

# EV Wall

## Installations- und Bedienungsanleitung



### **Dokumentengenauigkeit**

Die technischen Daten und sonstigen Informationen in diesem Dokument wurden zum Zeitpunkt der Veröffentlichung auf ihre Richtigkeit und Vollständigkeit überprüft. Aufgrund ständiger Produktverbesserungen können sich diese Informationen jederzeit ohne vorherige Ankündigung ändern. Die aktuellsten Informationen finden Sie in unserer Online-Dokumentation:

[smappee.com/downloads](https://smappee.com/downloads)

# Inhaltsverzeichnis

1	Einführung .....	4
2	Sicherheitshinweise .....	5
3	Übersicht über die EV Wall.....	7
4	Vorbereiten der Installation.....	15
5	Installation und Konfiguration .....	20
	Anhänge .....	35

# 1 Einführung

Vielen Dank, dass Sie sich für diese EV Wall-Ladestation für Elektrofahrzeuge entschieden haben, die intelligenteste Ladestation ihrer Art.

Diese Installationsanleitung erklärt Ihnen, wie Sie die EV Wall installieren. Wir empfehlen Ihnen, den Inhalt dieses Handbuchs sorgfältig zu lesen, um eine sichere und ordnungsgemäße Installation zu gewährleisten und alle erweiterten Funktionen dieses Produkts vollumfänglich nutzen zu können.

## Verwendungszweck

Diese Ladestation ist für das Laden von Elektrofahrzeugen entweder mit dem fest installierten Typ-2-Ladekabel (sofern vorhanden) oder mit einem kompatiblen Typ-2-Ladekabel vorgesehen, das an die Ladesteckdose angeschlossen wird. Die Verwendung von Zwischenadaptern oder Verlängerungskabeln ist nicht gestattet.

Eine Nutzung für andere Zwecke als das Laden von Elektrofahrzeugen gemäß der Normenreihe IEC 61851 ist nicht gestattet und stellt einen Missbrauch der Ladestation dar. Nur qualifizierte, geschulte und autorisierte Personen dürfen die Ladestation installieren, warten und/oder reparieren und sicherstellen, dass die technischen Spezifikationen und Installationsanforderungen erfüllt sind. Eine unsachgemäße Installation und Prüfung der Ladestation kann potenziell entweder die Fahrzeugbatterie oder das Gerät beschädigen. Jegliche daraus resultierende Schäden sind von der Garantie des Geräts ausgeschlossen. Jegliche Änderungen, die nicht schriftlich von Smappee bestätigt wurden, führen zum Erlöschen der Garantie. Weitere Informationen finden Sie unter [smappee.com/legal-documents](https://smappee.com/legal-documents).

## Support

Die Ladestation darf nur von qualifizierten Elektrikern oder gleichwertig ausgebildeten Fachkräften installiert werden. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren Servicepartner.

Bitte halten Sie folgende Informationen bereit, um den Vorgang zu beschleunigen: Artikelnummer und Seriennummer, die Sie auf dem Typenschild der Ladestation finden.





Sollte Ihr örtlicher Händler Ihnen nicht weiterhelfen können oder sollten Sie einen Vorschlag für uns haben, können Sie sich unter **support@smappee.com** an Smappee wenden.

Smappee NV  
Evolis 104  
8530 Harelbeke  
Belgien

# 2 Sicherheitshinweise

## 2.1 Sicherheitswarnungen und Vorsichtsmaßnahmen

	<p><b>WARNUNG</b></p> <p>Arbeiten an dieser Ladestation ohne die entsprechenden Kenntnisse und Qualifikationen können zu schweren Unfällen und zum Tod führen. Führen Sie nur Aufgaben aus, für die Sie qualifiziert sind und in die Sie vollständig eingewiesen wurden.</p> <p>Die Installation darf nur von zertifizierten Elektrikern durchgeführt werden und muss den nationalen Sicherheitsbestimmungen entsprechen.</p> <p>Lesen und befolgen Sie die nachstehenden Sicherheitshinweise vollständig, bevor Sie Ihre EV-Wall installieren, warten oder benutzen. Eine unsachgemäße Installation, Reparaturen oder Änderungen können eine Gefahr für den Benutzer darstellen und zum Erlöschen der Garantie sowie der Haftung führen.</p>
	<p><b>VORSICHT</b></p> <p>Stromschlaggefahr.</p> <p>Beachten Sie die beiliegende Dokumentation, wenn Sie dieses Symbol sehen.</p>

Bitte beachten Sie die folgenden Sicherheitsvorkehrungen, um Stromschläge, Brände oder Verletzungen zu vermeiden:

- Verwenden Sie die richtigen Werkzeuge und sorgen Sie für ausreichende Materialressourcen und Schutzmaßnahmen.
- Die Ladestation ist, sofern sie korrekt installiert ist, für die ausschließliche Nutzung durch ungeschulte Personen zum Laden ihres Elektrofahrzeugs vorgesehen.
- Kinder dürfen die Ladestation nicht bedienen.
- Wenn eine Ladestation in Betrieb ist, müssen anwesende Kinder von einem Erwachsenen beaufsichtigt werden.
- Schalten Sie die Stromversorgung der Ladestation vor Installations- oder Wartungsarbeiten aus.
- Verwenden Sie die Ladestation nicht, wenn sie beschädigt oder defekt ist.
- Die Ladestation darf nicht in Wasser oder andere Flüssigkeiten getaucht werden.
- Die Ladestation darf keiner Hitze, Flammen oder extremer Kälte ausgesetzt werden.
- Versuchen Sie nicht, irgendwelche Teile zu öffnen, zu reparieren oder zu warten. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Smappee oder Ihren Servicepartner.
- Die Ladestation darf nur unter den angegebenen Betriebsbedingungen verwendet werden.
- Während des Ladevorgangs muss das Ladekabel vollständig abgewickelt und ohne überlappende Schlaufen an das Elektroauto angeschlossen sein. Dadurch wird die Gefahr einer Überhitzung des Ladekabels vermieden.
- Nach dem Ladevorgang verstauen Sie das Ladekabel ordnungsgemäß, damit es keine Stolpergefahr darstellt. Stellen Sie sicher, dass das Ladekabel nicht beschädigt werden kann (geknickt, gequetscht oder überfahren).
- Stellen Sie keine Gegenstände auf die Ladestation.

## 2.2 Wartung

- Beachten Sie den Wartungsplan (Seite38 ).
- Reinigen Sie nur die Außenseite mit einem trockenen, sauberen Tuch.
- Verwenden Sie keine Scheuermittel oder Lösungsmittel.
- Darf nicht bei Regen oder bei einer Luftfeuchtigkeit von über 95 % durchgeführt werden.

## 2.3 Transport und Lagerung

- Trennen Sie die Stromversorgung, bevor Sie die Ladestation zur Lagerung oder zum Transport entfernen.
- Die Ladestation darf nur in ihrer Originalverpackung transportiert und gelagert werden. Es wird keine Haftung für entstandene Schäden übernommen, wenn die Ladestation in einer nicht vorschriftsmäßigen Verpackung transportiert wird.
- Bewahren Sie die Ladestation in einer trockenen Umgebung innerhalb des in den technischen Daten angegebenen Temperaturbereichs auf.

# 3 Übersicht über die EV Wall

## 3.1 Modelle

<b>Artikelnummer</b>	<b>EAN</b>	<b>Beschreibung</b>
EVW4-332-BR-B	5425036936119	EV Wall Black
EVW4-332-C8R-B	5425036936133	EV Wall Black with Cable
EVW4-332-CS8R-B	5425036936416	EV Wall Black with Shutter Cable
EVW4-332-BR-W	5425036936126	EV Wall White
EVW4-332-C8R-W	5425036936140	EV Wall White with Cable
EVW4-332-CS8R-W	5425036936423	EV Wall White with Shutter Cable

## 3.2 Was ist in den Paketen enthalten

Die EV Wall besteht aus einem oder zwei Paketen. Es ist immer ein Paket enthalten, das die EV Wall-Einheit enthält. Wenn eine EV Wall mit Ladekabel gewählt wird, gibt es ein zweites Paket mit dem Ladekabel.

### EV Wall-Paket

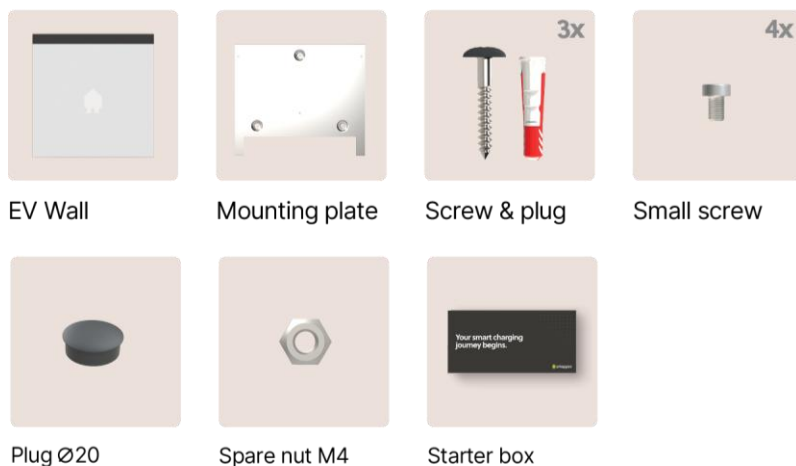


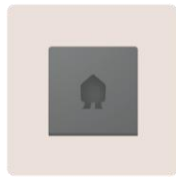
Bild 1 : Lieferumfang der Ladestation

Beschreibung	Menge
Smappee EV Wall	1
Montageplatte	1
Schraube und Dübel (Ø 4,8 mm x 38 mm)	3
Kleine Schraube (M4 x 6 mm)	4
Stopfen (Ø 20)	1
Ersatzmutter M4	1
Starter box	1

## Ladekabelpaket



Charging cable



Cable holder



Screw & plug



Cable tie

*Bild 2 : Lieferumfang mit Ladekabel*

<b>Beschreibung</b>	<b>Menge</b>
Ladekabel	1
Kabelhalter	1
Schraube und Dübel (∅ 4,8 mm x 38 mm)	2
Kabelbinder zur Zugentlastung	1

### 3.3 Richtungsbestimmung

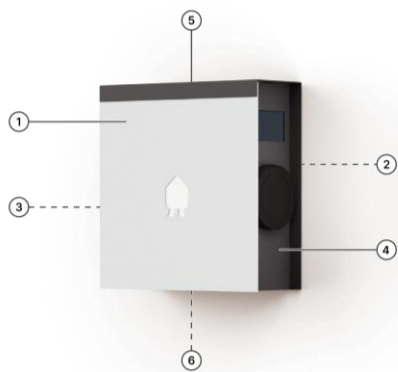


Bild 3 : Richtungsbestimmung

ID	Beschreibung
1	Vorderseite
2	Rückseite
3	Links
4	Rechts
5	Oben
6	Unten

### 3.4 Typenschild der EV Wall

#### Position des Typenschildes der EV Wall

Das Typenschild befindet sich unten links an der Ladestation.

