EV One

Installations- und Bedienungsanleitung



Deutsch – 4.0 – Oktober 2026

smappee

Genauigkeit des Dokuments

Die Spezifikationen und anderen Informationen in diesem Dokument wurden zum Zeitpunkt der Veröffentlichung auf ihre Richtigkeit und Vollständigkeit überprüft. Aufgrund der ständigen Produktverbesserung können diese Informationen jederzeit ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Die neuesten Informationen finden Sie in unserer Online-Dokumentation: smappee.com/downloads

Inhaltsverzeichnis

1 Einführung 4
2 Sicherheitsanweisungen 5
3 Übersicht über die EV One 7
4 Vorbereiten der Installation 14
5 Installation und Konfiguration 24
Anlagen 35

1 Einführung

Vielen Dank, dass Sie sich für die EV One-Ladestation für Elektrofahrzeuge, die intelligenteste Ladestation, entschieden haben.

In diesem Installationshandbuch erfahren Sie, wie Sie die EV One installieren können. Wir empfehlen Ihnen, den Inhalt dieses Handbuchs sorgfältig zu lesen, um eine sichere und ordnungsgemäße Installation zu gewährleisten und alle erweiterten Funktionen dieses Produkts in vollem Umfang nutzen zu können.

Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Diese Ladestation ist für das Laden von Elektrofahrzeugen mit einem kompatiblen Ladekabel des Typs 2 vorgesehen, das an die Steckdose angeschlossen wird. Die Verwendung von Zwischenadaptern oder Verlängerungskabeln ist nicht zulässig.

Die Verwendung für andere Zwecke als das Laden von Elektrofahrzeugen gemäß der Definition in der IEC 61851-Serie ist nicht zulässig und stellt einen Missbrauch der Ladestation dar. Die Installation, Wartung und Reparatur der Ladestation dürfen nur von qualifizierten, geschulten und autorisierten Personen durchgeführt werden, die sicherstellen, dass die technischen Spezifikationen und Installationsanforderungen erfüllt sind. Eine unsachgemäße Installation und Prüfung der Ladestation kann zu Schäden an der Fahrzeugbatterie oder am Gerät führen. Daraus resultierende Schäden sind von der Garantie des Gerätes ausgeschlossen. Jede Änderung, die nicht schriftlich von Smappee bestätigt wurde, führt zum Erlöschen der Garantie. Weitere Informationen finden Sie unter smappee.com/legal-documents.

Support

Nur qualifizierte Elektriker oder gleichwertige Fachkräfte dürfen die Ladestation installieren. Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Servicepartner.

Bitte halten Sie die folgenden Informationen bereit, um den Vorgang zu beschleunigen: Artikelnummer und Seriennummer, die Sie auf dem Typenschild der Ladestation finden. Weitere Informationen finden Sie auf Position des Typenschilds an der EV One (Seite 9).

Sollte Ihr örtlicher Vertriebspartner Ihnen nicht weiterhelfen können oder sollten Sie einen Vorschlag für uns haben, können Sie sich jederzeit gerne an Smappee wenden unter: **support@smappee.com**.

Smappee NV
Evolis 104
8530 Harelbeke
Belgien

2 Sicherheitsanweisungen

2.1 Sicherheitswarnungen und Vorsichtsmaßnahmen

	WARNUNG Die Durchführung von Arbeiten an dieser Ladestation ohne entsprechende Kenntnisse und Qualifikationen kann zu schweren Unfällen und zum Tod führen. Führen Sie nur Arbeiten aus, für die Sie qualifiziert sind und in die Sie umfassend eingewiesen wurden. Die Installation darf nur von zertifizierten Elektrikern durchgeführt werden und muss den nationalen Sicherheitsvorschriften entsprechen. Bevor Sie Ihre EV One installieren, warten oder benutzen, lesen und befolgen Sie bitte alle folgenden Sicherheitshinweise. Unsachgemäße Installation, Reparaturen oder Änderungen können zu Gefahren für den Benutzer führen und die Garantie und Haftung erlöschen lassen.

	VORSICHT Gefahr eines Stromschlags! Lesen Sie in der Begleitdokumentation nach, wenn Sie dieses Symbol sehen.

Bitte beachten Sie die folgenden Sicherheitsvorkehrungen, um die Gefahr eines Stromschlags, eines Brands oder von Verletzungen zu vermeiden:

- Verwenden Sie die richtigen Werkzeuge und sorgen Sie für ausreichende Materialressourcen und Schutzmaßnahmen.
- Die Ladestation ist bei korrekter Installation zum Aufladen ihres Elektrofahrzeugs durch ungeschulte Personen geeignet.
- Erlauben Sie Kindern nicht, eine Ladestation zu bedienen.
- Wenn eine Ladestation in Betrieb ist, müssen anwesende Kinder von Erwachsenen beaufsichtigt werden.
- Schalten Sie die Stromversorgung Ihrer Ladestation vor Installations- oder Wartungsarbeiten aus.
- Verwenden Sie die Ladestation nicht, wenn sie beschädigt oder defekt ist.
- Tauchen Sie die Ladestation nicht in Wasser oder andere Flüssigkeiten ein.
- Setzen Sie die Ladestation nicht Hitze, Flammen oder extremer Kälte aus.
- Versuchen Sie nicht, irgendwelche Teile zu öffnen, zu reparieren oder zu warten. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Smappee oder Ihren Servicepartner.
- Verwenden Sie die Ladestation nur unter den angegebenen Betriebsbedingungen.
- Während des Ladens muss das Ladekabel vollständig abgewickelt und ohne überlappende Schleifen an das Elektroauto angeschlossen sein. Dies ist wichtig, um das Risiko einer Überhitzung des Ladekabels zu vermeiden.
- Nach dem Laden verstauen Sie das Ladekabel ordnungsgemäß, damit es nicht zur Stolperfalle wird. Achten Sie darauf, dass das Ladekabel nicht beschädigt werden kann (geknickt, gestaucht oder überfahren).
- Legen Sie keine Gegenstände auf der Ladestation ab.

2.2 Wartung

- Beachten Sie den Wartungsplan (Seite 39).
- Reinigen Sie die Außenseite nur mit einem trockenen, sauberen Tuch.
- Verwenden Sie keine Scheuer- oder Lösungsmittel.
- Führen Sie keine Wartungsarbeiten bei Regen oder bei einer Luftfeuchtigkeit von über 95 % aus.

2.3 Transport und Lagerung

- Trennen Sie die Stromzufuhr, bevor Sie die Ladestation zur Einlagerung oder für einen Standortwechsel entfernen.
- Transportieren und lagern Sie die Ladestation nur in ihrer Originalverpackung. Für Schäden, die durch den Transport der Ladestation in einer nicht normgerechten Verpackung entstehen, wird keine Haftung übernommen.
- Lagern Sie die Ladestation in einer trockenen Umgebung innerhalb des in den technischen Daten angegebenen Temperaturbereichs.

3 Übersicht über die EV One

3.1 Modelle

Ladestation

Artikel-Nr.	EAN	Beschreibung
EVO4-332-B-B	5425036936157	EV One Black

Zubehör (nicht enthalten)

Artikel-Nr.	EAN	Beschreibung
FLOOR-PLATE-TUBE120	5425036934719	Bodenplatte für EV One oder Pay Station 120 mm x 120 mm

