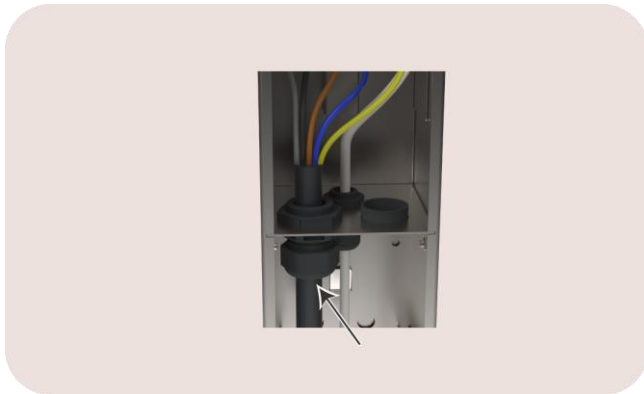


Abbildung 14: Ansicht der Löcher für die Kabeleinführung

2. Kürzen Sie das Stromversorgungskabel auf die erforderliche Länge. Bei versilbten Drähten fügen Sie jedem Leiter Aderendhülsen bei.
3. Schließen Sie die Stromversorgungsdrähte wie folgt an:

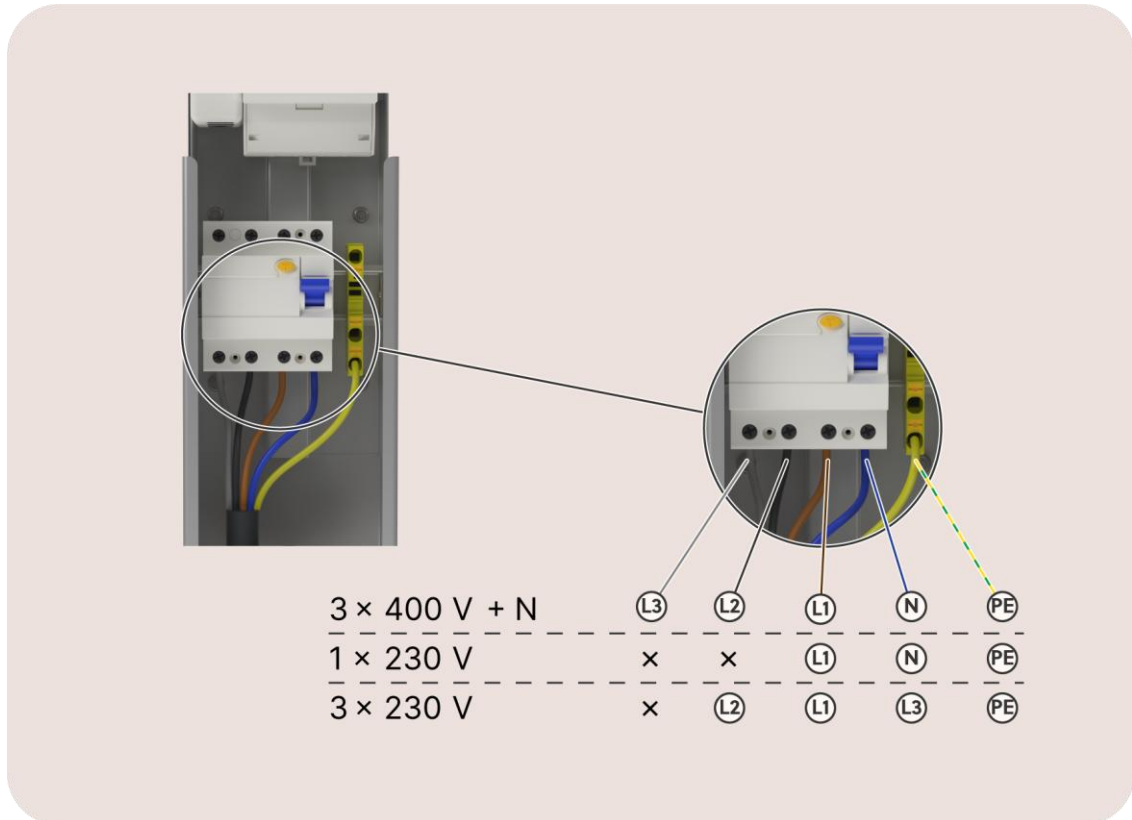


Abbildung 15: Blick auf den Stromversorgungsanschluss

- Schließen Sie den grün-gelben Leiter an die entsprechende Anschlussklemme für die Schutzleiter (PE) an.
- Schließen Sie den blauen Leiter, falls zutreffend, an den entsprechenden Anschlusspunkt für den Neutralleiter (N) des Fehlerstromschutzschalters an.



ANMERKUNG

Bei einem $3 \times 230 \text{ V}$ mit einem Transformator kommt der Neutralleiter vom Transformator.

- Schließen Sie die Phasenleiter an den erforderlichen Anschlusspunkt des Fehlerstromschutzschalters an.



