

Smappee EV- Base

Installationshandbuch



Dokumentgenauigkeit

Die Spezifikationen und sonstigen Informationen in diesem Dokument wurden zum Zeitpunkt der Veröffentlichung auf Genauigkeit und Vollständigkeit überprüft. Aufgrund laufender Produktverbesserungen können diese Informationen jederzeit ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Die neuesten Informationen finden Sie in unserer Online-Dokumentation: <https://www.smappee.com/downloads>

Inhaltsübersicht

1. Einführung.....	4
2. Sicherheitshinweise	5
3. Modelle	7
4. Komponenten	8
5. Technische Daten.....	10
6. Vorbereiten der Installation.....	13
7. Installation und Inbetriebnahme	16
8. Benutzung der EV Base	27
9. Konformitätserklärung	31

1. Einführung

Vielen Dank, dass Sie sich für diese Smappee EV Base-Ladestation für Elektrofahrzeuge entschieden haben, die intelligenteste Ladestation für Unternehmen.

Dieses Installations- und Benutzerhandbuch erklärt Ihnen, wie Sie die Smappee EV Base installieren und benutzen. Wir empfehlen Ihnen, den Inhalt dieses Handbuchs sorgfältig zu lesen, um eine sichere und ordnungsgemäße Installation zu gewährleisten und alle fortschrittlichen Funktionen dieses Produkts optimal nutzen zu können.

Support

Die Installation der Smappee EV Base darf nur von qualifizierten Elektrikern oder gleichwertigen Fachkräften durchgeführt werden. Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Servicepartner.

Bitte halten Sie die folgenden Informationen bereit, um den Vorgang zu beschleunigen:
Artikelnummer und Seriennummer, die Sie auf dem Typenschild der Ladestation finden.



Sollte Ihnen Ihr lokaler Vertriebspartner nicht weiterhelfen können oder haben Sie eine Anregung für uns, wenden Sie sich gerne an Smappee unter: **support@smappee.com**.

Smappee n.v.
Evolis 104
8530 Harelbeke
Belgien

2. Sicherheitshinweise

Sicherheitshinweis

Lesen und befolgen Sie die folgenden Sicherheitshinweise sorgfältig, bevor Sie Ihre Smappee EV Base installieren, warten oder benutzen. Der Installateur muss sicherstellen, dass die Ladestation in Übereinstimmung mit den einschlägigen nationalen und lokalen Vorschriften installiert wird.

Die Durchführung von Tätigkeiten an dieser Ladestation ohne die entsprechenden Kenntnisse und Qualifikationen kann zu schweren Unfällen und sogar zum Tod führen. Führen Sie nur Arbeiten aus, für die Sie qualifiziert sind und in die Sie umfassend eingewiesen wurden.

Unsachgemäße Installationen, Reparaturen oder Änderungen können zu Gefahren für den Benutzer und das Löschen der Garantie und Haftung führen.

Sicherheitsvorkehrungen

	VORSICHT! Gefahr eines Stromschlags.
	VORSICHT! Wenn dieses Symbol erscheint, lesen Sie bitte die zugehörige Dokumentation.

Bitte beachten Sie die folgenden Sicherheitsvorkehrungen, um die Gefahr eines Stromschlags, eines Brands oder von Verletzungen zu vermeiden:

- Die Ladestation ist ausschließlich für das Aufladen von Elektrofahrzeugen bestimmt und kann bei korrekter Installation auch von ungeschulten Personen verwendet werden.
- Schalten Sie die Stromzufuhr zu Ihrer Ladestation vor Installations- oder Wartungsarbeiten aus.
- Verwenden Sie die Ladestation nicht, wenn sie beschädigt oder defekt ist.
- Tauchen Sie die Ladestation nicht in Wasser oder andere Flüssigkeiten ein.
- Setzen Sie die Ladestation nicht Hitze, Flammen oder extremer Kälte aus.
- Versuchen Sie nicht, irgendwelche Teile zu öffnen, zu reparieren oder zu warten. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Smappee oder Ihren Servicepartner.
- Verwenden Sie die Ladestation nur unter den angegebenen Betriebsbedingungen.
- Verbieten Sie Kindern die Ladestation zu bedienen.
- Wenn eine Ladestation in Betrieb ist, müssen alle anwesenden Kinder von Erwachsenen beaufsichtigt werden.
- Während des Ladevorgangs muss das Ladekabel vollständig abgewickelt und ohne überlappende Kabelschleifen an das Elektroauto angeschlossen werden. Dadurch wird das Risiko einer Überhitzung des Ladekabels vermieden.