3.2 Was ist in der Verpackungsbox

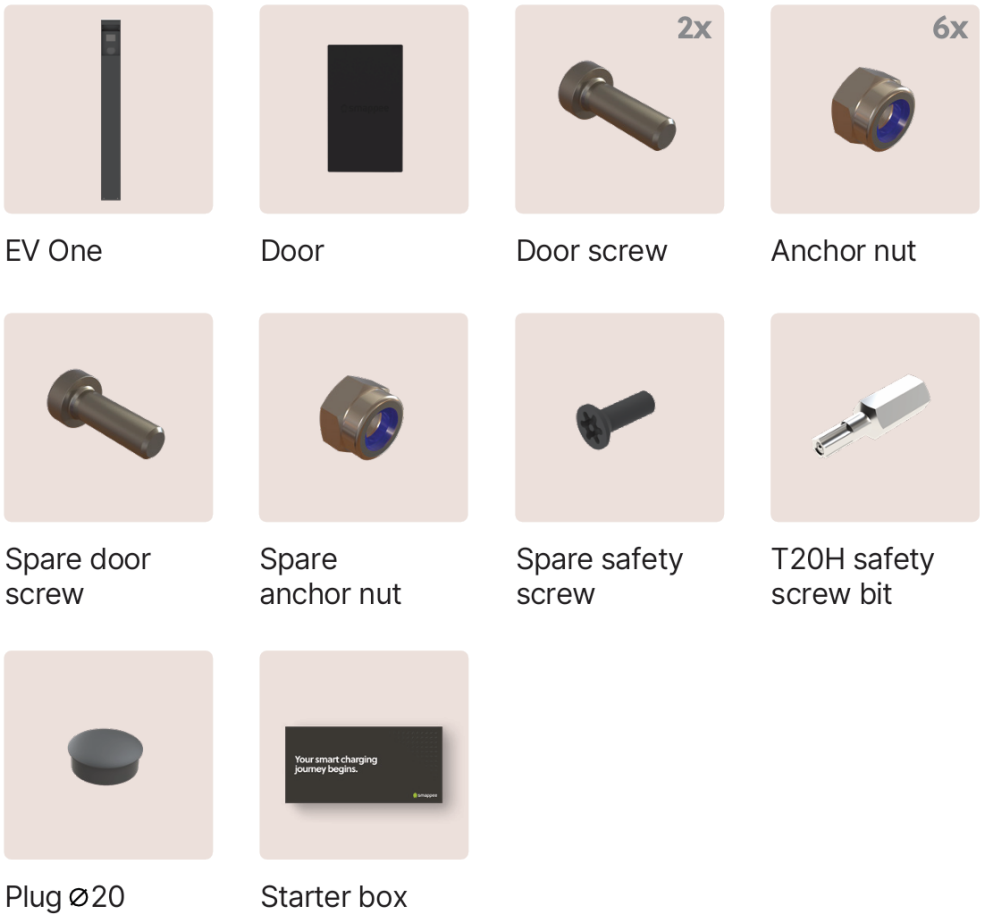


Bild 1: Inhalt der Verpackungsbox mit dem Ladegerät

Beschreibung	**Menge**
EV One mit Befestigungskomponenten	1
Tür	1
Türschraube	2
Befestigungsmutter	6
Ersatz-Türschraube	1
Ersatz-Befestigungsmutter	1
Ersatz-Sicherheitsschraube	1
Sicherheitsschrauben-Bit	1
Stopfen	1
Starter-Box	1

3.3 Richtungsbestimmung

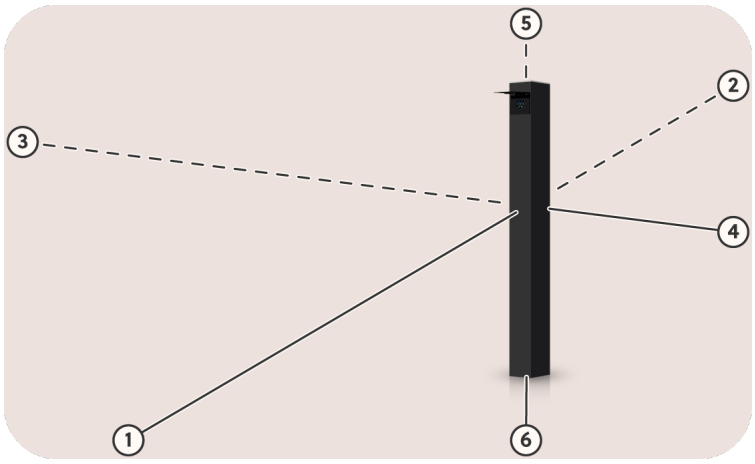


Bild 2: Richtungsbestimmung

ID	Beschreibung
1	Vorderseite
2	Rückseite
3	Links
4	Rechts
5	Oben
6	Unten

3.4 Typenschild der EV One

Position des Typenschilds an der EV One

Das Typenschild Ihrer Ladestation befindet sich auf der Rückseite der Tür.



Bild 3: Position des Typenschilds

Typenschild der EV One

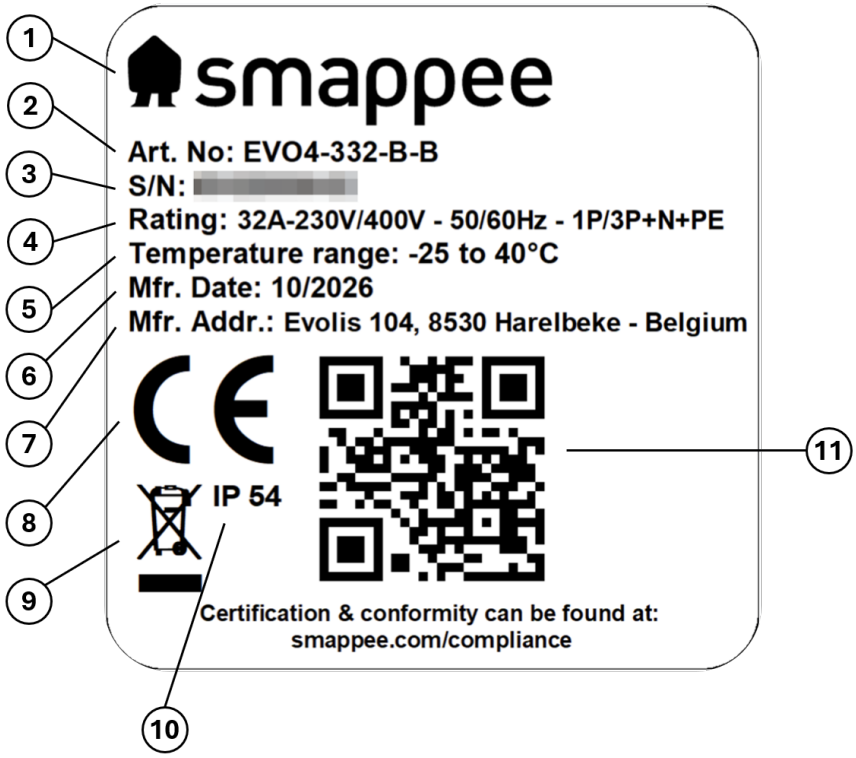


Bild 4: Typenschild

Nr.	Beschreibung
1	Hersteller
2	Artikelnummer
3	Seriennummer
4	Leistungsangaben
5	Betriebstemperatur
6	Herstellungsdatum
7	Herstellungsadresse
8	CE
9	Entsorgungssymbol
10	Schutzart
11	QR-Code zum Scannen bei Konfiguration der Ladestation

3.5 Technische Daten

Merkmal	Beschreibung
Materielle Eigenschaften	
Abmessungen	1100 mm x 120 mm x 120 mm
Gewicht (ohne Verpackung)	12,3 kg
Ladesteckdose	IEC 62196-2 Typ 2 mit integriertem Verschluss Das elektronische Schloss der Ladesteckdose kann vom Benutzer dauerhaft verriegelt werden.
Ladekabel	K. A.
Anschluss der Versorgungsleitung	Anschlussklemme, flexible Leiter bis 6 mm² oder massive Leiter bis 16 mm²
Stationär/Mobil	Feste Installation
Außendesign	Geschlossener Aufbau
Montagemethode	Bodenmontiert
Technische Merkmale	
Ausgangsleistung	Einphasiger Anschluss: 7.4 kW Dreiphasiger Anschluss: 22 kW
Lademodus	Modus 3 (IEC 61851)
Anschlussgehäuse	Gehäuse A und B (Ladesteckdose) (IEC 61851)
Metering	MID meter, zertifiziert nach Klasse B
Integrierter Fehlerstromschutz	Nennbetriebsfehlerstromerkennung: 6 mA DC und 30 mA AC RCD Typ A
Unterstützte Stromversorgungssysteme	TN-C, TN-C-S, TT, IT [1]
Erdung	TN-System: PE-Leiter TT-System: Unabhängig installierte Masseelektrode < 100 Ohm Ausbreitungswiderstand IT-System: mit anderen Metallteilen an einen gemeinsamen Bezugspunkt (gemeinsame Erde) angeschlossen
Nennspannung (U_N)	230/400 VAC
Bemessungsisolationsspannung (U_i) eines Stromkreises	500 V
Bemessungsstoßspannung (U_{imp})	Überspannungskategorie III (4 kV)
Bemessungsfrequenz (f_N)	50 Hz/60 Hz
Nennstrom (I_{na})	32 A
Nennstrom (I_{nc})eines Stromkreises	32 A

1 Vorsicht: Nicht alle Elektrofahrzeuge unterstützen das IT-System. Für eine 3 × 230 V-Ladung könnte ein Spannungswandler erforderlich sein.