ANMERKUNG

- L1 = brauner Phase-1-Leiter
 - L2 = schwarzer Phase-2-Leiter, falls zutreffend
 - L3 = grauer Phase-3-Leiter, falls zutreffend
- Bei $3 \times 230 \text{ V}$ ohne Transformator, also ohne Nullleiter, legen Sie den grauen Leiter in den Nullleiter-Anschlusspunkt.



ANMERKUNG

Wenn Sie mehr als eine Ladestation an einem $3 \times 400 \text{ V} + \text{N}$ -Netz installieren, empfehlen wir einen unterschiedlichen Anschluss der drei Phasen. Weitere Informationen finden Sie auf Phasenrotation (Seite 35).

4. Vergewissern Sie sich, dass die beiden Fehlerstromschutzschalter auf „Ein“ stehen. Die Position „Ein“ wird in Image 15 gezeigt.

Jetzt ist die EV One bereit für die Stromversorgung.

5.3 Internet-Anschluss der EV One

Kontext



VORSICHT

Gefahr eines Stromschlags!

Vergewissern Sie sich, dass sich kein Werkzeug in der Ladestation befindet und sich keine Personen in der Nähe der Ladestation aufhalten.

Die Internetverbindung kann auf drei Arten hergestellt werden: über eine kabelgebundene Verbindung (Ethernet), WLAN oder 4G.

Die EV One ist standardmäßig mit einem Smappee Connect ausgestattet, der die Kommunikation sowohl über Ethernet als auch über WLAN ermöglicht. Wenn weder eine Ethernet- noch eine Wi-Fi-Verbindung verfügbar ist, erfolgt die Kommunikation über 4G. In diesem Fall muss das Smappee Connect durch ein Smappee 4G Connect innerhalb des Gebäudes ersetzt werden.



ANMERKUNG

Die Ladestation wird mit einem Smappee Splitter geliefert, der nur verwendet wird, wenn Sie den Connect oder den 4G Connect im Gebäude installieren. Wenn die Kabelverbindung direkt zum Ladegerät führt, benötigen Sie den Smappee Splitter nicht.

Über eine kabelgebundene Verbindung (Ethernet)



ANMERKUNG

Sie können Connect auch im Gebäude installieren, beispielsweise wenn Sie sich nicht sicher sind, ob Ihr lokales Netzwerk gesichert ist. Gehen Sie zum Thema Über WLAN (Seite 28) für die Anweisungen zur Installation von Connect im Gebäude. Die Ethernet-Verbindung wird während der Konfiguration hergestellt.

Gehen Sie wie folgt vor.

1. Führen Sie das Twisted-Pair-Kabel durch die Kabelverschraubung.

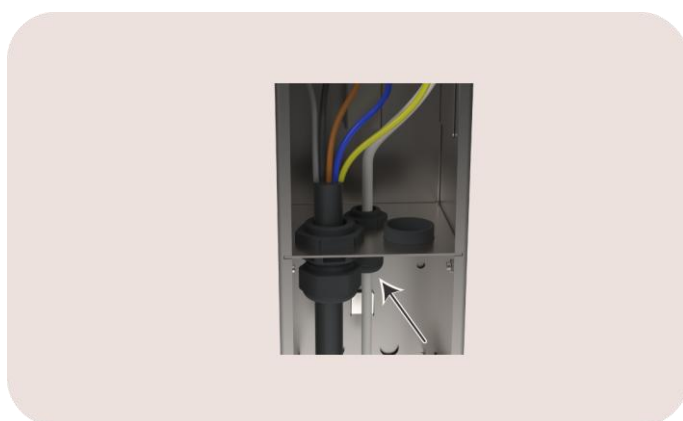


Abbildung 16: Ansicht der Löcher für die Kabeleinführung

2. Schneiden Sie das Twisted-Pair-Kabel auf die erforderliche Länge zu.
3. Schließen Sie den Stecker RJ45 an (nicht im Lieferumfang enthalten).

4. Stecken Sie den Stecker in den RJ45-Anschluss des Smappee Connect.

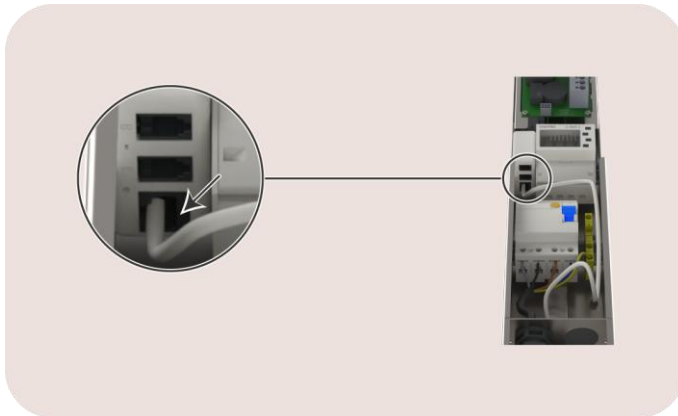


Abbildung 17: Ansicht des RJ45-Anschlusses

5. Ziehen Sie die Kabelverschraubung fest.
6. Gehen Sie zu Voraussetzungen (Seite 32)

Über WLAN

Gehen Sie wie folgt vor.