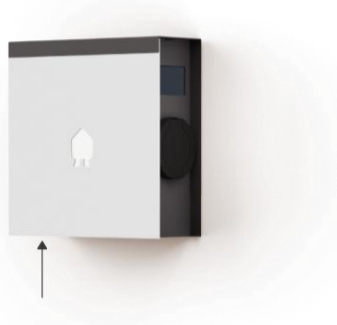


Bild 4 : Position des Typenschildes

## EV Wall Typenschild

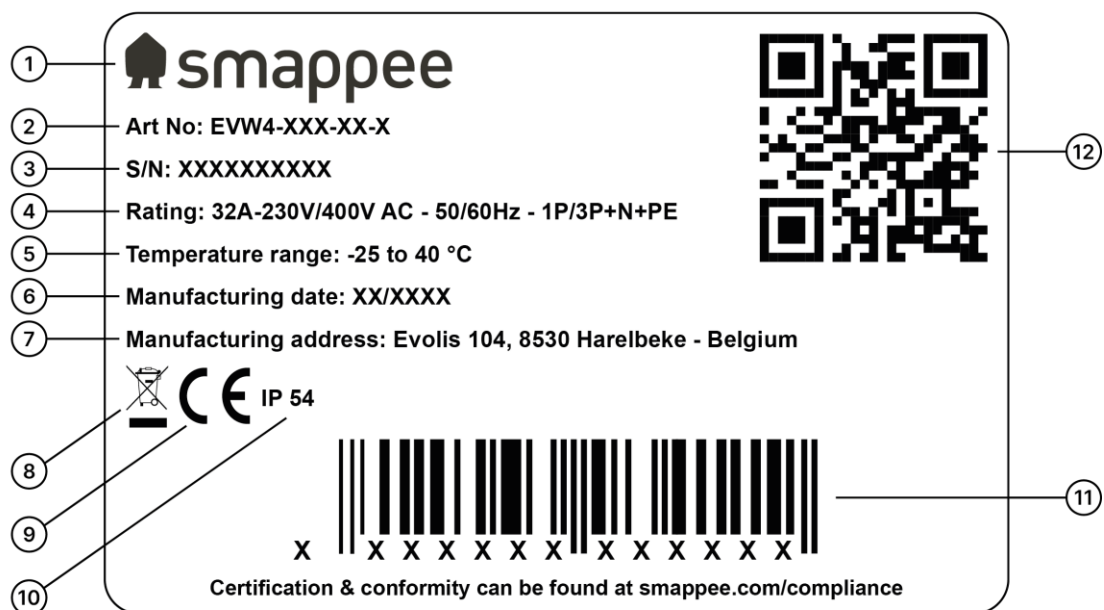


Bild 5 : EV Wall Typenschild

Nr.	Beschreibung
1	Hersteller
2	Artikelnummer
3	Seriennummer
4	Elektrische Nennleistung
5	Betriebstemperatur
6	Herstellungsdatum
7	Herstelleradresse
8	Symbol für die Entsorgung
9	CE
10	Schutzart
11	EAN-Code
12	QR-Code zum Scannen während der Konfiguration der Ladestation

### 3.5 Technische Daten

Merkmal	Beschreibung	
	Ladesteckdose	Ladekabel vom Typ 2
<b>Physikalische Eigenschaften</b>		
Abmessungen	300 mm x 300 mm x 110 mm	
Gewicht (ohne Verpackung)	6,3 kg	9,7 kg (einschließlich Kabelhalter)
Ladesteckdose	IEC 62196-2 Typ 2 mit integrierter Abdeckung  Die elektronische Verriegelung der Ladesteckdose kann vom Benutzer dauerhaft gesperrt werden.	Nicht zutreffend
Ladekabel	Nicht zutreffend	IEC 62196-2 Typ 2 Ladekabel 8 m
Anschluss der Versorgungsleitung	Anschlussklemme, flexible Leiter bis 6 mm <sup>2</sup> oder Massivleiter bis 16 mm <sup>2</sup>	
Stationär/mobil	Feste Installation	
Äußeres Design	Geschlossene Baugruppe	
Montageart	Wand	
<b>Technische Merkmale</b>		
Maximale Nennleistung	Einphasenanschluss: 7,4 kW Dreiphasenanschluss: 22 kW	
Lademodus	Mode 3 (IEC 61851)	
Anschlusskasten	Anschlusskasten A und B (Ladesteckdose) (IEC 61851)	Anschlusskasten C (Festkabel) (IEC 61851)
Messung	MID-Messung, zertifizierte Klasse B	
Integrierter Fehlerstromschutz	6 mA DC RCM und 30 mA AC RCD Typ A	
Erforderlicher externer Leitungsschutzschalter	1 x 2P (einphasig), 1 x 3P (dreiphasig) oder 1 x 4P (dreiphasig mit Neutralleiter) Leistungsschalter mit maximal 40 A, Typ B oder C	
Unterstützte Stromversorgungssysteme	TN-C, TN-C-S, TT, IT <sup>1</sup>	
Erdung	TN-System: PE-Leiter	

<sup>1</sup> Achtung: Nicht alle Elektrofahrzeuge unterstützen das IT-System. Für das Laden mit 3 x 230 V ist möglicherweise ein Spannungswandler erforderlich.

Merkmal	Beschreibung	
	Ladesteckdose	Ladekabel vom Typ 2
	TT-System: Separat installierte Erdungselektrode < 100 Ohm Ausbreitungswiderstand IT-System: mit anderen Metallteilen an eine gemeinsame Bezugsquelle (gemeinsame Erde) angeschlossen.	
Nennspannung (UN)	230/400 VAC	
Nennisolationsspannung (Ui) eines Stromkreises	500 V	
Nenn-Stoßspannungsfestigkeit (Uimp)	Überspannungskategorie III (4 kV)	
Nennfrequenz (f <sub>N</sub> )	50 Hz / 60 Hz	
Nennstrom (I <sub>na</sub> )	32 A	
Nennstrom (I <sub>nc</sub> ) eines Stromkreises	32 A	
Nenn-Spitzenstromfestigkeit (I <sub>pk</sub> )	6 kA	
Nenn-bedingter Kurzschlussstrom (I <sub>cc</sub> )	6 kA	
EMV-Klassifizierung	Klasse B	
Anschlussart	Wechselstrom, permanent angeschlossen	
<b>Schnittstellen und Konnektivität</b>		
Informationsstatus	RGB LED	
Sitzungsaktivierung	Nicht authentifiziert, Durchziehen und Laden, Scannen und Laden, optionale Pay Station	
Konnektivität	Ethernet 100BASE-T, 4G LTE-M <sup>2</sup>	
Kommunikationsprotokoll	ISO 15118 V2G OCPP 1.6 J, bereit für das Update auf OCPP 2.0.1	
Zertifizierungen und Normen		
Produktzertifizierung	CE	
Normen	Sicherheit: EN IEC 61851-1, EN IEC 62311, AS/NZS 3820  EMC: EN IEC 61851-21-2, EN ETSI 301 489-1, EN ETSI 301 489-52  Funkfrequenzbereich: EN ETSI 300 220, EN ETSI 301 908-13	
<b>Umgebung</b>		

2 Eine kostenlose zweijährige 4G-Konnektivität (LTE) ist inklusive. Im Anschluss an diese erste Laufzeit wird ein integrierter 4G-Dienst (LTE) für ein Jahr mit jährlicher Verlängerung angeboten.

Merkmal	Beschreibung	
	Ladesteckdose	Ladekabel vom Typ 2
Gehäusematerial	Magnelis (Gehäuse), Aluminium (Frontplatte)	
Gehäuse Standardfarben	RAL 9016 (Sternweiß), RAL 7021 (Schwarzgrau)	
Schutzgrad	IP54	
Mechanischer Stoßschutz	IK10	
Verschmutzungsgrad	3	
Elektrische Sicherheitsklasse	I	
Standby-Betrieb	LED-Helligkeit 0%: 2 W LED-Helligkeit 100%: 5 W	
Umgebungsbedingungen	Für den Innen- und Außenbereich geeignet	
Betriebstemperatur	-25 °C bis 40 °C	
Lagertemperatur	-25 °C bis 60 °C	
Relative Luftfeuchtigkeit	0 % bis 95 %, nicht kondensierend	
Maximale Installationshöhe	0 – 2000 m	
Zugang	Orte mit eingeschränktem und uneingeschränktem Zugang	

#### ANMERKUNG



- Die Betriebstemperatur basiert auf der Umgebungstemperatur eines Produkts, das in der Standardgehäusefarbe RAL 9016 (Sternweiß) oder RAL 7021 (Schwarzgrau) geliefert wird. Direkte Sonneneinstrahlung kann sich nachteilig auf den Temperaturbereich auswirken.
- Wenn das Produkt niedrigeren oder höheren Umgebungstemperaturen ausgesetzt ist, kann ein kontinuierlicher Betrieb nicht gewährleistet werden. Wenn die Temperaturen die Höchstwerte überschreiten, verringert die Ladestation automatisch den Ladestrom, um die Innentemperatur der Ladestation zu senken. Dadurch wird die Innentemperatur stabilisiert und die Wahrscheinlichkeit verringert, dass ein Ladevorgang unerwartet unterbrochen wird.
- Wird das Produkt direktem Sonnenlicht ausgesetzt, kann das automatische Temperaturmanagement bereits unterhalb der maximal zulässigen Umgebungstemperatur aktiv werden. Vermeiden Sie daher nach Möglichkeit, die Ladestation direkter Sonneneinstrahlung auszusetzen.
- Sind Produkte den Witterungseinflüssen ausgesetzt, kann das Gehäuse einer allmählichen Materialalterung unterliegen, was im Laufe der Zeit zu einer Verfärbung des Produkts führen kann. Um die Lebensdauer der Materialien zu optimieren, sollte das Produkt daher nach Möglichkeit an einem geschützten Ort aufbewahrt werden.

# 4 Vorbereiten der Installation

Zum Schutz vor Überlastung oder zur Optimierung der Eigenversorgung müssen zusätzliche Smappee Infinity-Komponenten installiert werden, um gegebenenfalls den Netzstrom sowie den Solarstrom, den Batteriestrom oder andere Teilzähler zu messen.



## ANMERKUNG

Weitere Informationen finden Sie in der [Smappee Academy](#).

Der erste Schritt besteht in der Vorbereitung der physischen Installation der EV Wall, wie in diesem Kapitel beschrieben.

## 4.1 Voraussetzungen für die Installation

- Holen Sie alle erforderlichen Genehmigungen von den zuständigen lokalen Behörden ein.
- Es können lokale Vorschriften gelten, die je nach Region oder Land variieren können.
- Stellen Sie sicher, dass rund um die Ladestation ausreichend Platz vorhanden ist, wie in der Norm IEC 60204-1 festgelegt.