Bemessungsstoßstromfestigkeit (I_{pk})	6 kA
Bedingter Bemessungskurzschlussstrom (I_{cc})	6 kA
EMC-Klassifizierung	Klasse B
Anschlussart	AC, fest angeschlossen
Erforderliche(r) externe(r) Leitungsschutzschalter	1 x 2P (einphasig), 1 x 3P (dreiphasig) oder 1 x 4P (dreiphasig mit Neutralleiter) Schutzschalter mit max. 40 A, Typ B oder C
Schnittstellen und Konnektivität	
Informationsstatus	RGB-LED
Aktivierungsmethode des Ladevorgangs	Nicht authentifiziert, RFID durchziehen, QR-Code scannen, optionale Pay Station
Konnektivität	Ethernet 100BASE-T, 4G LTE-M [2]
Kommunikationsprotokoll	ISO 15118 V2G OCPP 1.6 J, bereit zur Aktualisierung auf OCPP 2.0.1
Zertifizierungen und Normen	
Produktzertifizierung	CE
Normen	Sicherheit: EN IEC 61851-1, EN IEC 62311 EMC: EN IEC 61851-21-2, EN ETSI 301 489-1, EN ETSI 301 489-52 Funkspektrum: EN ETSI 300 220, EN ETSI 301 908-13
Umgebung	
Material des Gehäuses	Magnelis (Gestell), Aluminium (Gehäuse)
Gehäuse-Standardfarben	RAL 7021 (Schwarzgrau)
Schutzgrad	IP54
Mechanische Stoßfestigkeit	IK10
Verschmutzungsgrad	3
Elektrische Sicherheitsklasse	I
Stand-by-Nutzung	LED-Helligkeit 0 %: 2 W LED-Helligkeit 100 %: 5 W
Umgebungsbedingungen	Innen- und Außenbereich
Betriebstemperatur	-25 °C bis 40 °C
Lagertemperatur	-25 °C bis 60 °C
Relative Luftfeuchtigkeit	0 % - 95 %, nicht kondensierend
Maximale Installationshöhe	0 – 2.000 m
Zugriff	Standorte mit eingeschränktem und uneingeschränktem Zugriff
Schutz vor Diebstahl	Sicherheitsschrauben

2 Ein kostenloser zweijähriger Zeitraum für 4G-Konnektivität (LTE) ist inbegriffen. Nach Ablauf dieser Anfangszeit wird ein integrierter 4G-Dienst (LTE) für 1 Jahr mit jährlicher Verlängerung angeboten.

HINWEIS

- Die Betriebstemperatur geht von der Umgebungstemperatur eines Produkts aus, das in der Standard-Gehäusefarbe RAL 7021 (Schwarzgrau) geliefert wird. Direkte Sonneneinstrahlung kann sich negativ auf den Temperaturbereich auswirken.

- Wenn das Produkt niedrigeren oder höheren Umgebungstemperaturen ausgesetzt ist, kann ein Dauerbetrieb nicht gewährleistet werden. Bei einer Überschreitung der Höchsttemperaturen verringert die Ladestation automatisch den Ladestrom, um die Temperatur im Inneren der Ladestation selbst zu senken. Die Innentemperatur wird stabilisiert und es ist weniger wahrscheinlich, dass ein Ladevorgang unerwartet unterbrochen wird.

- Bei direkter Sonneneinstrahlung kann es vorkommen, dass sich die Temperaturregelung automatisch unterhalb der maximalen Umgebungstemperatur einschaltet. Vermeiden Sie daher nach Möglichkeit, die Ladestation direktem Sonnenlicht auszusetzen.

- Wo Produkte Witterungsbedingungen ausgesetzt sind, kann es zu einer allmählichen Alterung des Materials kommen, was mit der Zeit zu einer Ausbleichung der Farbe des Produkts führen kann. Daher stellen Sie das Produkt, wo immer möglich, an einem geschützten Standort auf, um die Lebensdauer der Materialien zu verlängern.

- Zur Aufrechterhaltung der Schutzart des Geräts muss die EV One-Tür geschlossen bleiben, solange kein Ladekabel an das EV One angeschlossen ist. Bei Bedarf können die Türstopper mit einem Inbusschlüssel entfernt werden, um zu verhindern, dass die Tür in der geöffneten Position verbleibt.

4 Vorbereiten der Installation

Zum Schutz vor Überlastung oder zur Optimierung der Eigenversorgung müssen zusätzliche Smappee Infinity-Komponenten installiert werden, um gegebenenfalls den Netzstrom, den Solarstrom, den Batteriestrom oder andere Teilzähler zu messen.

HINWEIS

Weitere Informationen finden Sie in der Smappee Academy.

Der erste Schritt ist die Vorbereitung der physischen Installation der EV One, wie in diesem Kapitel beschrieben.

4.1 Voraussetzungen für die Installation

- Besorgen Sie sich alle erforderlichen Genehmigungen bei den zuständigen örtlichen Behörden.
- Je nach Region oder Land können lokale Vorschriften gelten.
- Bitte achten Sie darauf, dass um die Ladestation herum ausreichend Platz vorhanden ist, wie in der Norm IEC 60204-1 festgelegt.
- Stellen Sie sicher, dass der Installationsbereich der Ladestation entsprechend belüftet und für die Nutzung geeignet ist.
- Beziehen Sie sich bei der Auswahl der Kabelgrößen auf die örtlichen Verdrahtungsvorschriften und verwenden Sie nur Kupferkabel.
- Berechnen Sie die vorhandene elektrische Last, um den maximalen Betriebsstrom für die Installation der Ladestation zu ermitteln.
- Der geeignete Kabelquerschnitt der Zuleitung hängt von der Nennleistung und der Entfernung zwischen Zählerschrank und Ladestation ab. Der Spannungsabfall darf 5 % nicht überschreiten. Es empfiehlt sich ein maximaler Spannungsabfall von 3 %.
- Die Stromversorgung muss mit einem individuellen Schutzschalter gegen Kurzschluss und Überstrom gesichert werden. Dieser Leitungsschutzschalter muss 2-polig (für Einphasennetze), 3-polig (für Dreiphasennetze ohne Nullleiter) oder 4-polig (für Dreiphasennetze mit Nullleiter), Kurve B oder C, sein und einen Nennstrom von höchstens 40 A haben (oder anderweitig den örtlichen Normen und Vorschriften entsprechen).

  HINWEIS

  Einige EVs sind nicht mit einem 3 x 230-V-Stromnetz kompatibel, da sie über eine eingebaute Sicherung verfügen. Wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren EV-Hersteller. Sollte Ihr Elektrofahrzeug nicht mit dieser Netzkonfiguration kompatibel sein oder sollten Sie eine höhere Ladeleistung erzielen möchten, als dies bei einer Dreieck-Netzkonfiguration möglich ist, können Sie einen Transformator installieren, der die 3 × 230-V-Konfiguration in eine Standardkonfiguration von 3 × 400 V + N umwandelt.

- Für jede EV One muss ein separates Netzwerkkabel für die Internetverbindung bereitgestellt werden. Weitere Informationen finden Sie auf Internet-Anschluss der EV One (Seite 28).
- Verlegen Sie das Stromversorgungskabel und gegebenenfalls das Netzwerkkabel an die Stelle, an der die Ladestation installiert werden soll.

  HINWEIS

  Stellen Sie sicher, dass am Aufstellungsort des EV One mindestens 100 cm Stromkabel und 120 cm Netzwerkkabel zur Verfügung stehen, damit das Gerät problemlos angeschlossen werden kann.

- Verwenden Sie die mitgelieferte Verankerung (Seite 18) oder die optionale Bodenplatte (Seite 21), um die EV One zu befestigen.

4.2 Werkzeuge (nicht im Lieferumfang enthalten)

- Drehmomentschlüssel
- Multimeter und Erdungsmessgerät
- Abisolierzange und Cutter
- Spitzzange
- Aderendhülsen-Crimpzange (nur für mehradrige Stromversorgungskabel)
- RJ45-Crimpzange
- Bohrhammer ⌀ 8 mm (nur für optionale Bodenplatte)
- Hammer
- Schraubenzieher

4.3 Verbrauchsmaterial (nicht im Lieferumfang enthalten)

- Stromversorgungskabel
- Leitungsschutzschalter für die Stromversorgung
- Netzwerkkabel (4 Paare) und RJ45-Stecker, mindestens Kat. 5, je nach Umgebung
- Aderendhülsen bei Verwendung von mehradrigen Stromversorgungskabeln

4.4 Vorbereiten der EV One

Kontext

Für den sicheren und kompakten Transport der EV One:

- Das äußere Gehäuse ist an der inneren Struktur der EV One befestigt.
- Die Verankerungselemente und eine Tasche mit Muttern sind im Inneren der Struktur angebracht.

Weitere Informationen finden Sie auf Was ist in der Verpackungsbox (Seite 8).

Anweisungen

Gehen Sie wie folgt vor.

1. Entfernen Sie die Kartonverpackung.
   Bewahren Sie den Karton griffbereit auf – er wird Ihnen helfen, das Außengehäuse während der Installation des EV One sicher aufzubewahren.

2. Entfernen Sie die beiden Aufkleber, mit denen die Tür der EV One am äußeren Gehäuse befestigt ist.
   Legen Sie die Tür in den Karton, um sie während der Installation zu schützen.