Wartung

- Beachten Sie den Wartungsplan.
- Reinigen Sie die Außenseite nur mit einem trockenen und sauberen Tuch.
- Verwenden Sie keine Scheuer- oder Lösungsmittel.

- Führen Sie die Wartung weder bei Regen noch bei einer Luftfeuchtigkeit von über 95 % aus.

Ordnung halten

- Verstauen Sie das Ladekabel nach dem Aufladen ordnungsgemäß, damit es keine Stolperfalle darstellt.
- Achten Sie darauf, dass das Ladekabel nicht beschädigt werden kann (geknickt, gestaucht oder überfahren).
- Stellen Sie keine Gegenstände auf die Ladestation.

Transport und Lagerung

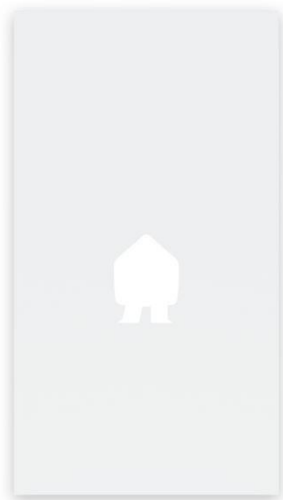
- Trennen Sie die Stromzufuhr, bevor Sie die Ladestation zur Lagerung oder zum Umzug entfernen.
- Transportieren und lagern Sie die Ladestation nur in der Originalverpackung. Wird die Ladestation in einer nicht normgerechten Verpackung transportiert, wird keine Haftung für entstandene Schäden übernommen.
- Lagern Sie die Ladestation in einer trockenen Umgebung innerhalb des in den technischen Daten angegebenen Temperaturbereichs.

3. Modelle

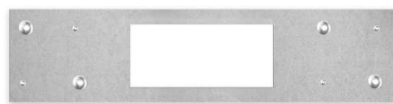
Artikel Nr.	EAN	Beschreibung.
EVb-2332-B-E	5425036932272	EV Base 3-phasig 2 x 22 kW Steckdose
EVb-2332-BS-E	5425036932753	EV Base 3-phasig 2 x 22 kW Steckdose mit Klappenverschluss
EVb-2332-C5-E	5425036932296	EV Base 3-phasig 2 x 22 kW Typ 2 Kabel 5 m

4. Komponenten

Enthaltene Komponenten



EV Base unit



Floor plate



QR code sticker

x2



Quick Install Guide



Concrete anchors

x4



Washers

x4



Screws

x4



Washers

x4

In case of fixed cable version:



Open-ended charging cable

x2



Cable gland

x2

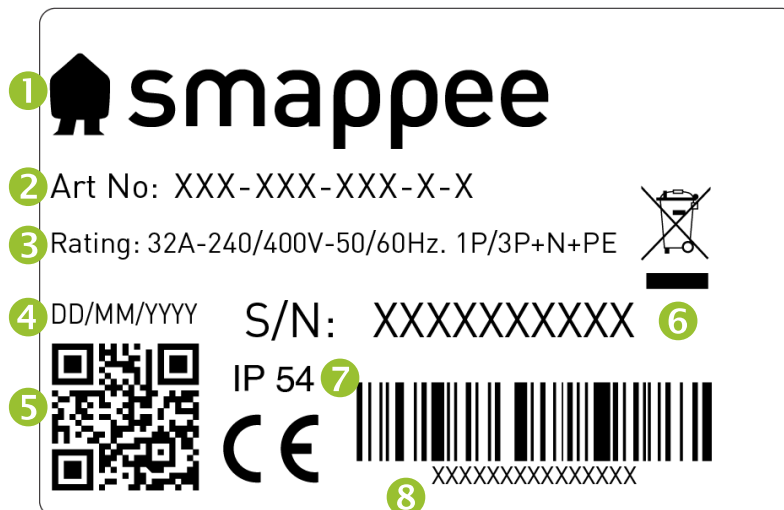


Cable tie

x2

Typenschild

Das Typenschild Ihrer Ladestation befindet sich unter der oberen Abdeckung des Anschlusses 1.



1. Hersteller
2. Artikelnummer
3. Leistung
4. Herstellungsdatum
5. QR-Code mit Artikelnummer und Seriennummer
6. Seriennummer
7. Schutzgrad
8. EAN-Code

5. Technische Daten

Merkmal	Beschreibung
Technische Merkmale	
Ladekapazität	Einphasig oder dreiphasig, 7,4 bis 22 kW pro Anschluss
Ausgangsleistung	1-phasig oder 3-phasig, 230 V - 400 V, 32 A pro Anschluss
Lademodus	Modus 3 (IEC 61851)
Anschlussgehäuse	Gehäuse B (Steckdose) oder Gehäuse C (Festkabel), je nach Modell.
Metering	MID zertifiziert Klasse B
Differentialschutz	Nennbetriebsfehlerstromerkennung: 6 mA DC / 30 mA RCD Typ A
Unterstützte Stromversorgungssysteme	TN-C, TN-C-S, TT, IT* * Achtung: Nicht alle Fahrzeuge unterstützen das IT-System. In diesem Fall oder bei 3x230V Ladung ist ein Spannungswandler erforderlich..
Erdung	TN-System: PE-Leiter TT-System: Unabhängig installierte Erdungselektrode < 100 Ohm Ausbreitungswiderstand IT-System: Anschluss an einen gemeinsamen Bezugspunkt (gemeinsame Erde) mit anderen Metallteilen
Nennspannung (U_n)	230 V - 400 V
Bemessungsisolationsspannung (U_i) eines Stromkreises	500 V
Bemessungsstoßspannung (U_{imp})	4 kV
Bemessungsfrequenz (f_n)	50 Hz/60 Hz
Nennstrom (I_{na})	32 A
Bemessungsstrom (I_{nc}) eines Stromkreises	32 A
EMC-Klassifizierung	Klasse B
Anschlussart	AC, fest angeschlossen
Kurzschlusschutz	Zwei Anschlüsse, Doppelstromversorgung 3-phasig: 2 x 32 A max, 3P Typ B oder C
Schnittstellen und Konnektivität	
Informationen zum Status	RGB-LED

Aktivierung der Sitzung	Anschließen und Aufladen, QR-Code scannen, RFID-Karte durchziehen, intelligente EV-Zeitpläne
Konnektivität	Ethernet 100BASE-T
Kommunikationsprotokoll	OCPP 1.6 JSON, bereit zur Aktualisierung auf OCPP 2.0
Zertifizierungen und Standards	
Produkt-Zertifizierung	CE
Normen	IEC 61851-1 (2017)
Umgebung	
Material des Gehäuses	Aluminium (Struktur), Magnelis (Rückwand)
Standardfarben des Gehäuses	RAL9016 (Sternweiß) + RAL7021 (Schwarzgrau)EG
Schutzart	IP 54
Mechanischer Schlagschutz	IK10
Verschmutzungsgrad	3
Elektrische Schutzklasse	I
Stand-by-Betrieb	LED-Helligkeit 0 %: 3 W LED-Helligkeit 100 %: 18 W
Umgebungsbedingungen	Innen- und Außeneinsatz
Betriebstemperatur	-25 °C bis 40 °C
Lagertemperatur	-25 °C bis 60 °C
Relative Luftfeuchtigkeit	0 % - 95 %, nicht kondensierend
Maximale Aufstellungshöhe	0 - 2.000 m
Zugang	Standorte mit eingeschränktem und nicht eingeschränktem Zugang
Physikalische Eigenschaften	
Abmessungen	1200 x 600 x 150 mm
Gewicht (ohne Verpackung)	EV Base- Struktur: 28 kg 5-m-Kabel: 3 kg Steckdose: 0,9 kg
Länge des Ladekabels	2 x 5 m
Anschluss der Versorgungsleitung	Klemmleiste, flexible Leiter bis 6 mm ² oder massive Leiter bis 10 mm ²
Stationär/mobil	Feste Installation
Externe Ausführung	Einbau in ein Gehäuse
Montageart	Boden/Bodenmontage