1. Entfernen Sie den Smappee Connect sowie das RJ10-Kabel von der EV One.

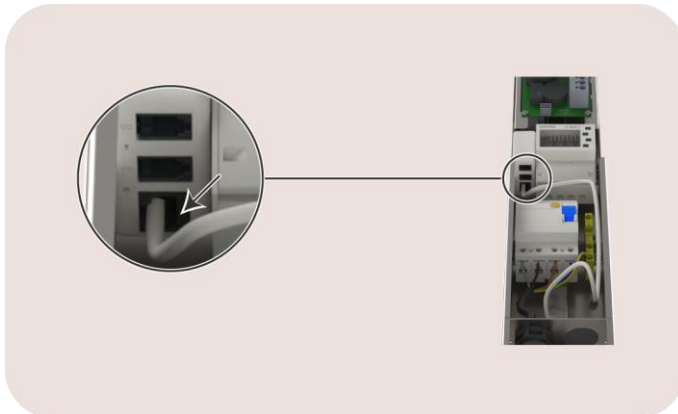


Abbildung 18: Ansicht auf Smappee Connect

Verwenden Sie beide Komponenten später bei der Installation im Gebäude wieder.

2. Führen Sie ein UTP-Kommunikationskabel durch die Kabeleinführung des EV One.
3. Verbinden Sie den RJ45-Stecker des UTP-Kommunikationskabels mit dem A+B-Anschluss der Relaiskarte.

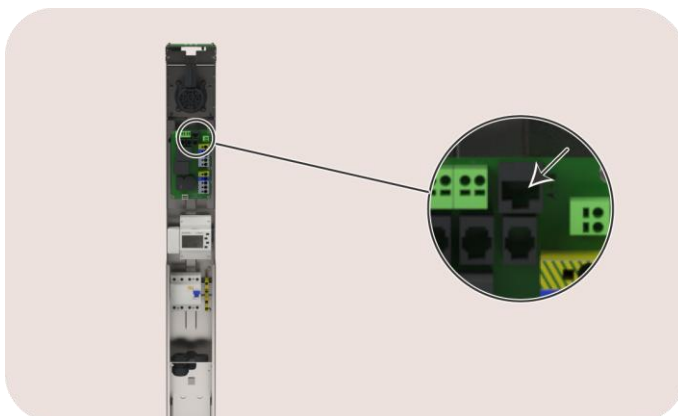


Abbildung 19: Ansicht der A+B-Anschlüsse der Relaisplatine

4. Führen Sie das UTP-Kommunikationskabel in das Gebäude.
5. Verbinden Sie den RJ45-Stecker des UTP-Kommunikationskabels mit dem A+B-Anschluss des Smappee Splitters im Gebäude.

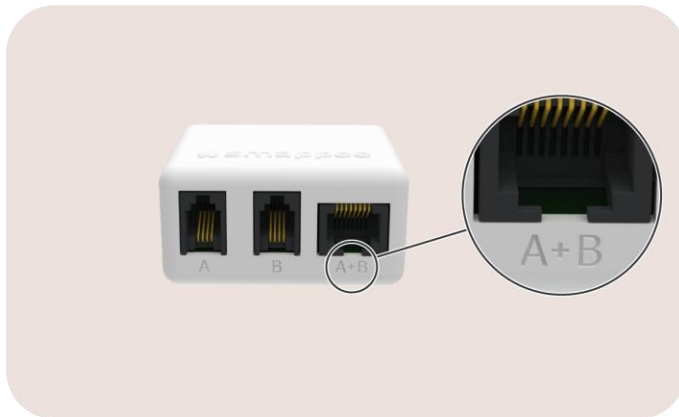


Abbildung 20: Blick auf die A+B Anschlüsse des Smappee Splitters

Der Smappee Splitter wird mit der Ladestation geliefert und steuert die Kommunikation zwischen der Ladestation und dem Gebäude.

6. Bitte überprüfen Sie, ob das RJ10-Kabel vom Smappee Connect an einen der beiden B-Anschlüsse angeschlossen ist, und schließen Sie es gegebenenfalls erneut an.