## ANMERKUNG

Bei der Positionierung der EV Wall ist zu beachten, dass das Stromkabel und das Netzkabel durch Kabelverschraubungen an der Unterseite in das Gehäuse eingeführt werden. Die rechte M32-Kabelverschraubung ist für die Stromversorgung vorgesehen, die M20-Kabelverschraubung für das Netzkabel.

- Stellen Sie sicher, dass der Aufstellungsort der Ladestation hinsichtlich Bedienbarkeit und Belüftung geeignet ist.
- Bitte beachten Sie die örtlichen Verkabelungsvorschriften bei der Auswahl der Leiterquerschnitte und verwenden Sie ausschließlich Kupferleiter.
- Berechnen Sie die vorhandene elektrische Last, um den maximalen Betriebsstrom für die Installation der Ladestation zu ermitteln.
- Der geeignete Querschnitt des Versorgungskabels hängt von der Nennleistung und der Entfernung zwischen dem Zählerschrank und der Ladestation ab. Der Spannungsabfall darf 5 % nicht überschreiten. Es wird empfohlen, einen maximalen Spannungsabfall von 3 % einzuhalten.
- Der Stromanschluss muss mit einem separaten Leitungsschutzschalter gegen Kurzschluss und Überstrom geschützt werden. Dieser Schutzschalter muss 2-polig (bei Einphasenbetrieb), 3-polig (Dreiphasenbetrieb ohne Neutralleiter) oder 4-polig (Dreiphasenbetrieb mit Neutralleiter) sein, der Kennlinie B oder C entsprechen und eine Nennstromstärke von maximal 40 A aufweisen (oder anderweitig den örtlichen Normen und Vorschriften entsprechen).




## ANMERKUNG

Einige Elektrofahrzeuge sind aufgrund einer integrierten Sicherheitsfunktion nicht mit einem 3 x 230-V-Netz kompatibel. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an den Hersteller Ihres Elektrofahrzeugs. Falls Ihr Elektrofahrzeug mit dieser Netztopologie nicht kompatibel ist oder Sie eine höhere Ladeleistung als in einer Delta-Netztopologie möglich erreichen möchten, können Sie einen Transformator installieren, der die 3 x 230 V-Topologie in eine Standardtopologie 3 x 400 V + N umwandelt.

- Stellen Sie sicher, dass für jede EV Wall ein Netzkabel für die Internetverbindung verfügbar ist. Weitere Informationen finden Sie unter [Verbinden Sie die EV Wall mit dem Internet \(Seite 29\)](#).

- Verlegen Sie das Stromkabel und gegebenenfalls das Netzkabel an die Stelle, an der die Ladestation installiert werden soll.

	<p><b>ANMERKUNG</b></p> <p>Stellen Sie sicher, dass am Standort der EV Wall mindestens 30 cm Stromkabel und 30 cm Netzkabel verfügbar sind, um die EV Wall problemlos anschließen zu können.</p>
---	--

- Verwenden Sie die mitgelieferte Montageplatte (Seite 18 ) um die EV Wall anzubringen.

## 4.2 Werkzeuge (nicht im Lieferumfang enthalten)

- Drehmomentschlüssel und Steckschlüssel
- Inbusschlüssel 2,5 mm
- PZ2- und T20-Bit/Schraubendreher
- Multimeter und Erdungsmesser
- Abisolierzange und Seitenschneider
- Spitzzange
- Aderendhülsen-Crimpzange (nur für Litzen-Stromversorgungskabel)
- RJ45-Crimpzange
- Bohrer  $\varnothing$  6 mm
- Hammer

## 4.3 Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten)

- Netzkabel
- Schutzschalter für die Stromversorgung
- Netzkabel (verdrilltes Doppelkabel, 4 Adernpaare) und RJ45-Stecker, mindestens Cat 5 je nach Umgebung
- Aderendhülsen, wenn man Litzenstromkabel verwendet oder die Länge des Ladekabels verkürzt.

## 4.4 Vorbereitung der EV Wall

### Kontext

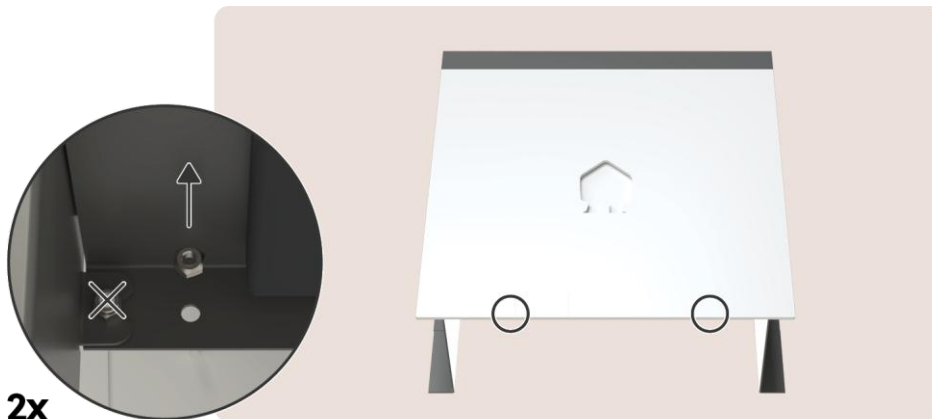
Für einen sicheren und kompakten Transport der EV Wall:

- Die Montageplatte befindet sich zusammen mit dem Zubehör in der gleichen Verpackung wie die EV Wall.
- Das Ladekabel befindet sich in einer separaten Verpackung, zusammen mit der Kabelhalterung, einem Kabelbinder, 2 Schrauben und 2 Dübeln.

### Anweisungen

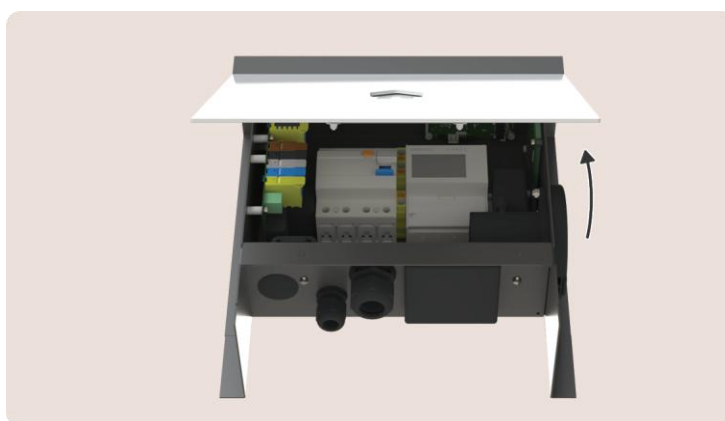
Gehen Sie wie folgt vor.

1. Entfernen Sie die Kartonverpackung.  
Bewahren Sie den Karton auf, da dieser zur sicheren Aufbewahrung der Frontplatte während der Installation der EV Wall verwendet werden kann.
2. Lösen Sie die beiden inneren Muttern, mit denen die Frontplatte befestigt ist.



*Bild 6 : Ansicht der Rückseite der EV Wall*

3. Bewahren Sie die Muttern für die spätere Verwendung auf.
4. Heben Sie die Frontplatte an.



*Bild 7 : Ansicht der angehobenen Frontplatte*

5. Entfernen Sie die Frontplatte.  
Bewahren Sie die Platte an einem sicheren Ort auf, wo sie nicht zerkratzt oder beschädigt werden kann.  
Stecken Sie die Muttern auf die Gewindestangen, um sie nicht zu verlieren

Damit ist die EV Wall für die nächsten Schritte vorbereitet.

## 4.5 Installation der Montageplatte

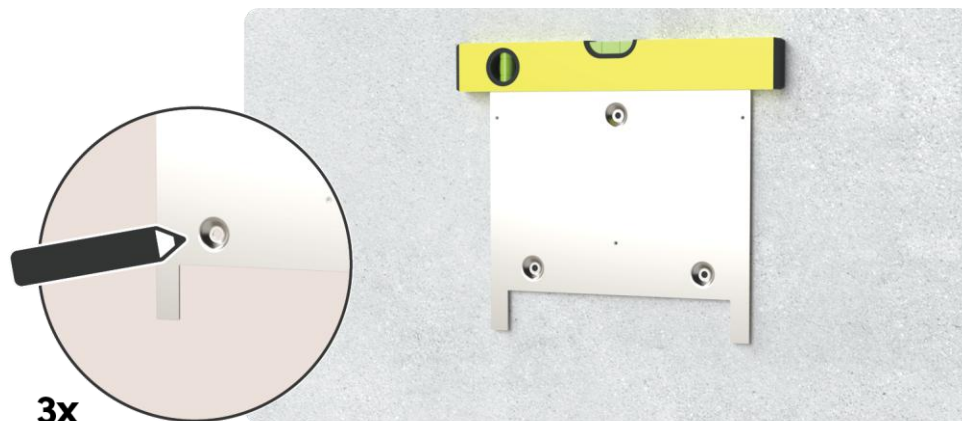
### Kontext

Mit der Montageplatte können Sie die Ladestation problemlos an der Wand befestigen.

### Anweisungen

Gehen Sie wie folgt vor.

1. Positionieren Sie die Montageplatte an der gewünschten Stelle der EV Wall.  
Stellen Sie sicher, dass die Montageplatte waagrecht ausgerichtet ist und die beiden Einstecköffnungen nach unten zeigen.
2. Markieren Sie mithilfe der Montageplatte die Position der Bohrlöcher an der Wand.



**3x**

*Bild 8 : Position der Montageplatte markieren*

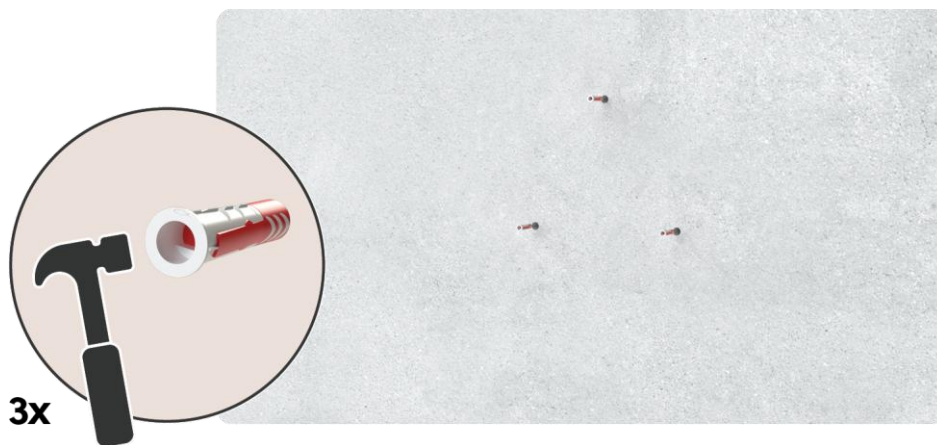
3. Bohren Sie drei Löcher mit einem Durchmesser von 6 mm bis zu einer Tiefe von 40 mm.