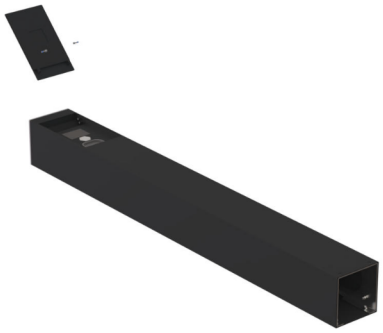


Bild 5: Entfernen Sie die Tür von der EV One

3. Schrauben Sie die beiden unteren vorderen Schrauben heraus, mit denen das Außengehäuse befestigt ist.
   Verwenden Sie hierfür den mitgelieferten T20H-Sicherheitsschrauben-Bit.
   Bewahren Sie diese Schrauben unbedingt auf, da Sie diese beim Schließen der EV One wieder benötigen.

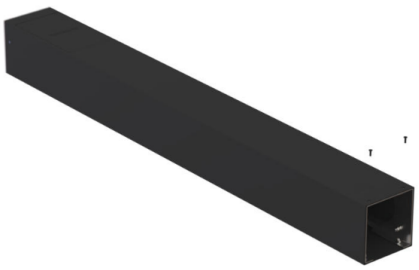


Bild 6: Vorderansicht der EV One

4. Schieben Sie das Außengehäuse nach oben und heben Sie es von der Innenstruktur ab.

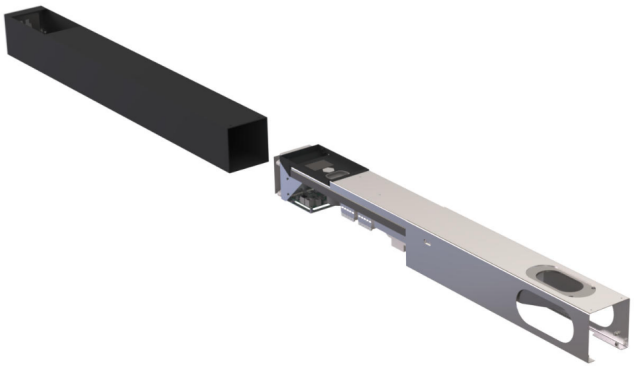


Bild 7: schieben Sie das Außengehäuse nach oben

4.5 Befestigen Sie die EV One am Boden

Es gibt zwei Möglichkeiten, die EV One dauerhaft am Boden zu befestigen:

1. **Verankerung** – Bereiten Sie ein Fundamentloch vor und befestigen Sie die EV One mithilfe des mitgelieferten Bodenankers und eines frisch gegossenen Betonfundaments im Boden.

2. **Installation der Bodenplatte** – Verwenden Sie die optionale Bodenplatte, um die EV One auf einem vorhandenen festen Untergrund zu montieren, wie z. B. einem Betonboden in einem Parkhaus.

HINWEIS

Dieses Kapitel geht davon aus, dass die Installation an einem Tag abgeschlossen wird. Sollte dies nicht der Fall sein, entnehmen Sie bitte den Anhängen die Anleitung für die mehrtägige Installation.

Verankerung

HINWEIS

Dieser Abschnitt ist nur relevant, wenn Sie die EV One mit der mitgelieferten Verankerung installieren.
Wenn Sie die optionale Bodenplatte verwenden, gehen Sie bitte zu Installation der Bodenplatte (Seite 21).

Fahren Sie wie folgt vor:

1. Entfernen Sie die Verankerungkomponenten von der inneren Struktur.
   Lösen Sie die beiden Muttern, mit denen die drei Verankerungskomponenten an der inneren Struktur befestigt sind.
   Die Verankerung besteht aus drei Elementen:
   a. Zwei identische Teile, die die linke und rechte Seite bilden
   b. Ein separates Teil mit einer Lippe, das an der Rückseite der inneren Struktur befestigt wird

   c. Folglich enthält die Seite, an der sich die Ladesteckdose befindet, kein Verankerungselement.

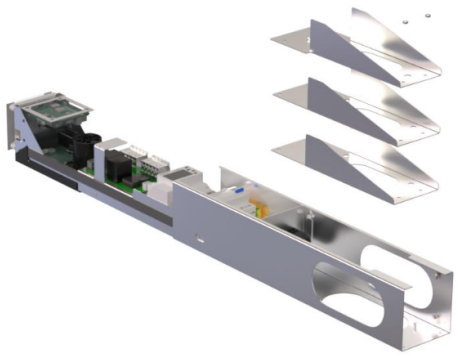


Bild 8: Entfernen Sie die Verankerung von der EV One

2. Befestigen Sie die Komponente mit der Lippe an der Rückseite der inneren Struktur.
   - Verwenden Sie die mitgelieferten Sicherungsmuttern.
   - Vergewissern Sie sich, dass sie an der Rückseite der inneren Struktur befestigt ist.
   - Stellen Sie sicher, dass ihre Lippe nach außen zeigt.



Bild 9: Rückansicht der Verankerungsmontage

3. Befestigen Sie die beiden verbleibenden Komponenten links und rechts an der inneren Struktur. Es gibt keine festgelegte linke oder rechte Komponente.

Der nächste Schritt besteht darin, die EV One mit der Verankerung in einem Betonfundament zu befestigen.

1. Heben Sie ein Loch im Fundament aus, das groß genug ist, um die Verankerung aufnehmen zu können.
   - Je nach Untergrund kann die Größe variieren. Bitte beachten Sie die technischen Daten für Größe und Gewicht, um die Abmessungen für ein solides Fundament für die EV One zu bestimmen.
2. Verlegen Sie die Stromversorgung und das Netzwerkkabel in einem flexiblen Leitungssystem durch die Innenstruktur der EV One.
3. Setzen Sie die EV One in das Fundamentloch ein.
   - Verwenden Sie zwei magnetische Wasserwaagen, um sicherzustellen, dass die Innenstruktur in alle Richtungen waagerecht ist.

4. Füllen Sie das Fundamentloch mit Beton auf.
   - Die Lippe an der Verankerung zeigt den maximalen Füllstand des Betons für das Fundament der EV One an.
   - Verwenden Sie Beton mit sehr schneller Aushärtung, um die Aushärtezeit zu verkürzen.
   - Es ist normal, dass etwas Beton in die Löcher gelangt, wodurch die Verankerung besser am Fundament befestigt wird.

   Warten Sie, bis der Beton ausgehärtet ist, bevor Sie mit den nächsten Schritten fortfahren.

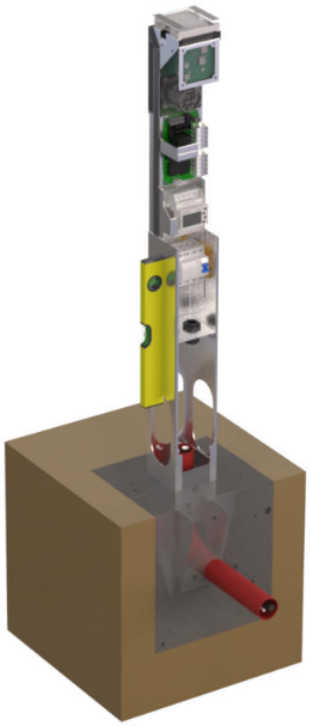


Bild 10: EV One in einem Betonfundament installiert

Installation der Bodenplatte

HINWEIS

Dieser Abschnitt ist nur relevant, wenn Sie die optionale Bodenplatte verwenden, um die EV One zu befestigen.
Wenn Sie die Verankerung verwenden, gehen Sie zu Verankerung (Seite 18).

Ein stabiler und ebener Untergrund muss im Voraus vorbereitet werden und es muss ein Stromversorgungskabel und ein Netzwerkkabel vorhanden sein. Wir empfehlen ein ebenerdiges Betonfundament auf Bodenhöhe. Dies kann ein polierter Betonboden in einem Parkhaus oder eine gepflasterte Fläche für die Installation der Ladestationen sein.