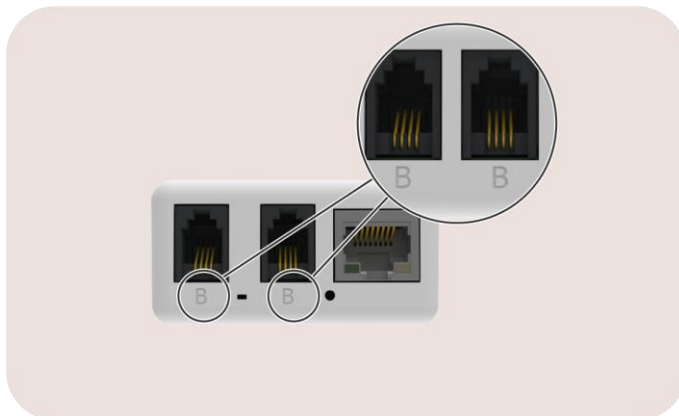


Abbildung 21: Ansicht auf die B-Anschlüsse des Smappee Connect

7. Verbinden Sie das andere Ende des RJ10-Kabels mit dem B-Anschluss des Smappee Splitters.



Abbildung 22: Blick auf den B-Anschluss des Smappee-Splitters

Für die ordnungsgemäße Installation wird eine DIN-Montageplatte für den Smappee Splitter und eine Wandmontageplatte für das Smappee Connect mitgeliefert.

8. Gehen Sie zu Voraussetzungen (Seite 32)

Über 4G

Gehen Sie wie folgt vor.

1. Ziehen Sie das RJ10-Kabel aus dem Smappee Connect und entfernen Sie den Smappee Connect von der EV One.

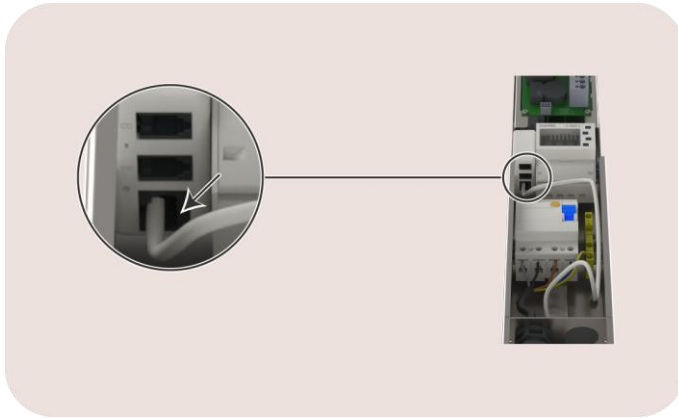


Abbildung 23: Ansicht auf Smappee Connect

Das RJ10-Kabel kann in der EV One verbleiben.

Bewahren Sie das Smappee Connect auf (für den Fall, dass in Zukunft ein Wechsel von Smappee 4G Connect zurück zu Smappee Connect erforderlich ist).

2. Führen Sie ein UTP-Kommunikationskabel durch die Kabeleinführung des EV One.
3. Verbinden Sie den RJ45-Stecker des UTP-Kommunikationskabels mit dem A+B-Anschluss der Relaiskarte.

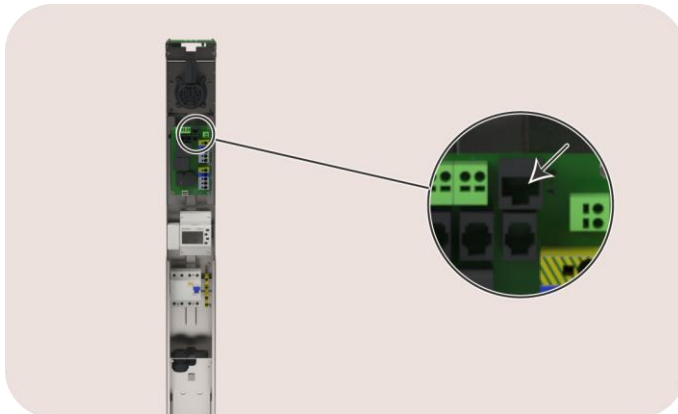


Abbildung 24: Ansicht der A+B-Anschlüsse der Relaisplatine

4. Führen Sie das UTP-Kommunikationskabel in das Gebäude.

5. Verbinden Sie den RJ45-Stecker des UTP-Kommunikationskabels mit dem A+B-Anschluss des Smappee Splitters im Gebäude.

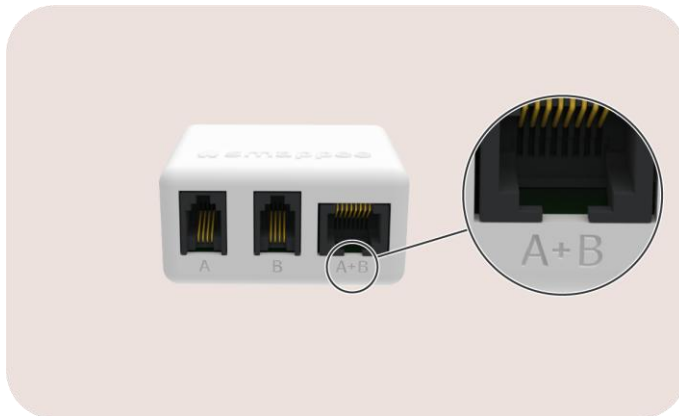


Abbildung 25: Blick auf die A+B Anschlüsse des Smappee Splitters

Der Smappee Splitter wird mit der Ladestation geliefert und steuert die Kommunikation zwischen der Ladestation und dem Gebäude.