**3x**

*Bild 9 : Bohren Sie Löcher für die Montageplatte*

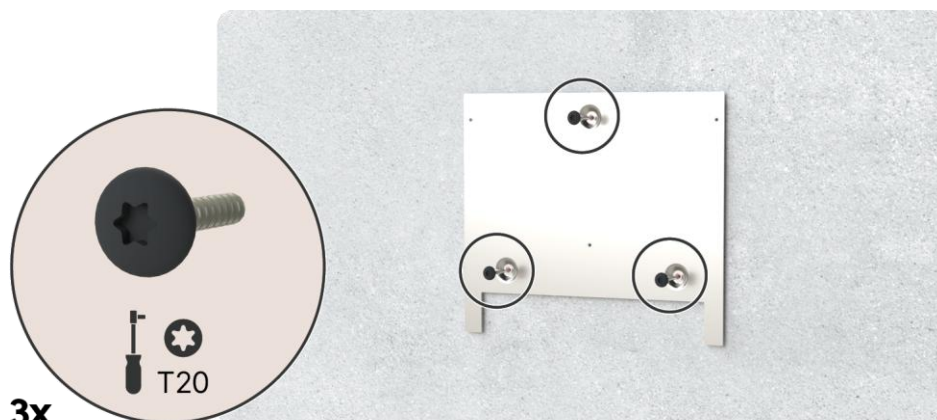
4. Setzen Sie die mitgelieferten Dübel in die Löcher ein.



**3x**

*Bild 10 : Dübel einsetzen*





5. Befestigen Sie die Montageplatte an der Wand, wobei darauf zu achten ist, dass die drei Vorsprünge zur Wand zeigen, und befestigen Sie sie mit den mitgelieferten Schrauben.



**3x**

*Bild 11 : Bringen Sie die Montageplatte an.*

# 5 Installation und Konfiguration

	<p><b>VORSICHT</b></p> <p>Die Installation muss von einem qualifizierten Fachmann durchgeführt werden, der dieses Handbuch gelesen hat und gemäß den lokalen und nationalen Normen arbeitet. Die Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu schweren Verletzungen oder gefährlichen Situationen bei der Arbeit mit Elektrizität führen.</p>
	<p><b>VORSICHT</b></p> <p>Vor der Durchführung von Installations- oder Wartungsarbeiten muss die elektrische Anlage vollständig von allen Stromquellen getrennt werden. Stellen Sie sicher, dass während der Installation kein Strom zugeführt werden kann. Bringen Sie Absperrbänder und Warnschilder an, um die Arbeitsbereiche zu kennzeichnen. Stellen Sie sicher, dass keine unbefugten Personen die Arbeitsbereiche betreten können.</p>
	<p><b>VORSICHT</b></p> <p>Die Ladestation enthält elektrische Komponenten, die auch nach dem Trennen von der Stromversorgung noch unter Spannung stehen können. Warten Sie nach dem Trennen mindestens 10 Sekunden, bevor Sie mit der Arbeit beginnen.</p>
	<p><b>VORSICHT</b></p> <p>Die Verwendung von Adaptern oder Umwandlungsadaptern sowie Verlängerungskabeln ist nicht zulässig.</p>

Dieses Verfahren beschreibt die erforderlichen Schritte für die physische Installation der EV Wall.

1. Befestigen Sie die EV Wall an (Seite21 )
2. Schließen Sie die Stromversorgung der EV Wall an. (Seite22 )
3. Schließen Sie das Ladekabel an. (Seite24 )
4. Montieren Sie die Kabelhalterung. (Seite26 )
5. Verbinden Sie die EV Wall (Seite29 )
6. Montieren Sie die Frontplatte (Seite32 )

Nach der physischen Installation kann die Konfiguration durchgeführt werden. Weitere Informationen finden Sie unter:

7. Konfigurieren Sie die EV Wall mit der Smappee-App (Seite33 )
8. Sorgen Sie für einen reibungslosen Start für den Besitzer. (Seite34 )

## 5.1 Befestigen Sie die EV Wall an der Montageplatte

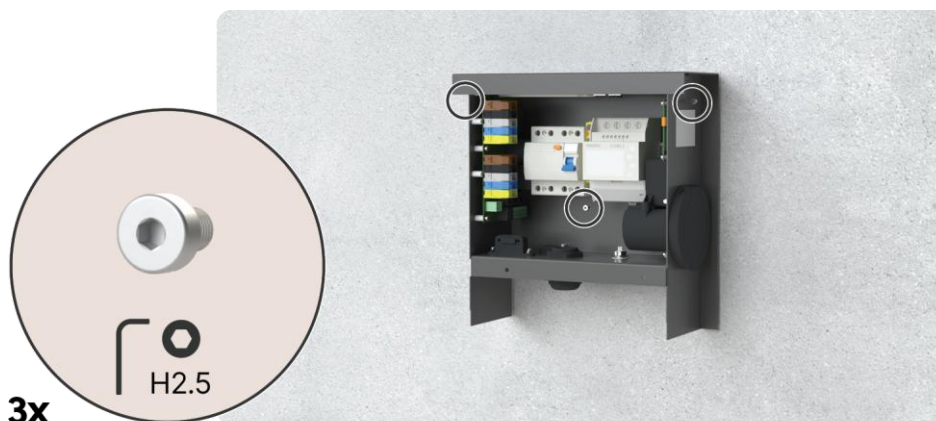
### Kontext

Die Montageplatte ermöglicht eine reibungslose und sichere Installation der Ladestation an der Wand.

### Anweisungen

Gehen Sie wie folgt vor.

1. Positionieren Sie die EV Wall vor der Montageplatte.
2. Befestigen Sie die EV Wall an der Montageplatte.  
Verwenden Sie die drei M4 x 6 mm Sechskantschrauben und einen 2,5 mm Inbusschlüssel.



**3x**

*Bild 12 : Montieren Sie das Gerät an der Montageplatte.*

## 5.2 Schließen Sie die Stromversorgung der EV Wall an.

### Kontext

Jede EV Wall verfügt über einen integrierten MID-Zähler, der den Stromverbrauch der Ladestation misst. Zur Messung des Stromverbrauchs der Ladestation werden keine weiteren Komponenten benötigt.

Jede EV Wall benötigt einen eigenen Schutzschalter. Weitere Informationen finden Sie unter Voraussetzungen für die Installation (Seite 15).

### Anweisungen

1. Führen Sie das Stromversorgungskabel durch die M32-Kabelverschraubung der EV Wall und ziehen Sie die Kabelverschraubung fest.

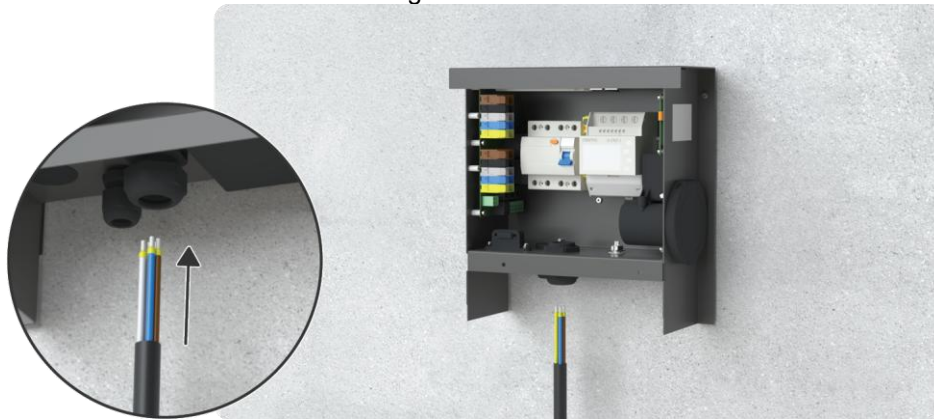


Bild 13 : Stromversorgung durch die Kabelverschraubung

2. Kürzen Sie das Netzkabel auf die erforderliche Länge. Bei Litzenleitungen wird an jeden Leiter eine Aderendhülse angebracht.
3. Schließen Sie die Stromversorgungskabel gemäß der Abbildung unten an. Ziehen Sie die Schrauben mithilfe eines Drehmomentschlüssels mit einem Drehmoment von 2,5 Nm fest.

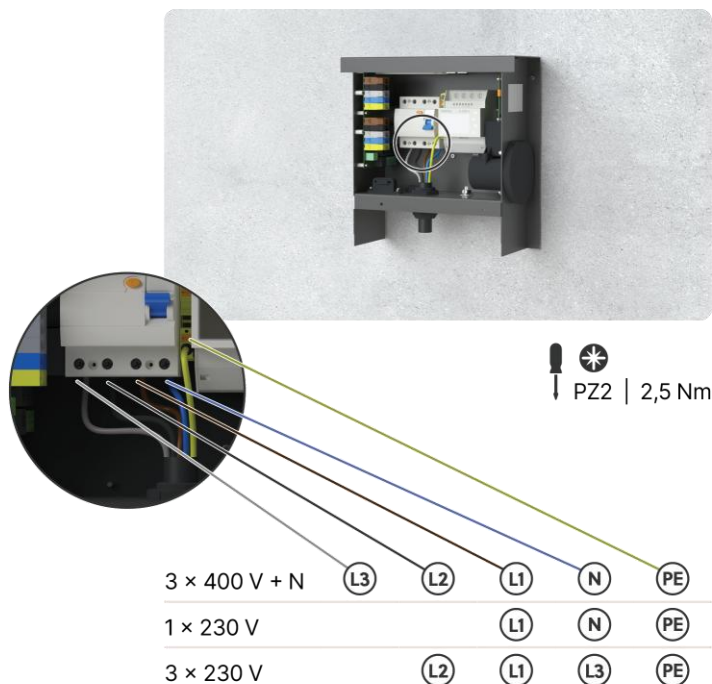




Bild 14 : Schließen Sie die Stromversorgung entsprechend der Netzart an


- Stecken Sie den grün-gelben Leiter in den entsprechenden Klemmenblock für die Schutzleiter (PE).


	<p><b>ANMERKUNG</b></p> <p>Wenn 16-mm<sup>2</sup>-Leiter verwendet werden, verlegen Sie den PE-Leiter direkt zur Relaisplatine auf der linken Seite. Entfernen Sie das vorinstallierte PE-Kabel zwischen Relaisplatine und Klemmenblock. Verwenden Sie den freien Anschluss auf der Relaisplatine, um das PE-Kabel anzuschließen.</p>
---	---

- Stecken Sie den blauen Leiter gegebenenfalls in den entsprechenden Anschlusspunkt für den Neutralleiter (N) des Fehlerstromschutzschalters.

	<p><b>ANMERKUNG</b></p> <p>Bei einer 3 x 230 V-Anlage mit Transformator kommt der Neutralleiter vom Transformator.</p>
---	--

- Stecken Sie die Phasenleiter in die entsprechenden Anschlusspunkte des Fehlerstromschutzschalters.