Die Betriebstemperatur bezieht sich auf die Umgebungstemperatur eines Produkts, das in den Standard-Gehäusefarben RAL9016 (Sternweiß) + RAL7021 (Schwarzgrau) geliefert wird. Direkte Sonneneinstrahlung kann sich negativ auf den Temperaturbereich auswirken.

Wird das Produkt niedrigeren oder höheren Umgebungstemperaturen ausgesetzt, kann ein kontinuierlicher Betrieb nicht gewährleistet werden. Wenn die Temperaturen die Höchstwerte überschreiten, verringert die Ladestation automatisch den Ladestrom, um die Innentemperatur der Ladestation zu senken. Dies erlaubt eine Stabilisierung der Innentemperatur und die Wahrscheinlichkeit einer unerwarteten Unterbrechung eines Ladevorgangs wird verringert.

Wird das Produkt direktem Sonnenlicht ausgesetzt, kann es sein, dass die automatische Temperaturregelung von selbst unterhalb der maximalen Umgebungstemperatur einsetzt. Vermeiden Sie daher nach Möglichkeit, die Ladestation direkter Sonneneinstrahlung auszusetzen

Wenn Produkte den Elementen der Natur ausgesetzt sind, kann das Gehäuse einer allmählichen Alterung des Materials ausgesetzt sein, was mit der Zeit zu einer Verbleichung der Produktfarbe führen kann. Stellen Sie das Produkt daher nach Möglichkeit an einem geschützten Ort auf, um die Lebensdauer der Materialien zu optimieren.

6. Vorbereiten der Installation

Der erste Schritt ist die Vorbereitung der physischen Installation der EV Base, wie in diesem Kapitel beschrieben.

Voraussetzungen für die Installation

- Berechnen Sie die vorhandene elektrische Last, um den maximalen Betriebsstrom für die Installation der Ladestation zu ermitteln. Die Smappee EV Base ist mit 2 Anschlüssen ausgestattet, die einzeln mit Strom versorgt werden müssen. Bitte beachten Sie, dass mit der Smappee Überlastfunktion mehr Ladestationen bzw. der gesamte maximale Betriebsstrom höher sein kann, als es die physische Installation erlaubt.
- Besorgen Sie alle erforderlichen Genehmigungen bei der zuständigen örtlichen Behörde.
- Beachten Sie bei der Auswahl der Leitergrößen die örtlichen Verdrahtungsvorschriften und verwenden Sie nur Kupferleiter.
- Stellen Sie sicher, dass der Installationsbereich der Ladestation für die Nutzung und Belüftung geeignet ist.
- Verwenden Sie die richtigen Werkzeuge und sorgen Sie für ausreichende Materialressourcen und Schutzmaßnahmen.
- Stellen Sie sicher, dass für jede EV Base eine Ethernet-basierte Internetverbindung verfügbar ist (1 pro Einheit).