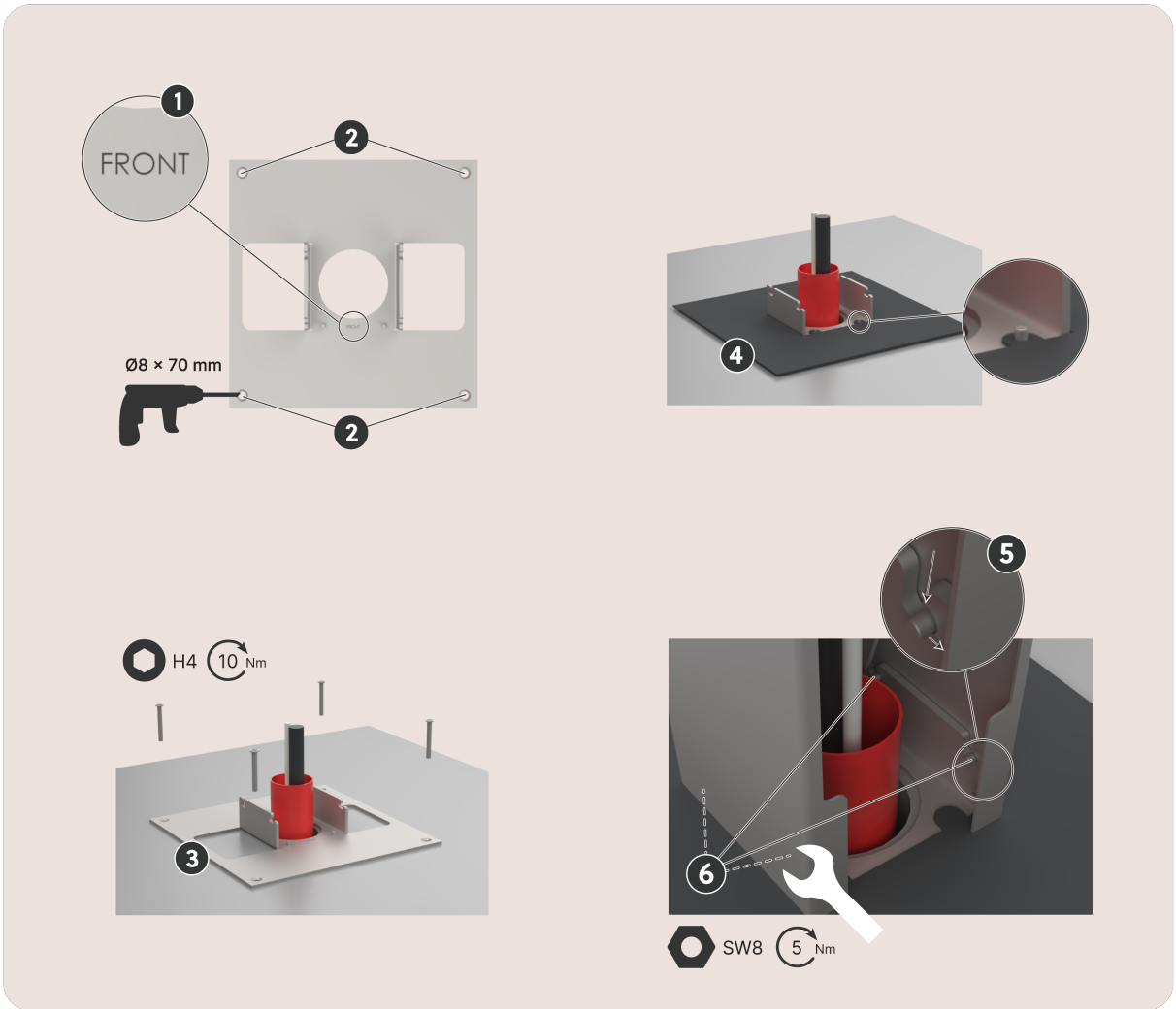


Bild 11: Ansicht auf der Kurzanleitung zur Installation der Bodenplatte

Fahren Sie wie folgt vor:

1. **Positionieren Sie die Bodenplatte**
   Platzieren Sie die Bodenplatte in der korrekten Position und stellen Sie sicher, dass die **FRONT**-Markierung zur Seite zeigt, an der sich die Ladesteckdose befinden wird.

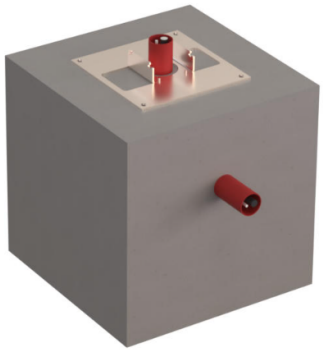


Bild 12: Positionieren Sie die Bodenplatte

2. **Bohren Sie die Befestigungslöcher**
   Bohren Sie vier Löcher mit den Abmessungen ⌀ 8 × 70 mm.
   Stellen Sie sicher, dass jedes Loch sauber und frei von Rückständen ist.

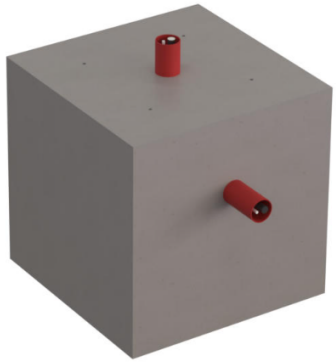


Bild 13: Bohren Sie die Befestigungslöcher

3. **Befestigen Sie die Bodenplatte am Fundament**
   Setzen Sie die Ankerschrauben ein, bis deren Köpfe bündig mit der Oberfläche der Bodenplatte abschließen.
   Sie können bei Bedarf einen Hammer verwenden, um sie vorsichtig in Position zu klopfen.
   Ziehen Sie alle Schrauben mit einem 4 mm Inbusschlüssel auf 10 Nm fest.



Bild 14: Befestigen Sie die Bodenplatte

4. **Installieren Sie die Abdeckplatte**
   Setzen Sie die Abdeckplatte auf die Bodenplatte.
   Die vorderen Bolzen passen nur in einer Ausrichtung, stellen Sie also sicher, dass die Abdeckplatte korrekt ausgerichtet ist.

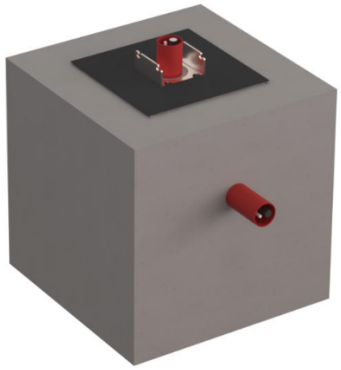


Bild 15: Installieren Sie die Abdeckplatte

5. **Montieren Sie die EV One-Struktur**
   Senken Sie die EV One-Struktur vertikal auf die Bodenplatte ab, richten Sie sie am Schlitz aus und schieben Sie sie dann horizontal in die richtige Position.

6. **Ziehen Sie die Befestigungsmuttern fest**
   Verwenden Sie die mit der EV One gelieferten Muttern (siehe Was ist in der Verpackungsbox, Seite 8).
   Ziehen Sie alle vier Muttern mit einer 8 mm Ladesteckdose auf 5 Nm fest.



Bild 16: Montieren Sie die EV One und ziehen Sie die Muttern fest

Dies stellt sicher, dass die Struktur sicher auf der Bodenplatte verriegelt ist.

5 Installation und Konfiguration

Dieses Verfahren beschreibt die erforderlichen Schritte für die physische Installation der EV One.

	VORSICHT Die Installation muss von einem qualifizierten Fachmann durchgeführt werden, der dieses Handbuch gelesen hat und gemäß den örtlichen und nationalen Normen arbeitet. Eine Nichtbeachtung kann zu schweren Verletzungen oder gefährlichen Situationen bei der Arbeit mit Strom führen.

	VORSICHT Vor Installations- oder Wartungsarbeiten muss das elektrische System vollständig von jeder Stromquelle getrennt werden. Stellen Sie sicher, dass während der Installation kein elektrischer Strom angeschlossen werden kann. Markieren Sie die Arbeitsbereiche mit Absperrband und Warnschildern. Stellen Sie sicher, dass keine unbefugten Personen die Arbeitsbereiche betreten können.

	VORSICHT Die Ladestation enthält elektrische Komponenten, die auch nach dem Trennen der Verbindung noch elektrische Ladung enthalten können. Warten Sie nach dem Trennen der Stromversorgung mindestens 10 Sekunden, bevor Sie mit der Arbeit beginnen.

	VORSICHT Die Anwendung von Adaptern oder Umrüstadaptern und Kabelverlängerungssets ist nicht erlaubt.

Dieses Verfahren beschreibt die erforderlichen Schritte für die physische Installation der EV One.

1. Anschließen der Stromversorgung der EV One (Seite 25)
2. Internet-Anschluss der EV One (Seite 28)
3. Installieren Sie das Außengehäuse und die Tür (Seite 31)
4. Konfigurieren der EV One (Seite 33)
5. Gewährleistung eines reibungslosen Starts für den Besitzer (Seite 34)

5.1 Anschließen der Stromversorgung der EV One

Kontext

Jede EV One verfügt über einen MID-Zähler, der die an die Ladestation gelieferte Leistung misst. Zur Messung des Verbrauchs der Ladestation müssen keine weiteren Komponenten installiert werden.

Jede EV One muss über einen eigenen Stromkreisunterbrecher verfügen. Weitere Informationen finden Sie auf Voraussetzungen für die Installation (Seite 14).

Anweisungen

1. Führen Sie das Stromversorgungskabel durch die Kabelverschraubung.
   Ziehen Sie die Kabelverschraubung fest.



Bild 17: Ansicht der Löcher für die Kabeleinführung

2. Kürzen Sie das Stromversorgungskabel auf die erforderliche Länge.
   Bei Litzenkabeln fügen Sie jedem Leiter Aderendhülsen bei.