	<p><b>ANMERKUNG</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• L1 = brauner Leiter der Phase 1</li> <li>• L2 = schwarzer Leiter der Phase 2, falls vorhanden</li> <li>• L3 = grauer Leiter der Phase 3, falls vorhanden</li> </ul> <p>Bei einer 3 x 230-V-Anlage ohne Transformator und somit ohne Neutralleiter stecken Sie den grauen Leiter in den Neutralleiteranschluss.</p>
--	---

	<p><b>ANMERKUNG</b></p> <p>Wenn Sie mehr als eine Ladestation an einem 3 x 400 V + N-Netz installieren, empfehlen wir eine unterschiedliche Verbindung der drei Phasen. Weitere Informationen finden Sie unter Phasenrotation (Seite 35).</p>
---	---

- Überprüfen Sie mithilfe eines Drehmomentschlüssels das Drehmoment der großen Schrauben am MID-Zähler. Das erforderliche Drehmoment beträgt 2,5 Nm.

## 5.3 Schließen Sie das Ladekabel an.

### Kontext



#### ANMERKUNG

Dieser Abschnitt ist nur relevant, wenn die EV Wall mit einem festen Ladekabel ausgestattet ist. Wenn Sie eine Ladesteckdosenvariante besitzen, fahren Sie mit Verbinden Sie die EV Wall (Seite 29) fort.

Das Ladekabel und die Kabelhalterung werden in einer separaten Verpackung geliefert.

### Anweisungen

Gehen Sie wie folgt vor.

4. Führen Sie das Ladekabel durch die linke M32-Kabelverschraubung.
5. Zur Zugentlastung legen Sie den mitgelieferten Kabelbinder um das Ladekabel. Ziehen Sie es direkt hinter der Kabelverschraubung im Inneren der Ladestation fest.

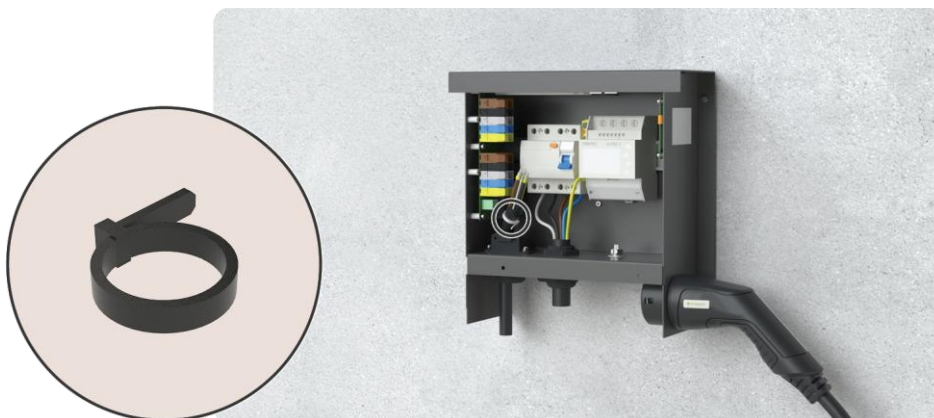


Bild 15 : Bringen Sie den Kabelbinder an.

6. Ziehen Sie die Kabelverschraubung fest..

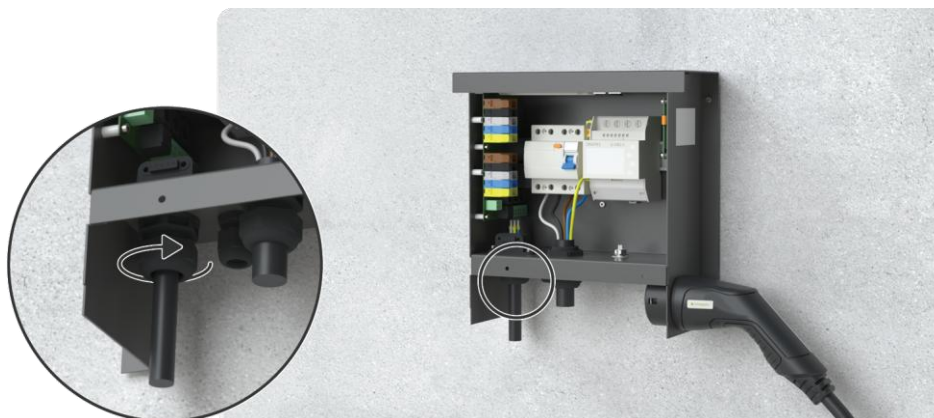
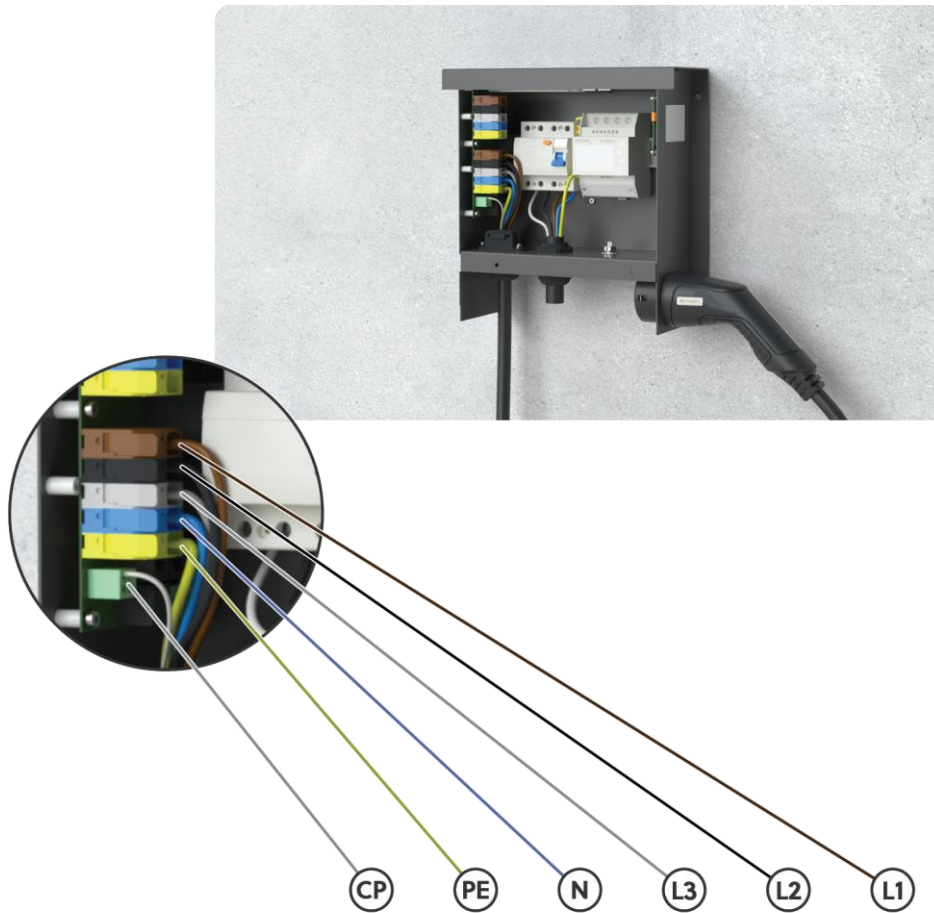


Bild 16 : Ziehen Sie die Kabelverschraubung fest.

7. Kürzen Sie das Ladekabel bei Bedarf und bringen Sie an jedem Leiter eine Aderendhülse (nicht im Lieferumfang enthalten) an

8. Schließen Sie jeden Leiter an die entsprechende Klemme an, wie durch ein Etikett gekennzeichnet..  
Vergessen Sie nicht, das CP-Datenkabel des Ladekabels an den CP-Anschluss anzuschließen.



*Bild 17 : Schließen Sie das Ladekabel an.*

## 5.4 Montieren Sie die Kabelhalterung.

### Kontext



#### ANMERKUNG

Dieser Abschnitt ist nur relevant, wenn die EV Wall mit einem festen Ladekabel ausgestattet ist. Wenn Sie eine Ladesteckdosenvariante besitzen, fahren Sie mit Verbinden Sie die EV Wall (Seite 29) fort.

Die Kabelhalterung sorgt dafür, dass das Ladekabel ordentlich aufbewahrt wird, wenn es nicht benutzt wird.



Bild 18 : Ansicht des verstauten Kabels und der Kabelhalterung

### Anweisungen

Gehen Sie wie folgt vor.

1. Positionieren Sie den Kabelhalter waagrecht an der gewünschten Stelle. Achten Sie darauf, dass die Öffnung oben ist.
2. Markieren Sie die Position der Bohrlöcher an der Wand.

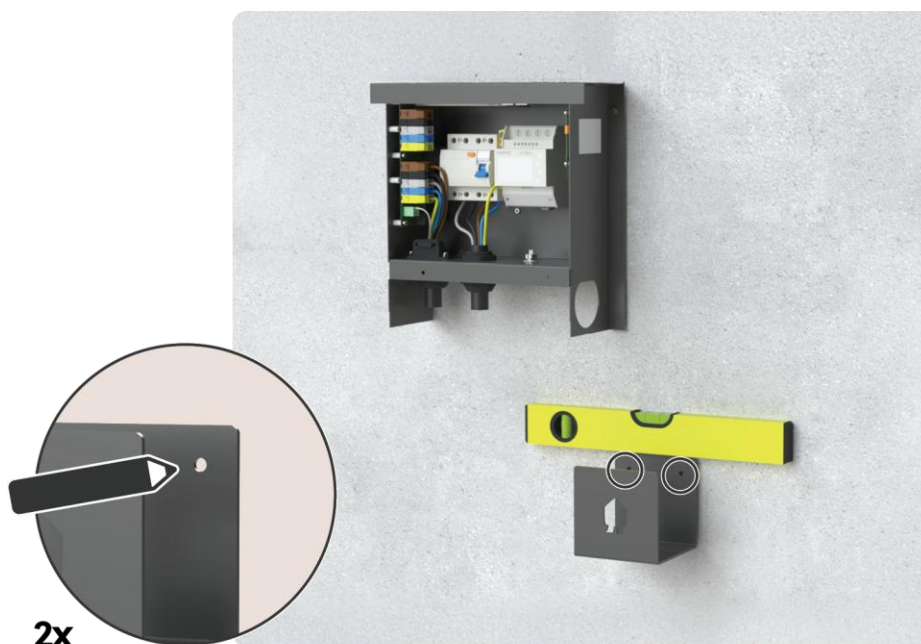


Bild 19 : Markieren Sie die Löcher für die Kabelhalterung.