6. Verbinden Sie das mitgelieferte RJ10-Kabel des Smappee 4G Connect mit einem der beiden B-Anschlüsse.

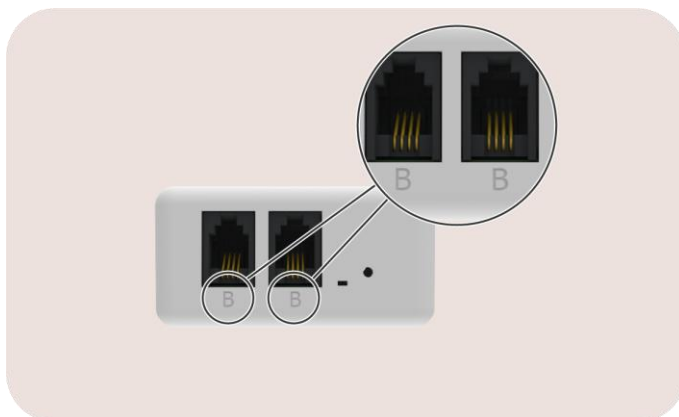


Abbildung 26: Ansicht auf die B-Anschlüsse des Smappee Connect

7. Verbinden Sie das andere Ende des RJ10-Kabels mit dem B-Anschluss des Smappee Splitters.



Abbildung 27: Blick auf den B-Anschluss des Smappee-Splitters

Für die ordnungsgemäße Installation ist eine DIN-Montageplatte für den Smappee-Splitter und eine Wandmontageplatte für das Smappee 4G Connect im Lieferumfang enthalten.

8. Gehen Sie zu Voraussetzungen (Seite 32)

Voraussetzungen

1. Schalten Sie die Stromversorgung der EV One ein.
2. Überprüfen Sie den Status der Komponenten nach etwa 30 Sekunden.

Beschreibung	Mehr Informationen
1 × MID-Zähler	Das Display leuchtet auf
1 × Smappee Connect	LED leuchtet auf Weitere Informationen finden Sie im Anhang Erklärung des Farbcodes (Seite 37).

3. Unterbrechen Sie die Stromversorgung zur EV One.

5.4 Konfigurieren der EV One mit der Smappee App

Anweisungen

Gehen Sie wie folgt vor.

1. Scannen Sie den QR-Code auf der Vorderseite des Ladegeräts.



Abbildung 28: QR-Code auf der Vorderseite der Ladestation

2. Befolgen Sie die in der Smappee App angezeigten Schritte.

Voraussetzungen

Die Einstellungen Ihrer Ladestation können in der Smappee App oder im Smappee Dashboard angepasst werden.

- Name
- LED-Helligkeit
- Maximaler Strom und damit die Ladegeschwindigkeit
- Phasenabbildung

5.5 Abschließen der Installation der EV One

Kontext

Anweisungen

Gehen Sie wie folgt vor.

1. Schieben Sie das Gehäuse über die Innenstruktur.
Stellen Sie sicher, dass die Öffnung mit die Ladesteckdose an der inneren Struktur übereinstimmt.
2. Ziehen Sie die Schrauben an der Unterseite des Gehäuses fest.
Diese Schrauben wurden zu Beginn der Installation entfernt.

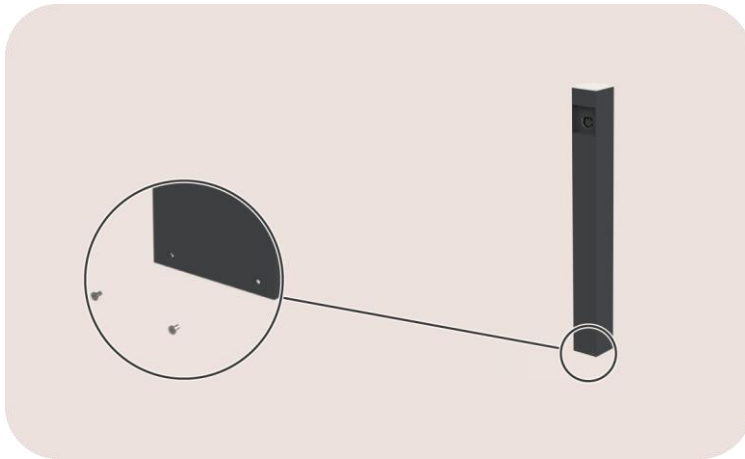


Abbildung 29: Vorderansicht des EV One

3. Befestigen Sie die Tür zum Schutz der Ladesteckdose mit den mitgelieferten Schrauben.
Bringen Sie die Tür in eine waagerechte Position, um die Schrauben leichter anbringen zu können.
Prüfen Sie, ob sich die Tür ohne Reibung bewegen lässt.