3. Schließen Sie die Stromversorgungsdrähte wie folgt an:

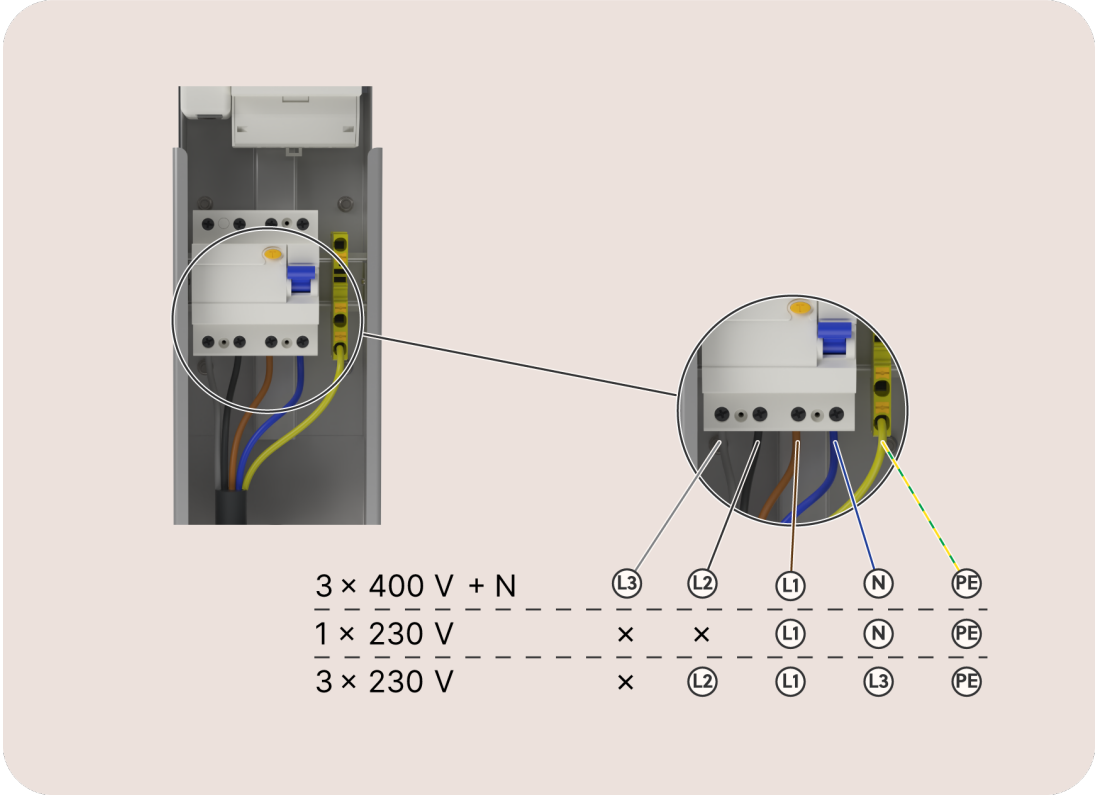


Bild 18: Blick auf den Stromversorgungsanschluss

- Schließen Sie den grün-gelben Leiter an die entsprechende Anschlussklemme für die Schutzleiter (PE) an.

	HINWEIS Wenn Sie 16 mm²-Leiter verwenden, verlegen Sie den PE-Leiter direkt zur Relaisplatine auf der linken Seite. Entfernen Sie das vorinstallierte PE-Kabel zwischen der Relaisplatine und dem Klemmenblock. Verwenden Sie den freien Anschluss auf der Relaisplatine, um den PE-Leiter anzuschließen.

- Schließen Sie den blauen Leiter, falls zutreffend, an den entsprechenden Anschlusspunkt für den Neutralleiter (N) des Fehlerstromschutzschalters an.

	HINWEIS Bei einem 3 x 230 V mit einem Transformator kommt der Neutralleiter vom Transformator.

- Schließen Sie die Phasenleiter an den erforderlichen Anschlusspunkt des Fehlerstromschutzschalters an.

HINWEIS

- L1 = brauner Phase-1-Leiter
- L2 = schwarzer Phase-2-Leiter, falls zutreffend
- L3 = grauer Phase-3-Leiter, falls zutreffend
  Bei einer 3-Phasen-Anlage mit 230 V ohne Transformator und somit ohne Neutralleiter schließen Sie den grauen Leiter an den Neutralleiteranschluss an.

HINWEIS

Wenn Sie mehr als eine Ladestation an einem 3 x 400 V + N-Netz installieren, empfehlen wir einen unterschiedlichen Anschluss der drei Phasen. Weitere Informationen finden Sie auf Beispiel für Phasenrotation (Seite 36).

- Überprüfen Sie mit einem Drehmomentschlüssel das Drehmoment der großen Schrauben am MID meter. Das erforderliche Drehmoment beträgt 2,5 Nm.

5.2 Internet-Anschluss der EV One

Kontext

⚠	VORSICHT Gefahr eines Stromschlags! Vergewissern Sie sich, dass sich kein Werkzeug in der Ladestation befindet und sich keine Personen in der Nähe der Ladestation aufhalten.

Die Kommunikation mit dem Internet kann über eine kabelgebundene (Ethernet) oder 4G-Verbindung erfolgen.

Über eine kabelgebundene Verbindung (Ethernet)

Fahren Sie wie folgt vor:

1. Führen Sie das Netzwerkkabel durch die M20 Kabelverschraubung.
   Der Durchmesser der Kabelverschraubung ist für einen RJ45-Stecker geeignet.
2. Ziehen Sie die Kabelverschraubung fest.
3. Schneiden Sie das Netzwerkkabel bei Bedarf auf die erforderliche Länge zu und bringen Sie einen RJ45-Stecker (nicht im Lieferumfang enthalten) an.
4. Stecken Sie das Netzwerkkabel in den vorgesehenen RJ45-Anschluss links neben dem MID meter.



Bild 19: Ansicht des RJ45-Anschlusses

Über eine 4G-Verbindung

1. Entfernen Sie die M20 Kabelverschraubung.



Bild 20: Entfernen Sie die Kabelverschraubung

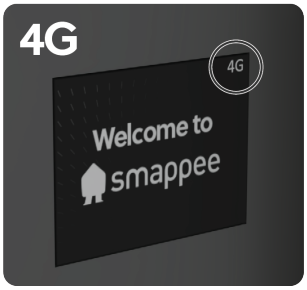
2. Setzen Sie den mitgelieferten ⌀ 20-Stopfen ein, um die EV One abzudichten.



Bild 21: Setzen Sie den Stopfen ein

Voraussetzungen

1. Stellen Sie sicher, dass der Fehlerstromschutzschalter der Ladestation auf „Ein“ gestellt ist.
2. Schalten Sie die Stromversorgung der Ladestation ein.
3. Überprüfen Sie den Status der Komponente.

Beschreibung	Mehr Informationen
MID meter	Display leuchtet auf. 
LCD-Display	LCD-Display leuchtet auf. Warten Sie etwa 60 Sekunden, um den Status der Netzwerkverbindung in der oberen rechten Ecke des LCD-Displays zu überprüfen.  

5.3 Installieren Sie das Außengehäuse und die Tür

Anweisungen

Fahren Sie wie folgt vor:

1. Schieben Sie das Außengehäuse über die Innenstruktur.
   Stellen Sie sicher, dass die Öffnung mit der Aussparung an der inneren Struktur übereinstimmt.



Bild 22: Schließen Sie die EV One

2. Ziehen Sie die Schrauben an der Unterseite des Gehäuses mit dem mitgelieferten T20H-Sicherheitsbit fest.
   Diese Schrauben wurden zu Beginn der Installation entfernt.

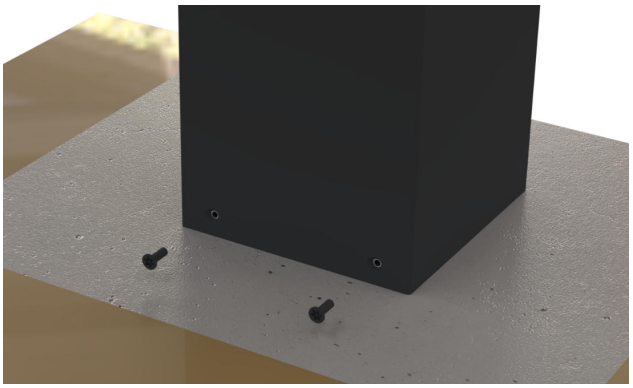


Bild 23: Vorderansicht der EV One

3. Befestigen Sie die Tür zum Schutz der Ladesteckdose mit den mitgelieferten Schrauben.
   Verwenden Sie hierfür einen 2,5-mm-Inbusschlüssel
   Bringen Sie die Tür in eine waagerechte Position, um die Schrauben leichter anbringen zu können.
   Prüfen Sie, ob sich die Tür ohne Reibung bewegen lässt.