3. Bohren Sie anhand der Markierungen zwei Löcher mit einem Durchmesser von 6 mm bis zu einer Tiefe von 40 mm.

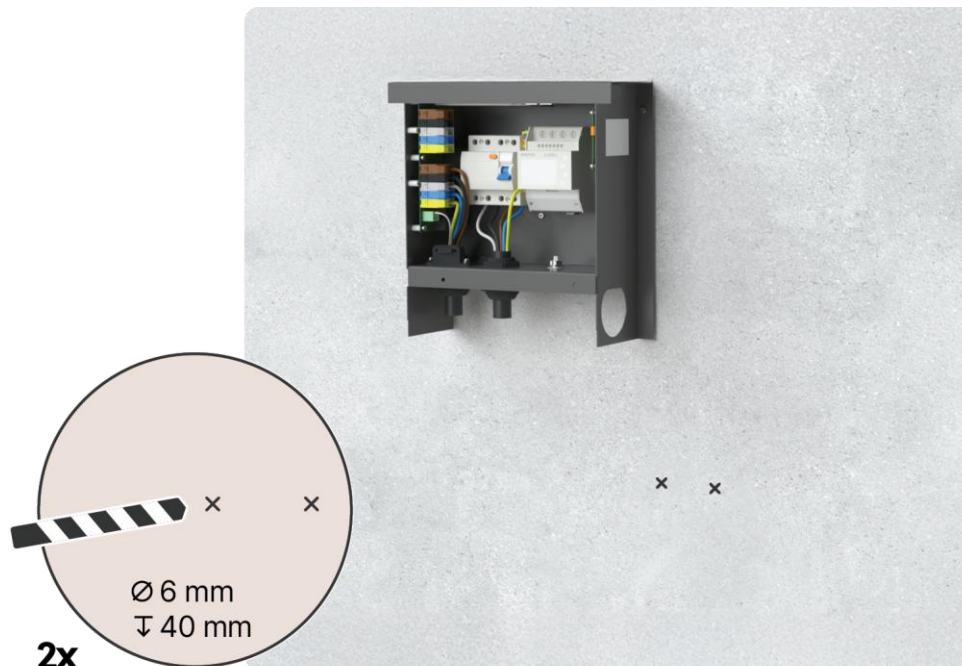


Bild 20 : Bohren Sie die Löcher

4. Setzen Sie die mitgelieferten Dübel in die Löcher ein.

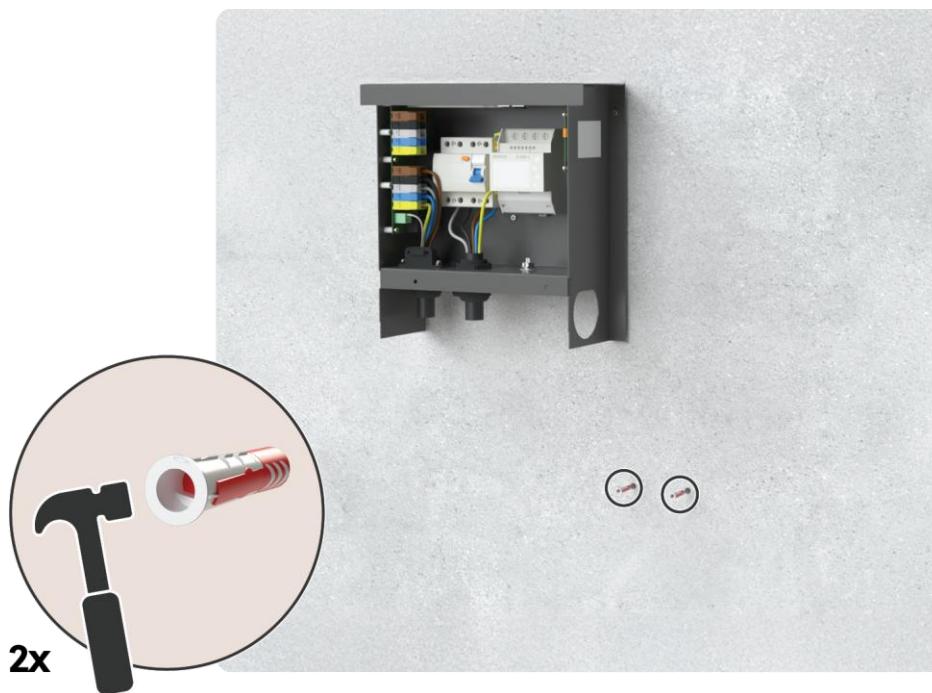
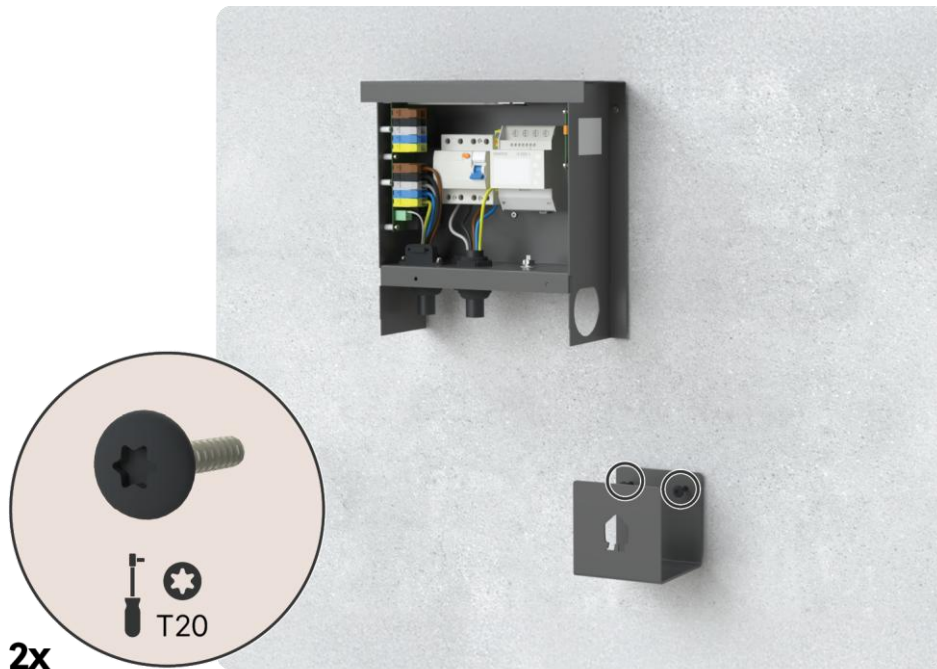


Bild 21 : Dübel einsetzen

5. Befestigen Sie die Kabelhalterung mit den mitgelieferten Schrauben und einem T20-Bit an der Wand.



**2x**  
*Bild 22 : Montieren Sie den Kabelhalter*

## 5.5 Verbinden Sie die EV Wall mit dem Internet

### Kontext

Die Kommunikation mit dem Internet erfolgt auf eine dieser beiden Arten: kabelgebundene Verbindung (Ethernet) oder 4G.

### Über eine kabelgebundene Verbindung (Ethernet)

Gehen Sie wie folgt vor.

1. Führen Sie das Netzkabel durch die M20-Kabelverschraubung an der Unterseite der EV Wall.  
Der Durchmesser des Kabels ist für einen RJ45-Stecker geeignet.
2. Ziehen Sie die Kabelverschraubung fest..

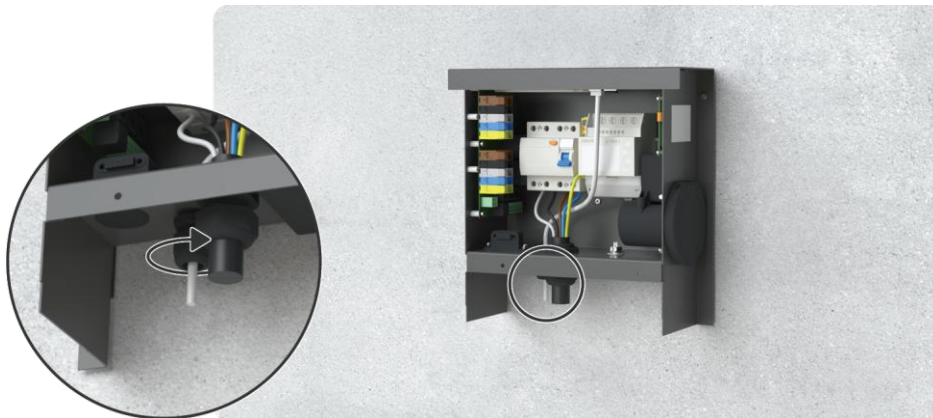


Bild 23 : Festziehen der Kabelverschraubung

3. Kürzen Sie das Netzkabel gegebenenfalls auf die benötigte Länge und bringen Sie einen RJ45-Stecker an (nicht im Lieferumfang enthalten).
4. Stecken Sie das Netzkabel in den linken RJ45-Anschluss des Ladereglers.

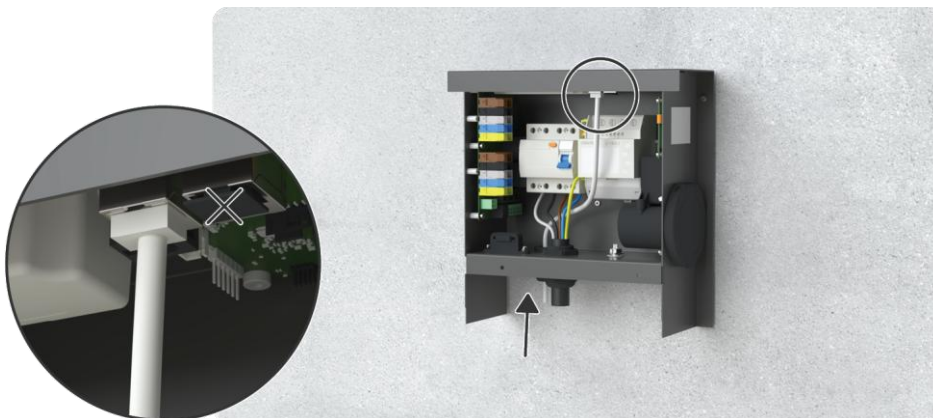
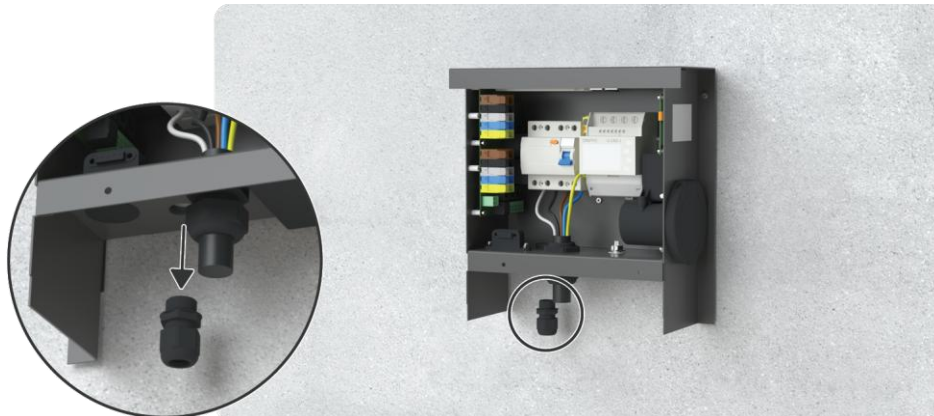


Bild 24 : Schließen Sie das Netzkabel an.