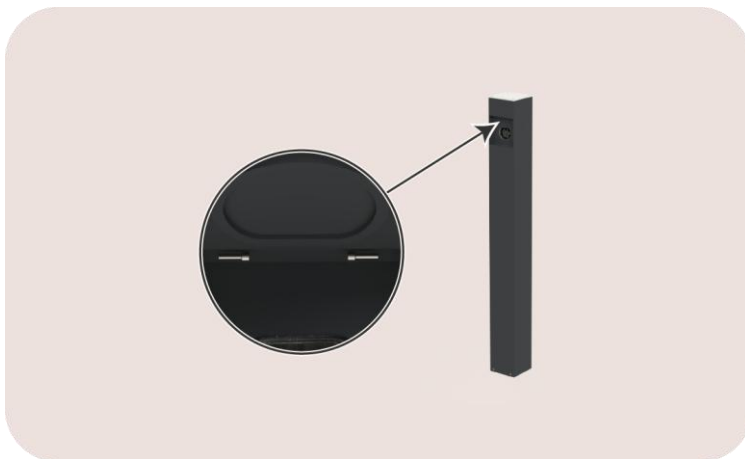


Abbildung 30: Ansicht der Türschrauben

5.6 Dem Eigentümer einen reibungslosen Start ermöglichen

1. Geben Sie die Smappee Charge Card an den Eigentümer des Ladegeräts.
2. Bitten Sie ihn, den QR-Code auf der Vorderseite des Ladegeräts zu scannen.



Abbildung 31: QR-Code auf der Vorderseite der Ladestation

Anlagen

Phasenrotation

Die meisten Hybridfahrzeuge verwenden nur eine Phase zum Laden.

Bei Anschluss an eine einphasige Stromversorgung steuert der Smappee (kaskadierende) Überlastschutz die Ladevorgänge auf der L1-Phase, um ein Auslösen des Schutzschalters zu verhindern.

Bei Anschluss an die Stromversorgung eines Dreiphasennetzes kann der (kaskadierende) Smappee Überlastungsschutz die Ladevorgänge auf allen drei Phasen steuern. Wenn Sie mehrere Elektrofahrzeuge im Einphasennetz gleichzeitig aufladen, können Sie Phase 2 und Phase 3 wie folgt nutzen:

- Während der Installation können Sie die physische Phasenrotation durchführen.
- Während der Konfiguration mit der Smappee App müssen Sie die Phasenzuordnung einstellen.

Beispiel für Phasenrotation

Wenn Sie eine EV Wall und eine EV One haben, schließen Sie das Netzteil wie mit den fettgedruckten X angegeben an.

Ladestationen der Smappee EV Line		Interne Verdrahtung der Phasen und deren Farbe in der Ladestation		3-Phasen-Stromversorgung mit den Farben der Drähte an der Position X in der Verteilertafel anzuschließen		
				3 × 400 V + N		
		L1	L2	L3		
		Braun	Schwarz	Grau		
EV Wall	L1	Braun	X	-	-	
	L2	Schwarz	-	X	-	
	L3	Grau	-	-	X	
EV One	L1	Braun	-	X	-	
	L2	Schwarz	-	-	X	
	L3	Grau	X	-	-	

Konformitätserklärung

DocuSign Envelope ID: 594463BB-F7DF-41B6-A982-89CF1DDCBB19

EU Declaration of Conformity

Manufacturer **Smappee NV**
Address Evolis 104, 8530 Harelbeke, Belgium
Represented by **Stefan Grosjean**
Function CEO

Hereby declares, under the sole responsibility of the manufacturer, that

The product: AC conductive charging equipment

Models: EVOC-332-B-E-B
First CE affixed: 2025

Complies with the requirements of the following EU Directives, provided that it is installed, maintained and used according manufacturer's instructions:

2014/53/EU The Radio Equipment Directive

2011/65/EU RoHS Directive

Standards applied:

Note: where RED is applicable to radio equipment, the LVD and EMC Directive do not apply, however the RED refers to the essential requirements of the LVD and EMC Directive

RED art 3.1.a Health and safety:

EN IEC 61851-1:2019 Electric vehicle conductive charging system - General requirements
EN IEC 62311:2020 Human exposure restrictions for electromagnetic fields (0 Hz to 300 GHz)

RED art 3.1.b Electromagnetic Compatibility:

EN IEC 61851-21-2:2018 EMC requirements for off board electric vehicle charging systems
EN ETSI 301 489-1:2019 EMC for radio equipment & services: common technical requirements
EN ETSI 301 489-3:2023 EMC specific conditions for Short Range Devices (SRD)
EN ETSI 301 489-17:2023 EMC for Broadband and Wideband Data Transmission Systems

RED art 3.2 Efficient use of Radio Spectrum:

EN ETSI 300 220-1: 2017 Short Range Devices - 25 MHz to 1000 MHz: Technical characteristics
EN ETSI 300 328: 2019 Wideband transmission systems - Data transmission equipment in the 2.4 GHz band

RED art 3.3.e Network protection

EN 18031-1: 2024 Common security requirements for Internet connected radio equipment

RED art 3.3.f Personal data protection

EN 18031-2: 2024 Common security requirements for radio equipment processing data

RED art 3.3.g Protection from fraud

EN 18031-3: 2024 Common security requirements for Internet connected radio equipment processing virtual money or monetary value

Authorized signatory

DocuSigned by:

A7AEF5470392469...