Bild 24: Ansicht der Tür und der Türschrauben

5.4 Konfigurieren der EV One mit der Smappee App

Anweisungen

Fahren Sie wie folgt vor.

1. Scannen Sie den QR-Code auf der Vorderseite des Ladegeräts.



Abbildung 25: QR-Code auf der Vorderseite der Ladestation

2. Befolgen Sie die in der Smappee App angezeigten Schritte.

Voraussetzungen

Die Einstellungen Ihrer Ladestation können in der Smappee App oder im Smappee Dashboard angepasst werden.

- Name
- LED-Helligkeit
- Maximaler Strom und damit die Ladegeschwindigkeit
- Phasenabbildung

5.5 Gewährleistung eines reibungslosen Starts für den Besitzer

1. Übergeben Sie die Starter-Box an den Besitzer der Ladestation.



Abbildung 26: Übergabe der Starter-Box

2. Weisen Sie den Nutzer an, den QR-Code auf der Vorderseite der Ladestation mit einem Smartphone zu scannen und die Anweisungen auf dem -Bildschirm zu befolgen.

Anlagen

Mehrtägige Installation: Sichere Trennung der EV One

Wenn Sie mehrere EV One-Geräte am selben Standort installieren, kann es sinnvoll sein, die Fundamente am ersten Tag vorzubereiten und die physische Installation sowie die Konfiguration an einem anderen Tag abzuschließen. Bei diesem Vorgehen bleiben die Geräte jedoch über Nacht im Freien, ohne ihr schützendes Außengehäuse.

Zur Gewährleistung der Sicherheit und Witterungsbeständigkeit während dieser mehrtägigen Installation ermöglicht das EV One die Trennung der oberen von der unteren Hälfte. Dies bietet eine sichere und geschützte Lösung, wenn die Installation über zwei Tage hinweg durchgeführt werden muss.

Fahren Sie wie folgt vor:

1. Lösen Sie die vier Muttern, mit denen der obere Teil der EV One befestigt ist. Bewahren Sie alle Befestigungselemente sorgfältig auf.

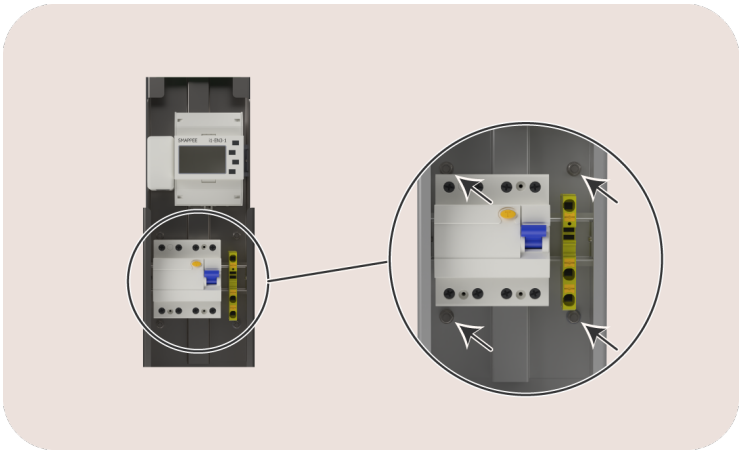


Bild 27: Rückansicht der EV One

2. Nehmen Sie den oberen Teil der EV One ab und legen Sie ihn an einem sicheren Ort beiseite. Es müssen weder Kabel abgeklemmt, noch Komponenten entfernt werden.

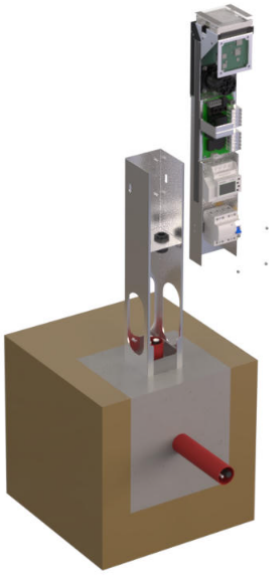


Bild 28: Entnahme des oberen Teils

Phasenrotation

Die meisten Hybridfahrzeuge verwenden nur eine Phase zum Laden.

Bei Anschluss an eine einphasige Stromversorgung steuert der Smappee (kaskadierende) Überlastschutz die Ladevorgänge auf der L1-Phase, um ein Auslösen des Schutzschalters zu verhindern.

Bei Anschluss an die Stromversorgung eines Dreiphasennetzes kann der (kaskadierende) Smappee Überlastungsschutz die Ladevorgänge auf allen drei Phasen steuern. Wenn Sie mehrere Elektrofahrzeuge im Einphasennetz gleichzeitig aufladen, können Sie Phase 2 und Phase 3 wie folgt nutzen:

- Während der Installation können Sie die physische Phasenrotation durchführen.
- Bei der Konfiguration mit der Smappee-App müssen Sie die Phasenzuordnung einstellen.

Beispiel für Phasenrotation

Wenn Sie über eine EV Wall und ein EV One verfügen, schließen Sie die Stromversorgung wie durch die fettgedruckten X-Zeichen angegeben an.

			3-Phasen-Stromversorgung mit den Farben der Leitungen, die an Position X im Verteilerkasten anzuschließen sind		
Ladestationen der Smappee EV Line	**Interne Verdrahtung der Phasen und deren Farben in der Ladestation**		**3 × 400 V + N**		
			L1	**L2**	**L3**
			Braun	**Schwarz**	**Grau**
EV Wall	**L1**	**Braun**	**X**	-	-
	L2	**Schwarz**	-	X	-
	L3	**Grau**	-	-	X
EV One	**L1**	**Braun**	-	**X**	-
	L2	**Schwarz**	-	-	X
	L3	**Grau**	X	-	-

Docusign Envelope ID: 966D1F8C-DE0B-8D97-839C-F7C0F434DFE7

EU Declaration of Conformity

Manufacturer	**Smappee NV**
Address	Evolis 104, 8530 Harelbeke, Belgium
Represented by	**Stefan Grosjean**
Function	CEO

Hereby declares, under the sole responsibility of the manufacturer, that

The product:	AC conductive charging equipment
Models:	**EVO4-332-B-x** where x can be 1 up to 3 (alpha) numeric characters denominating colour
First CE affixed:	2026

Complies with the requirements of the following EU Directives, provided that it is installed, maintained and used according manufacturer's instructions:

2014/53/EU The Radio Equipment Directive

2011/65/EU RoHS Directive

2014/32/EU Measuring Instruments Directive

Standards applied:

RED art 3.1.a Health and safety:
EN IEC 61851-1 2019 Electric vehicle conductive charging system - General requirements
EN IEC 62311:2020 Human exposure restrictions for electromagnetic fields (0 Hz to 300 GHz)

RED art 3.1.b Electromagnetic Compatibility:
EN IEC 61851-21-2:2018 EMC requirements for off board electric vehicle charging systems
EN ETSI 301 489-1: 2019 EMC for radio equipment & services: common technical requirements
EN ETSI 301 489-52: 2024 EMC for Cellular Communication User Equipment

RED art 3.2 Efficient use of Radio Spectrum:
EN ETSI 300 220-1: 2017 Short Range Devices - 25 MHz to 1000 MHz: Technical characteristics
EN ETSI 301 908-13: 2019 IMT cellular networks, Evolved Universal Terrestrial Radio Access User Equipment

RED art 3.3.e Network protection
EN 18031-1: 2024 Common security requirements for Internet connected radio equipment

RED art 3.3.f Personal data protection
EN 18031-2: 2024 Common security requirements for radio equipment processing data

RED art 3.3.g Protection from fraud
EN 18031-3: 2024 Common security requirements for Internet connected radio equipment processing virtual money or monetary value

Authorized signatory

Stefan Grosjean, CEO

Ondertekend door:
A7AEF5470392469...

DoC nr : EU DoC EVO4 v00

smappee

Status der Ladestation

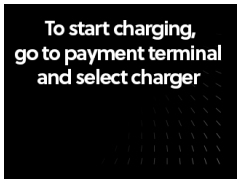
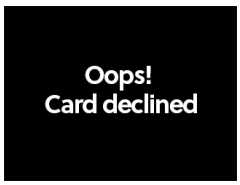
Dieser Status ist während der Nutzung der Ladestation relevant.



Bild 29: Position des RFID-Lesegeräts mit LED an der EV One

Farbe	Status	Bedeutung	Aktion des Benutzers
	Weiß, dauerhaft leuchtend	Die Ladestation ist verfügbar.	Schließen Sie Ihr Elektrofahrzeug (EV) an die Ladestation an.