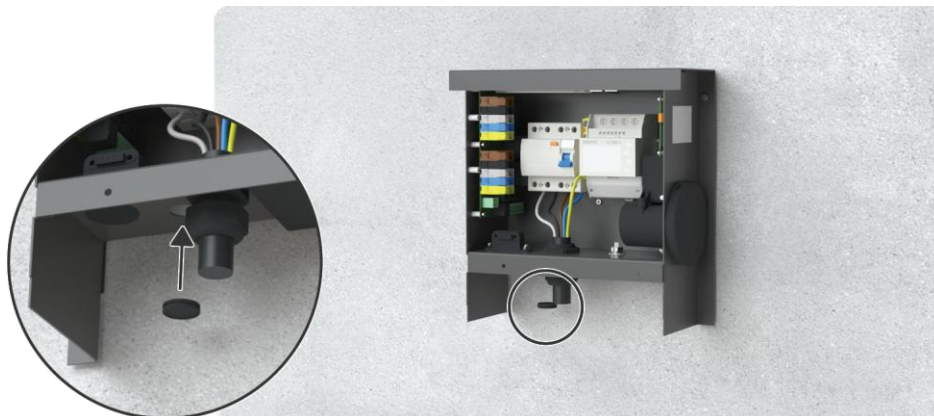
## Über eine 4G-Verbindung

1. Entfernen Sie die M20-Kabelverschraubung.



*Bild 25 : Entfernen der Kabelverschraubung.*

2. Installieren Sie den mitgelieferten  $\varnothing 20$ -Stopfen, um die EV Wall abzudichten.



*Bild 26 : Den Stopfen einsetzen.*

## 5.6 Schalten Sie die EV Wall ein.



### VORSICHT

Stromschlaggefahr.

Stellen Sie sicher, dass sich keine Werkzeuge in der Ladestation befinden und dass sich keine Personen in der Nähe der Ladestation aufhalten.


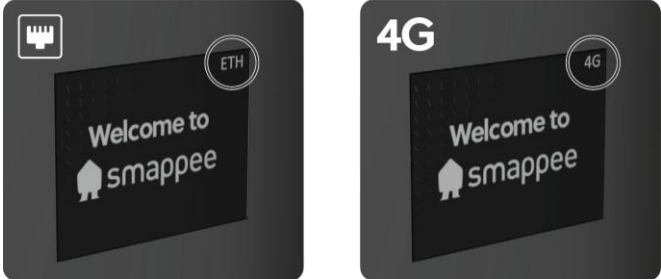
### Anweisungen

1. Stellen Sie sicher, dass der Fehlerstromschutzschalter (FI-Schalter) der Ladestation auf „On“ eingestellt ist.
2. Schalten Sie die Stromversorgung der Ladestation ein.



Bild 27 : Schalten Sie den Fehlerstromschutzschalter ein.

3. Überprüfen Sie den Status der Komponenten.

Beschreibung	Weitere Informationen
MID-Zähler	Das Display leuchtet auf. 
LCD-Display	Das LCD-Display leuchtet auf. Warten Sie etwa 60 Sekunden, um den Netzwerkverbindungsstatus in der oberen rechten Ecke des LCD-Displays zu überprüfen. 

## 5.7 Montieren Sie die Frontplatte



Bei der Montage der Frontplatte ist es ratsam, den Karton unter die EV Wall zu stellen. Falls Ihnen eine Mutter herunterfällt, fängt der Karton diese wahrscheinlich auf.

### Kontext

Die Frontplatte verfügt über ein LED-Licht für den Snappee Avatar.

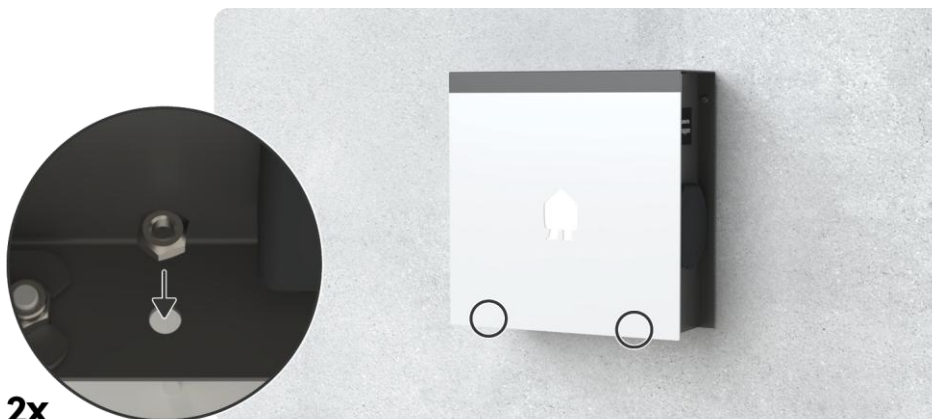
### Anweisungen

1. Entfernen Sie die aufbewahrten Muttern von den Gewindestangen der Frontplatte.
2. Bringen Sie die Frontplatte wieder an.



Bild 28 : Montieren Sie die Frontplatte

3. Setzen Sie die Muttern auf die Gewindestangen, um die Frontplatte zu befestigen.



**2x**

Bild 29 : Befestigen der Muttern

4. Entfernen Sie die Schutzfolie vom Display.

Somit kann die EV Wall mit der Snappee App konfiguriert werden.

## 5.8 Konfigurieren Sie die EV Wall mit der Smappee-App

### Anweisungen

Gehen Sie wie folgt vor:

1. Scannen Sie den QR-Code auf der Vorderseite der Ladestation mit einem Smartphone.



*Bild 30 : QR-Code auf der Vorderseite der Ladestation*

2. Befolgen Sie mithilfe der Smappee-App die Anweisungen auf dem Bildschirm.

### Voraussetzungen

Die Einstellungen der Ladestation können in der Smappee App oder im Smappee Dashboard angepasst werden.

- Name
- LED-Helligkeit
- Stromstärke des für die Ladestation verwendeten Schutzschalters.  
Diese bestimmt auch die maximale Ladegeschwindigkeit.

## 5.9 Sorgen Sie für einen reibungslosen Start für den Besitzer.

1. Übergeben Sie die Starter box an den Besitzer der Ladestation.



*Bild 31: Übergeben Sie die Starter box*

2. Weisen Sie den Benutzer an, den QR-Code auf der Vorderseite der Ladestation mit einem Smartphone zu scannen und den Anweisungen auf dem Bildschirm zu folgen.

# Anhänge

## Phasenrotation

Die meisten Hybridfahrzeuge nutzen nur eine Ladephase.

Bei Anschluss an eine einphasige Stromversorgung steuert der Smappee (Kaskaden-)Überlastschutz die Ladevorgänge auf der L1-Phase, um ein Auslösen des Leistungsschalters zu verhindern.

Bei Anschluss an ein dreiphasiges Stromnetz kann der Smappee (Kaskaden-)Überlastschutz die Ladevorgänge auf jeder der drei Phasen steuern. Wenn Sie mehrere einphasige Elektrofahrzeuge gleichzeitig laden, können Sie Phase 2 und Phase 3 wie folgt nutzen:

- Während der Installation kann die physikalische Phasenrotation durchgeführt werden.
- Bei der Konfiguration mit der Smappee-App müssen Sie die Phasenzuordnung festlegen.

### Beispiel für Phasenrotation

Wenn Sie über eine EV Wall und ein EV One verfügen, schließen Sie die Stromversorgung wie durch die fettgedruckten X-Zeichen angegeben an.

Ladestationen der Smappee EV Line		Interne Verdrahtung der Phasen und deren Farbgebung in der Ladestation		Dreiphasen-Stromversorgung mit Angabe den Farben der Kabel, die an der Position X im Verteilerkasten angeschlossen werden müssen		
				L1	L2	L3
				3 x 400 V + N		
				Braun	Schwarz	Grau
EV Wall	L1	Braun	X	-	-	-
	L2	Schwarz	-	X	-	-
	L3	Grau	-	-	-	X
EV One	L1	Braun	-	X	-	-
	L2	Schwarz	-	-	-	X
	L3	Grau	X	-	-	-

# Konformitätserklärung

DocuSign Envelope ID: 397BA539-112B-4EB9-BD4A-9986C9109E7D

## EU Declaration of Conformity

**Manufacturer** Smappee NV  
**Address** Evolis 104, 8530 Harelbeke, Belgium  
**Represented by** Stefan Grosjean  
**Function** CEO

**Hereby declares, under the sole responsibility of the manufacturer, that**

**The product:** AC conductive charging equipment

**Models:** EVW4-116-BR-x, EVW4-116-CyR-x, EVW4-116-CSyR-x,  
EVW4-316-BR-x, EVW4-316-CyR-x, EVW4-316-CSyR-x,  
EVW4-132-BR-x, EVW4-132-CyR-x, EVW4-332-CSyR-x  
EVW4-332-BR-x, EVW4-332-CyR-x, EVW4-332-CSyR-x

where y can be any digit from 2 up till 18, indicating length of charge cable (in m or feet) and x can be B (Black), W (White) or any other combination of up to 3 (alpha)numeric characters to indicate colour options

**First CE affixed:** 2026

**Complies with the requirements of the following EU Directives, provided that it is installed, maintained and used according manufacturer's instructions:**

2014/53/EU The Radio Equipment Directive & 2011/65/EU RoHS Directive

### Standards applied:

**RED art 3.1.a Health and safety:**

EN IEC 61851-1:2019 Electric vehicle conductive charging system - General requirements

EN IEC 62311:2020 Human exposure restrictions for electromagnetic fields (0 Hz to 300 GHz)

**RED art 3.1.b Electromagnetic Compatibility:**

EN IEC 61851-21-2:2018 EMC requirements for off board electric vehicle charging systems

EN ETSI 301 489-1: 2019 EMC for radio equipment & services: common technical requirements

EN ETSI 301 489-52: 2024 EMC for Cellular Communication User Equipment

**RED art 3.2 Efficient use of Radio Spectrum:**

EN ETSI 300 220-1: 2017 Short Range Devices - 25 MHz to 1000 MHz: Technical characteristics

EN ETSI 301 908-13: 2019 IMT cellular networks, Evolved Universal Terrestrial Radio Access User Equipment

**RED art 3.3.e Network protection**

EN 18031-1: 2024 Common security requirements for Internet connected radio equipment

**RED art 3.3.f Personal data protection**


EN 18031-2: 2024 Common security requirements for radio equipment processing data

**RED art 3.3.g Protection from fraud**

EN 18031-3: 2024 Common security requirements for Internet connected radio equipment processing virtual money or monetary value

**Authorized signatory**

Stefan Grosjean, CEO 19-mars-2026

Ondertekend door:  
  
A7AEF5470392469

DoC nr : EU DoC EVW4 v00



## Status der Ladestation

Die LED zeigt den Verfügbarkeitsstatus der Ladestation an.