Stefan Grosjean, CEO

15-okt-2025

DoC nr EU DoC EV One C v02



Erklärung des Farbcodes

Status des Smappee Connect

Dieser Status ist für die Konfiguration und Nutzung der Ladestation relevant.

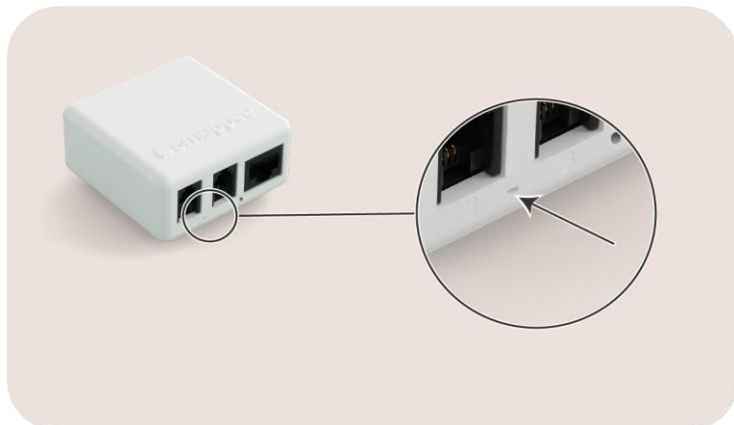







Abbildung 32: Position der LED auf dem Smappee Connect

Farbe	Status	Bedeutung	Mehr Informationen
	Blau durchgehend	Hochfahren	Der Connect wird hochgefahren. Wenn dies mehr als 30 Sekunden dauert, wenden Sie sich bitte an den Support.
	Blau blinkend	Bereit zur Verbindung	Der Connect ist bereit, mit dem Netzwerk verbunden zu werden.
	Grün durchgehend	Verbindung	Der Connect stellt eine Verbindung zum Internet her und muss <i>grün pulsieren</i> aufblinken. Wenn dies mehr als 2 Minuten dauert, wenden Sie sich bitte an den Support.
	Grün langsames Pulsieren	Alles gut	Der Connect funktioniert einwandfrei.
	Rot blinkend	Keine Verbindung	Der Connect hat während des Hochfahrens keine Verbindung zum Internet. Finden Sie die Ursache für das Verbindungsproblem oder wenden Sie sich an den Support.

Status des Smappee 4G Connect

Dieser Status ist für die Konfiguration und Nutzung der Ladestation relevant.

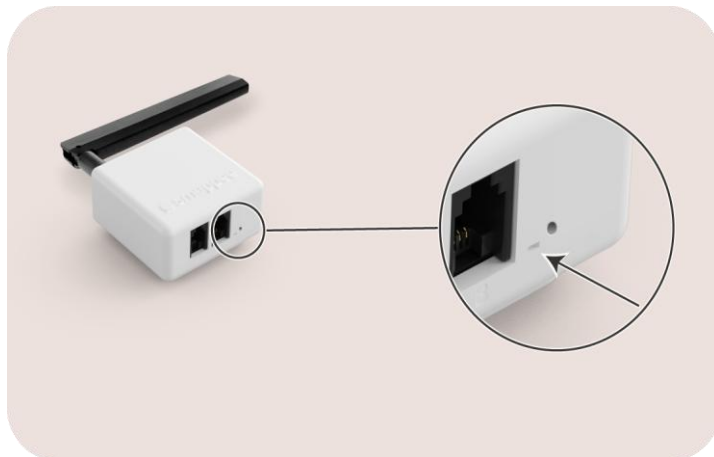








Abbildung 33: Position der LED auf dem Smappee 4G Connect



ANMERKUNG

Achten Sie darauf, dass Ihr eigener Körper den Empfang nicht stört.









Farbe	Status	Bedeutung	Mehr Informationen
	Cyan blinkend	Suche nach einem 4G-Netzwerk	Das 4G Connect sucht nach einer Netzwerkverbindung.
	Grün durchgehend	Verbindung	Das 4G Connect verbindet sich mit dem Internet und muss langsam grün pulsieren. Wenn dies mehr als 2 Minuten dauert, wenden Sie sich bitte an den Support.
	Grün langsames Pulsieren	Guter Empfang	Der 4G-Empfang ist an diesem Standort gut.
	Gelbes langsames Pulsieren	Durchschnittlicher Empfang	Der 4G-Empfang ist an diesem Standort mittelmäßig und einige Funktionen reagieren möglicherweise langsam.
	Rotes langsames Pulsieren	Schlechter Empfang	Der 4G-Empfang ist an diesem Standort schlecht. Sie müssen den 4G Connect an einen besseren Standort verlegen oder eine andere Verbindung nutzen.
	Rot blinkend	Kein Empfang	Das 4G Connect hat beim Start keine Verbindung zum Internet. Finden Sie die Ursache für das Verbindungsproblem oder wenden Sie sich an den Support.