Displayinformationen

Bild	Erklärung
	Standard-Begrüßungsmeldung. Das Bild kann über das Smappee Dashboard konfiguriert werden. Das 16-Bit-Bild sollte maximal 320 x 240 Pixel (oder kleiner) sein.
	Meldung nach dem Anschließen des Ladekabels und der Ladestation bei Verwendung des authentifizierten Ladens. Es gibt drei Möglichkeiten, den Ladevorgang zu starten. Sie verwenden eine Smappee Pay-Station.
	Zweite Option bei Verwendung des authentifizierten Ladens. Der Ladevorgang wird durch Scannen des QR-Codes auf dem Display gestartet.
	Dritte Option bei Verwendung des authentifizierten Ladens. Der Ladevorgang wird durch Vorhalten Ihrer RFID-Karte vor dem Display gestartet.
	Der Ladevorgang konnte nicht gestartet werden. Überprüfen Sie, ob das Ladekabel ordnungsgemäß angeschlossen ist, und versuchen Sie es erneut.
	Meldung, die angezeigt wird, wenn die Ladestation Ihre RFID-Karte abgelehnt hat. Wenden Sie sich an den Anbieter der RFID-Karte.
	Es liegt ein Fehler vor oder die Ladestation wurde deaktiviert. Aktivieren Sie die Ladestation mit der Smappee App oder kontaktieren Sie Ihren Installateur.

HINWEIS

Sie können über das Smappee-Dashboard weitere Bilder hinzufügen Alle Bilder müssen 16-Bit-Bilder und nicht größer als 320 × 240 Pixel sein.

Diagnose der Ladestation

Obwohl Smappee-Ladestationen für einen zuverlässigen und störungsfreien Betrieb ausgelegt sind, können unter realen Betriebsbedingungen dennoch Störungen auftreten. Zur Unterstützung von Installateuren und Kunden steht ein integriertes Diagnosesystem zur Verfügung, das Fehlercodes umfasst, die direkt am Gerät angezeigt werden.



Bild 30: Beispiel für eine Fehlermeldung auf dem Display

Fehlercode	Erklärung
E01	Kein Zugriff auf den NTP-Server. Der Zugriff auf einen Network Time Protocol-Server erfordert eine Verbindung über Port 123. Überprüfen Sie die Netzwerkverbindung und die Firewall.
E02	Keine IP-Adresse empfangen. Im Netzwerk der Ladestation muss ein DHCP-Server verfügbar sein, um eine gültige IP-Adresse abzurufen. Überprüfen Sie die Netzwerkverbindung und die Firewall.
E03	Keine Verbindung zur Smappee-Cloud. Überprüfen Sie die Netzwerkverbindung und die Firewall.
E10	RCM-Fehler erkannt. Der laufende Ladevorgang wird gestoppt. Trennen Sie das Fahrzeug und überprüfen Sie das Ladekabel und den Stecker auf sichtbare Schäden. Versuchen Sie es nach Möglichkeit mit einem anderen Kabel oder Fahrzeug. Wenden Sie sich an einen qualifizierten Installateur oder Servicetechniker, wenn der Fehler weiterhin besteht.
E20	Negative Spannung am Control Pilot (CP). Trennen Sie das Fahrzeug und überprüfen Sie das Ladekabel und den Stecker auf sichtbare Schäden. Versuchen Sie es nach Möglichkeit mit einem anderen Kabel oder Fahrzeug. Wenden Sie sich an einen qualifizierten Installateur oder Servicetechniker, wenn der Fehler weiterhin besteht.
E21	Zu hohe Spannung am Control Pilot (CP). Trennen Sie das Fahrzeug und überprüfen Sie das Ladekabel und den Stecker auf sichtbare Schäden. Versuchen Sie es nach Möglichkeit mit einem anderen Kabel oder Fahrzeug. Wenden Sie sich an einen qualifizierten Installateur oder Servicetechniker, wenn der Fehler weiterhin besteht.

Fehlercode	Erklärung
E22	EV wechselt in den Zustand CP E. Dies bedeutet, dass das Elektrofahrzeug einen Fehlerzustand auf der Control Pilot (CP)-Leitung gemeldet hat und der Ladevorgang aus Sicherheitsgründen sofort abgebrochen werden muss. Trennen Sie das Fahrzeug und überprüfen Sie das Armaturenbrett des Fahrzeugs auf Fehlermeldungen.
E30	Ungültiger Spannungswert am Proximity Pilot (PP). Trennen Sie das Fahrzeug und überprüfen Sie das Ladekabel und den Stecker auf sichtbare Schäden. Versuchen Sie es nach Möglichkeit mit einem anderen Kabel oder Fahrzeug. Wenden Sie sich an einen qualifizierten Installateur oder Servicetechniker, wenn der Fehler weiterhin besteht.
E40	RFID-Lesegerät nicht gefunden Diese Meldung weist darauf hin, dass die Ladestation beim Start oder während des Betriebs die Hardware des RFID-Lesegeräts nicht erkennt oder über ihre interne Schnittstelle nicht mit diesem kommunizieren kann. Aus Sicht der Ladepunkte fehlt das RFID-Lesegerät, ist nicht angeschlossen, nicht mit Strom versorgt oder funktioniert nicht ordnungsgemäß. Wenden Sie sich an einen qualifizierten Installateur oder Servicetechniker, wenn der Fehler weiterhin besteht.
E41	MID meter nicht gefunden. Diese Meldung weist darauf hin, dass die Ladestation die MID meter-Hardware nicht erkennen kann oder über die interne Schnittstelle nicht mit ihr kommunizieren kann. Aus Sicht der Ladestation fehlt der MID meter, ist nicht angeschlossen, nicht mit Strom versorgt oder reagiert nicht. Wenden Sie sich an einen qualifizierten Installateur oder Servicetechniker, wenn der Fehler weiterhin besteht.
E50	Das Ladekabel konnte nicht verriegelt werden Dies bedeutet, dass die Ladestation den Stecker nach dem Einstecken nicht mechanisch sichern konnte, wodurch der Ladevorgang nicht gestartet werden kann (oder unterbrochen wird). Die Kabelverriegelung ist eine vorgeschriebene Sicherheitsfunktion, daher unterbricht die Station den Ladevorgang, wenn die Verriegelung fehlschlägt. Stecken Sie den Stecker erneut fest ein, bis er richtig sitzt, oder verwenden Sie, falls möglich, ein anderes Kabel.

Wartungsplan

Zur Gewährleistung eines sicheren und zuverlässigen Betriebs werden regelmäßige Wartungs- und Inspektionsarbeiten empfohlen. Die Häufigkeit hängt von der Nutzung und den Umgebungsbedingungen ab.



WARNUNG

Bevor Sie mit den Wartungsarbeiten beginnen, beachten Sie bitte alle auf **Error! Reference source not found.** (Seite **Error! Bookmark not defined.**) aufgeführten Sicherheitsvorkehrungen.



HINWEIS

Bei öffentlich zugänglichen Ladestationen können regelmäßige Inspektionen gemäß den örtlichen Vorschriften erforderlich sein. Überprüfen Sie die geltenden Richtlinien auf Einhaltung.



HINWEIS

Am Ende seiner Lebensdauer muss das Produkt gemäß allen geltenden lokalen Gesetzen und Vorschriften für Elektroschrott als elektronisches Gerät entsorgt und recycelt werden.

Aufgabe	**Mehr Informationen**
Sichtprüfung der Ladestation	Prüfen Sie auf sichtbare Schäden oder Verschleiß. Wenden Sie sich bei Bedarf an einen Installateur, um eine Beurteilung oder einen Austausch vorzunehmen.
Reinigung	Die Reinigung ist optional und hat keinen Einfluss auf den Betrieb der Ladestation. Aus ästhetischen Gründen können Sie das Gerät mit einem trockenen, sauberen Tuch abwischen. Verwenden Sie keine Wasserdüsen, Lösungsmittel oder scheuernde Materialien.

Ersatzteilliste

Artikel-Nr.	EAN	Beschreibung
i1-EN3-1	5425036931701	Smappee 3phase MID meter
AC-RCDA-4P40A	5425036935532	RCD Typ A 4P 30 mA 40 A
EV-PCB-RELAYBOARD-2x2P-1	5425036935556	EV Line Relayboard 2 x 2P
EV-PCB-CONTROLBOARD-1	5425036935792	Wechselstrom-Laderegler mit 4G-Modem
EV-PCB-UIBOARD-LCD	5425036935815	UI-Platine mit LCD-Anzeige
EV-LADESTECKDOSE-ASSY	5425036935853	EV Ladesteckdose-Baugruppe
EV-CABLE-12P-1	5425036935587	2P-Kabel EV_charg 0,5 m
EV-ANTENNA-2	5425036936256	LTE/WLAN-Antenne 30 cm Kabel
FLOOR-PLATE-TUBE120	5425036934719	Bodenplatte für EV One oder Pay Station, 120 mm × 120 mm

Wenn Sie ein anderes Teil als die aufgeführten Teile benötigen, wenden Sie sich bitte an info@smappee.com