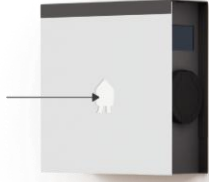


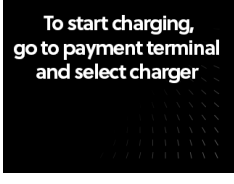

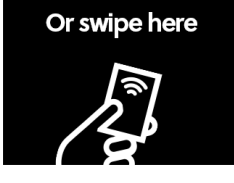

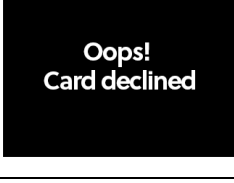



Bild 32 : Position der LED an der EV Wall

<b>Farbe</b>	<b>Status</b>	<b>Bedeutung</b>	<b>Aktion des Benutzers</b>
	Kontinuierlich weiß leuchtend	Die Ladestation ist verfügbar.	Schließen Sie Ihr Elektrofahrzeug (EV) an der Ladestation an.

## Informations-Display

Bild	Erklärung
	<p>Standard-Begrüßungsnachricht.</p> <p>Das Bild kann über das Smappee Dashboard konfiguriert werden. Das 16-Bit-Bild sollte maximal 320 x 240 Pixel (oder kleiner) sein.</p>
	<p>Meldung nach dem Anschließen des Ladekabels und der Ladestation bei Verwendung des authentifizierten Ladens.</p> <p>Es gibt drei Möglichkeiten, den Ladevorgang zu starten. Sie verwenden eine Smappee Pay-Station.</p>
	<p>Zweite Option bei Verwendung des authentifizierten Ladens.</p> <p>Die Ladesitzung wird durch Scannen des QR-Codes auf dem Display gestartet.</p>
	<p>Dritte Option bei Verwendung des authentifizierten Ladens.</p> <p>Der Ladevorgang wird durch Vorhalten Ihrer RFID-Karte vor dem Display gestartet.</p>
	<p>Der Ladevorgang konnte nicht gestartet werden.</p> <p>Überprüfen Sie, ob das Ladekabel ordnungsgemäß angeschlossen ist, und versuchen Sie es erneut.</p>
	<p>Meldung, die angezeigt wird, wenn die Ladestation Ihre RFID-Karte abgelehnt hat.</p> <p>Wenden Sie sich an den Anbieter der RFID-Karte.</p>
	<p>Es liegt ein Fehler vor oder die Ladestation wurde deaktiviert.</p> <p>Aktivieren Sie die Ladestation mit der Smappee App oder kontaktieren Sie Ihren Installateur.</p>



### HINWEIS

Sie können über das Smappee-Dashboard weitere Bilder hinzufügen. Alle Bilder müssen 16-Bit-Bilder sein und dürfen nicht größer als 320 × 240 Pixel sein.

## Diagnose der Ladestation

Obwohl Smappee-Ladestationen für einen zuverlässigen und störungsfreien Betrieb ausgelegt sind, können unter realen Betriebsbedingungen dennoch Störungen auftreten. Zur Unterstützung von Installateuren und Kunden steht ein integriertes Diagnosesystem zur Verfügung, das Fehlercodes umfasst, die direkt am Gerät angezeigt werden.

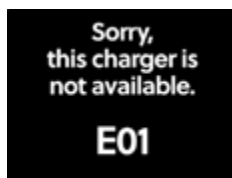



Bild 33: Beispiel für eine Fehlermeldung auf dem Display


Fehlercode	Erklärung
E01	Kein Zugriff auf den NTP-Server. Der Zugriff auf einen Network Time Protocol-Server erfordert eine Verbindung über Port 123. Überprüfen Sie die Netzwerkverbindung und die Firewall.
E02	Keine IP-Adresse empfangen. Im Netzwerk der Ladestation muss ein DHCP-Server verfügbar sein, um eine gültige IP-Adresse abzurufen. Überprüfen Sie die Netzwerkverbindung und die Firewall.
E03	Keine Verbindung zur Smappee-Cloud. Überprüfen Sie die Netzwerkverbindung und die Firewall.
E10	RCM-Fehler erkannt. Der laufende Ladevorgang wird gestoppt. Trennen Sie das Fahrzeug und überprüfen Sie das Ladekabel und den Stecker auf sichtbare Schäden. Versuchen Sie es nach Möglichkeit mit einem anderen Kabel oder Fahrzeug. Wenden Sie sich an einen qualifizierten Installateur oder Servicetechniker, wenn der Fehler weiterhin besteht.
E20	Negative Spannung am Control Pilot (CP). Trennen Sie das Fahrzeug und überprüfen Sie das Ladekabel und den Stecker auf sichtbare Schäden. Versuchen Sie es nach Möglichkeit mit einem anderen Kabel oder Fahrzeug. Wenden Sie sich an einen qualifizierten Installateur oder Servicetechniker, wenn der Fehler weiterhin besteht.
E21	Zu hohe Spannung am Control Pilot (CP). Trennen Sie das Fahrzeug und überprüfen Sie das Ladekabel und den Stecker auf sichtbare Schäden. Versuchen Sie es nach Möglichkeit mit einem anderen Kabel oder Fahrzeug. Wenden Sie sich an einen qualifizierten Installateur oder Servicetechniker, wenn der Fehler weiterhin besteht.


<b>Fehlercode</b>	<b>Erklärung</b>
E22	<p>EV wechselt in den Zustand CP E.</p> <p>Dies bedeutet, dass das Elektrofahrzeug einen Fehlerzustand auf der Control Pilot (CP)-Leitung gemeldet hat und der Ladevorgang aus Sicherheitsgründen sofort abgebrochen werden muss.</p> <p>Trennen Sie das Fahrzeug und überprüfen Sie das Armaturenbrett des Fahrzeugs auf Fehlermeldungen.</p>
E30	<p>Ungültiger Spannungswert am Proximity Pilot (PP).</p> <p>Trennen Sie das Fahrzeug und überprüfen Sie das Ladekabel und den Stecker auf sichtbare Schäden. Versuchen Sie es nach Möglichkeit mit einem anderen Kabel oder Fahrzeug.</p> <p>Wenden Sie sich an einen qualifizierten Installateur oder Servicetechniker, wenn der Fehler weiterhin besteht.</p>
E40	<p>RFID-Lesegerät nicht gefunden</p> <p>Diese Meldung weist darauf hin, dass die Ladestation beim Start oder während des Betriebs die Hardware des RFID-Lesegeräts nicht erkennt oder über ihre interne Schnittstelle nicht mit diesem kommunizieren kann.</p> <p>Aus Sicht der Ladepunkte fehlt das RFID-Lesegerät, ist nicht angeschlossen, nicht mit Strom versorgt oder funktioniert nicht ordnungsgemäß.</p> <p>Wenden Sie sich an einen qualifizierten Installateur oder Servicetechniker, wenn der Fehler weiterhin besteht.</p>
E41	<p>MID-Zähler nicht gefunden.</p> <p>Diese Meldung weist darauf hin, dass die Ladestation die MID-Zähler-Hardware nicht erkennen kann oder über die interne Schnittstelle nicht mit ihr kommunizieren kann.</p> <p>Aus Sicht der Ladestation fehlt der MID-Zähler, ist nicht angeschlossen, nicht mit Strom versorgt oder reagiert nicht.</p> <p>Wenden Sie sich an einen qualifizierten Installateur oder Servicetechniker, wenn der Fehler weiterhin besteht.</p>
E50	<p>Das Ladekabel konnte nicht verriegelt werden</p> <p>Dies bedeutet, dass die Ladestation den Stecker nach dem Einstecken nicht mechanisch sichern konnte, wodurch der Ladevorgang nicht gestartet werden kann (oder unterbrochen wird). Die Kabelverriegelung ist eine vorgeschriebene Sicherheitsfunktion, daher unterbricht die Station den Ladevorgang, wenn die Verriegelung fehlschlägt.</p> <p>Stecken Sie den Stecker fest ein, bis er vollständig sitzt, oder versuchen Sie es, wenn möglich, mit einem anderen Kabel.</p>

## Wartungsplan

Zur Gewährleistung eines sicheren und zuverlässigen Betriebs werden regelmäßige Wartungen und Inspektionen empfohlen. Die Häufigkeit hängt von der Nutzung und den Umgebungsbedingungen ab.

	<p><b>WARNUNG</b></p> <p>Bitte beachten Sie vor Beginn von Wartungsarbeiten alle Sicherheitsvorkehrungen, die unter Sicherheitshinweise (Seite 5) aufgeführt sind.</p>
---	--

	<p><b>ANMERKUNG</b></p> <p>Für öffentlich zugängliche Ladestationen können gemäß den örtlichen Vorschriften regelmäßige Inspektionen erforderlich sein. Prüfen Sie die geltenden Richtlinien auf Einhaltung.</p>
---	--

	<p><b>ANMERKUNG</b></p> <p>Am Ende seiner Nutzungsdauer muss das Produkt entsorgt und als elektronisches Gerät recycelt werden, in voller Einhaltung aller geltenden lokalen Gesetze und Vorschriften zum Thema Elektromüll.</p>
---	--

Aufgabe	Weitere Informationen
Sichtprüfung der Ladestation	Prüfen Sie das Gerät auf sichtbare Schäden oder Verschleiß. Wenden Sie sich gegebenenfalls an einen Installateur zur Begutachtung oder zum Austausch.
Reinigung	Die Reinigung ist optional und hat keinen Einfluss auf den Betrieb der Ladestation. Aus ästhetischen Gründen können Sie das Gerät mit einem trockenen, sauberen Tuch abwischen. Verwenden Sie keine Wasserstrahlen, Lösungsmittel oder Scheuermittel.
Sichtprüfung des Steckers	Eine leichte Oxidation im Inneren des Steckers ist auch mit einer Schutzkappe normal, insbesondere in feuchten Klimazonen und bei seltener Nutzung des Kabels. Dies ist größtenteils ein ästhetisches Problem und beeinträchtigt den Ladevorgang nicht. Oxidation kann mit einem Kontaktreiniger entfernt werden.

## Ersatzteilliste

<b>Artikelnummer</b>	<b>EAN</b>	<b>Beschreibung</b>
i1-EN3-1	5425036931701	Smappee 3phase MID meter
AC-RCDA-4P40A	5425036935532	RCD Type A 4P 30mA 40A
EV-PCB-RELAYBOARD-2x2P-1	5425036935556	EV Line Relayboard 2 x 2P
EV-PCB-CONTROLBOARD-1	5425036935792	AC Charge controller with 4G modem
EV-PCB-UIBOARD-LCD	5425036935815	UI Board with LCD
EVW-CBL-HOLDER-4	5425036934191	EV Wall Cable holder - 4 pieces
EVW-CBL-T2-332-8-NCH	5425036933620	EV Wall 3-phase 32A Type 2 open-ended charging cable 8m
EVW-CBL-T2-332-8	5425036932470	EV Wall 3-phase 32A Type 2 open-ended charging cable 8m with cable holder
EVW-COVER-B-2	5425036936232	EV Wall Cover Black
EVW-COVER-W-2	5425036936225	EV Wall Cover White
EV-ANTENNA-2	5425036936256	LTE / Wi-Fi antenna 30 cm cable

Sollten Sie ein anderes als die aufgeführten Teile benötigen, wenden Sie sich bitte an [info@smappee.com](mailto:info@smappee.com).