Status der Ladestation

Dieser Status ist während der Nutzung der Ladestation relevant.



Abbildung 34: Position des RFID-Lesers mit LED auf der EV One

Farbe	Status	Bedeutung	Aktion des Benutzers
	Kontinuierlich Rot	Die Ladestation ist nicht verfügbar.	Es liegt ein Fehler vor oder die Ladestation wurde deaktiviert. Aktivieren Sie die Ladestation mit der Smappee App oder kontaktieren Sie Ihren Installateur.
	Kontinuierlich Weiß	Eine Ladestation ist vorhanden.	Schließen Sie Ihr Elektrofahrzeug (EV) an die Ladestation an.
	Blau durchgehend	Das Elektrofahrzeug (EV) ist mit der Ladestation verbunden, lädt aber noch nicht.	Wenn keine Autorisierung erforderlich ist, warten Sie 3 Sekunden, bis Sie einen Signalton hören und die LED grün aufleuchtet. Wenn die LED blau bleibt, führen Sie einen der folgenden Schritte aus: <ul style="list-style-type: none"> • Ziehen Sie Ihren RFID-Tag (Ladekarte, RFID-Schlüssel o. ä.) entlang der blauen Anzeige der Ladestation. • Scannen Sie den QR-Code, falls zutreffend
	Blau blinkend	Die Autorisierung wird überprüft.	Warten Sie 15 Sekunden, bis die Autorisierung abgeschlossen ist und Sie einen Signalton hören. Die LED leuchtet rot, wenn der Ladevorgang nicht begonnen hat, oder grün, wenn der Ladevorgang begonnen hat.
	Rot blinkend	Der RFID-Tag ist nicht zugelassen.	Wenden Sie sich an den Lieferanten des RFID-Tags.
	Grün langsames Pulsieren	EV wird geladen.	Ihr EV wird aufgeladen.
	Grün blinkend	Der Ladevorgang wartet auf das Aufladen oder wird durch eine Überladung unterbrochen	Dies dient nur zur Information, es besteht kein Handlungsbedarf.
	Grün durchgehend	EV ist aufgeladen	Trennen Sie das Ladekabel und bewahren Sie es sicher an seinem Aufbewahrungsort auf.

Wartungs-Zeitplan

Um einen sicheren und zuverlässigen Betrieb zu gewährleisten, werden regelmäßige Wartungen und Inspektionen empfohlen. Die Häufigkeit hängt von der Nutzung und den Umgebungsbedingungen ab.



WARNHINWEIS

Bevor Sie mit den Wartungsarbeiten beginnen, beachten Sie bitte alle auf Sicherheitsanweisungen (Seite 5) aufgeführten Sicherheitsvorkehrungen.



ANMERKUNG

Für öffentlich zugängliche Ladestationen können regelmäßige Inspektionen durch lokale Vorschriften vorgeschrieben sein. Prüfen Sie, dass alle geltenden Richtlinien eingehalten werden.

Aufgabe	Mehr Informationen
Sichtprüfung der Ladestation	Prüfen Sie auf sichtbare Schäden oder Verschleiß. Wenden Sie sich bei Bedarf an einen Installateur, um eine Beurteilung oder einen Austausch vorzunehmen.
Reinigung	Die Reinigung ist optional und hat keinen Einfluss auf den Betrieb der Ladestation. Aus ästhetischen Gründen können Sie das Gerät mit einem trockenen, sauberen Tuch abwischen. Verwenden Sie keine Wasserdüsen, Lösungsmittel oder scheuernde Materialien.

Ersatzteilliste

Artikel-Nr.	EAN	Beschreibung
i1-GW-3	5425036931442	Smappee Connect
i1-EN3-1	5425036931701	Smappee 3phase MID meter
AC-RCDA-4P40A	5425036935532	RCD Type A 4P 30mA 40A
EV-PCB-SIGNALBOARD-1	5425036935549	EV Line Charge controller + RFID Reader
EV-PCB-RELAYBOARD-2x2P-1	5425036935556	EV Line Relayboard 2 x 2P
EV-CABLE-12P-1	5425036935587	12P cable EV_charg 0,5m
AC-AB-SPLITTER	5425036935334	A_B Splitter
FLOOR-PLATE-TUBE120	5425036934719	Floor plate for EV One or Pay Station 120 mm x 120 mm
AC-IBC40-10	5425036935648	Smart Bus RJ10 Cable 40 cm - 10 pieces

Wenn Sie ein anderes Teil als die aufgeführten Teile benötigen, wenden Sie sich bitte an info@smappee.com