Stromzufuhr

- Der geeignete Drahtquerschnitt des Versorgungskabels hängt von der Nennleistung und der Entfernung zwischen dem Zählerschrank und der Ladestation ab. Der Spannungsabfall darf 5 % nicht überschreiten. Empfehlenswert ist ein maximaler Spannungsabfall von 3 %.
- Der maximal zulässige Leitungsquerschnitt beträgt 6 mm² bei flexiblen Leitern oder 10 mm² bei Vollleitern.
- Die Stromversorgungsstrecke von der Schalttafel bis zur Ladestation der EV Base muss mit B- oder C-Schutzschaltern (oder anderweitig in Übereinstimmung mit den örtlichen Normen und Vorschriften) gegen Kurzschluss und Überstrom geschützt sein.
- Der Anschluss einer Ladestation muss immer an einen eigenen Stromkreis erfolgen.
- Wenn das Netzteil und die Ladestation Teil eines TN-S-Systems sind, muss die Station über den Hauptverteiler geerdet werden.
- Verlegen Sie die Stromversorgungskabel an den Ort, an dem die Ladestation installiert wird, zusammen mit einem Ethernet-Kabel für die Internetverbindung.
- Vergewissern Sie sich, dass die Stromversorgungskabel durch die zentrale Position der Bodenplatte geführt werden.
- Achten Sie darauf, dass mindestens 60 cm Abstand zum Boden vorhanden sind.
- Die örtlichen Vorschriften können je nach Region oder Land variieren.



Beide Stromleitungen werden über die Bodenplatte in die Ladestation geführt.

Das Ethernet-Kabel, das für die Internetverbindung verwendet wird, wird über die Bodenplatte in die Ladestation eingeführt.

Die maximale Nennleistung für jeden Anschluss ist in der nachstehenden Tabelle angegeben.

Leistung pro Anschluss	Anschluss	Eingangsstrom	Ausgangsstrom
7,4 kW	1-phasig	1 x 32 A	1 x 32 A
22 kW	3-phasig	3 x 32 A	3 x 32 A

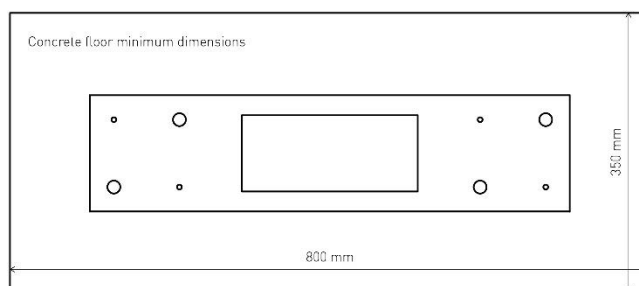
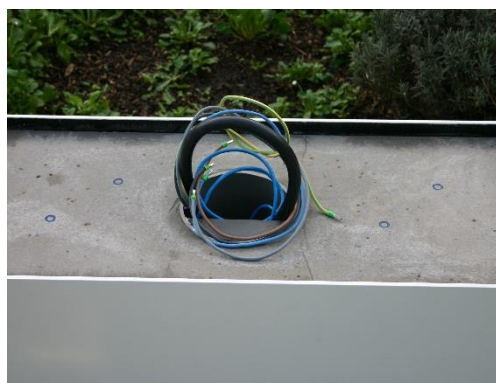
Vorbereitung des Montagefundaments

Die Smappee EV Base ist so konzipiert, dass sie ebenerdig installiert werden kann, ohne dass eine separate Halterung erforderlich ist.

Ein stabiler und ebener Boden muss im Voraus vorbereitet werden. Wir empfehlen ein ebenes Betonfundament auf Bodenhöhe. Es ist auch möglich, das Fundament etwas tiefer als das Bodenniveau zu setzen. Auf diese Weise können die Verankerungen verdeckt werden und die EV Base kann in den umliegenden Boden integriert werden.



Je nach Untergrund kann die Größe variieren. Bitte beachten Sie die technischen Daten zu Größe und Gewicht, um ein solides Fundament für die EV Base festzulegen und zu bauen.



Vergewissern Sie sich, dass die Stromversorgungskabel und das Ethernet-Kabel durch die zentrale Position der Bodenplattenaussparung geführt werden.

Werkzeuge (nicht im Lieferumfang enthalten)

- ☐ Schraubenzieher und ein 2,5-mm-Sechskantschraubenzieher
- ☐ Multimeter und Erdungsmesser
- ☐ Abisolierzange und Drahtschneider.
- ☐ Spitzzange.
- ☐ Aderendhülsen-Krimpzange, für verseilte Stromversorgungskabel
- ☐ Bohrer und Steinbohrer mit einem Durchmesser von 12 mm.
- ☐ Steckschlüssel 19 mm mit Ratschengriff
- ☐ Hammer

Zubehör (im Lieferumfang enthalten)

- ☐ 4 x Betonanker (Ø 12 mm x 100 mm)
- ☐ 4 x Unterlegscheiben (Ø 50 mm)
- ☐ 4 x M6-Schrauben und Unterlegscheiben
- ☐ 2 x Kabelbinder zur Zugentlastung
- ☐ 2 x M32-Kabelverschraubungen

Verbrauchsmaterial (nicht im Lieferumfang enthalten)

- ☐ Ethernet-Kabel oder RJ45-Stecker für kabelgebundene Kommunikation.
- ☐ Stromversorgungskabel
- ☐ Aderendhülsen (6 mm²), für verseilte Stromversorgungskabel

7. Installation und Inbetriebnahme

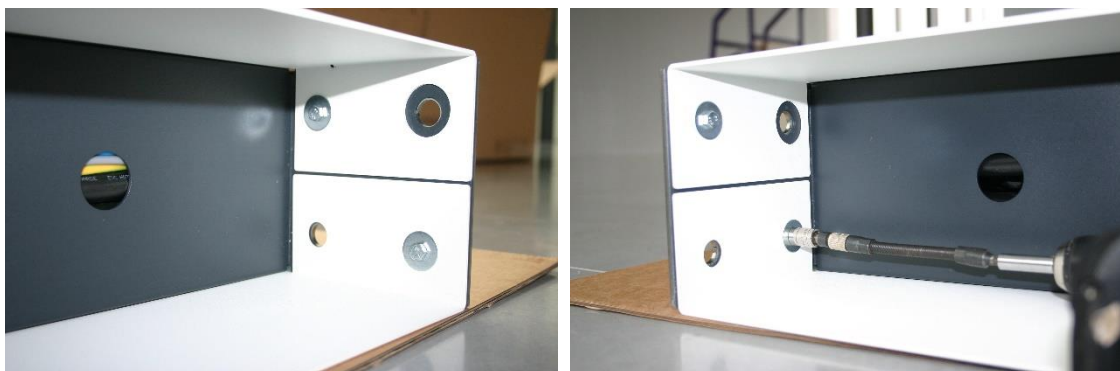
In diesem Verfahren werden die erforderlichen Schritte für die physische Installation der EV Base beschrieben.

	VORSICHT! Die Installation muss von einem qualifizierten Fachmann durchgeführt werden, der dieses Handbuch gelesen hat und die Arbeiten gemäß der Norm IEC 60364 ausführt. Eine Nichtbeachtung kann zu schweren Verletzungen oder gefährlichen Situationen bei der Arbeit mit Elektrizität führen.
	VORSICHT! Das elektrische System muss vor der Durchführung von Installations- oder Wartungsarbeiten vollständig von jeder Stromquelle getrennt werden. Stellen Sie sicher, dass während der Installation kein Strom angeschlossen werden kann. Kennzeichnen Sie die Arbeitsbereiche mit Absperrband und Warnschildern. Stellen Sie sicher, dass keine unbefugten Personen die Arbeitsbereiche betreten können.
	VORSICHT! Die Ladestation enthält elektrische Komponenten, die auch nach dem Abklemmen noch elektrische Ladung enthalten können. Warten Sie daher nach dem Abklemmen mindestens 10 Sekunden, bevor Sie mit den Arbeiten beginnen.
	VORSICHT! Der Einsatz von Adaptern oder Umrüstadaptern und Kabelverlängerungen ist nicht zulässig.

Auspacken der EV Base

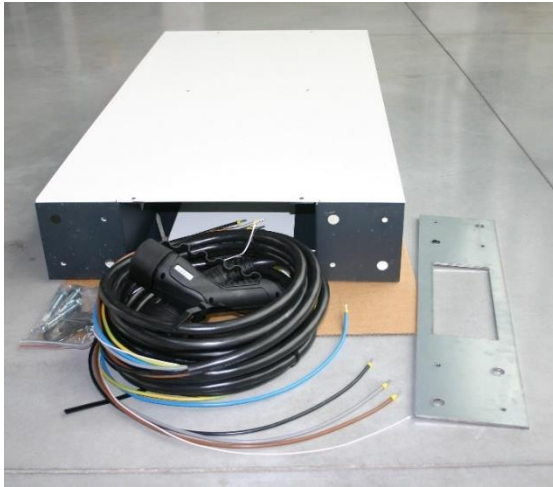
Für einen sicheren und kompakten Transport der EV Base ist die Bodenplatte an der EV Base montiert. Die Ladekabel werden zusammen mit dem Zubehör (Betonanker, Unterlegscheiben, Kabelbinder, ...) in der EV Base verstaut.

- Zum Abbau der Bodenplatte, entfernen Sie die vier M6-Schrauben und Unterlegscheiben. Bewahren Sie die Schrauben und Unterlegscheiben zur weiteren Verwendung an einem sicheren Ort auf.



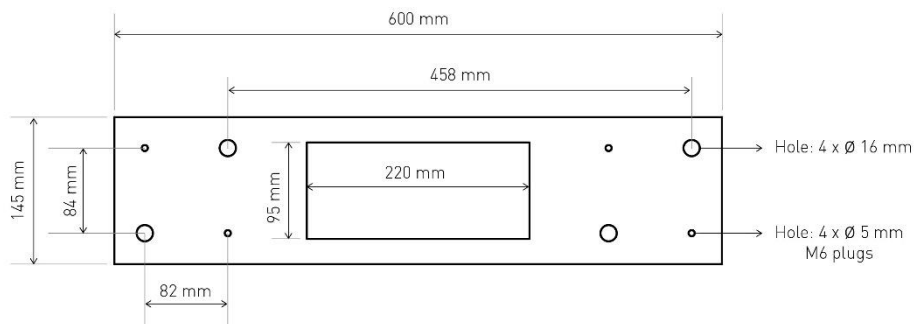
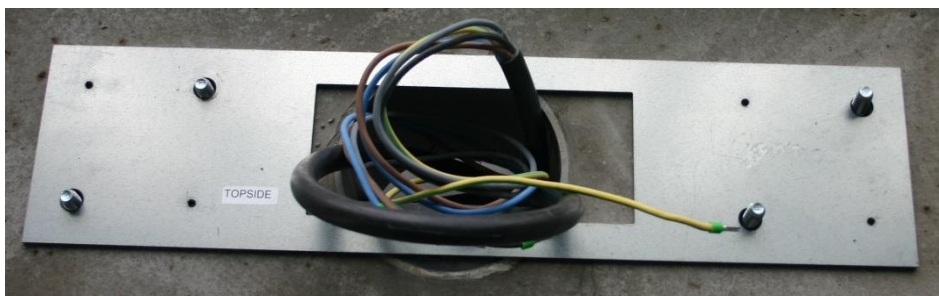
- Schneiden Sie den Kabelbinder durch, mit dem die Ladekabel an der Bodenplatte befestigt sind.

- c. Die Bodenplatte ist nun von der EV Base getrennt und die Ladekabel können zusammen mit dem Zubehör (Betonanker, Unterlegscheiben, Kabelbinder, ...) von der EV Base entfernt werden.



Montage der Dübel

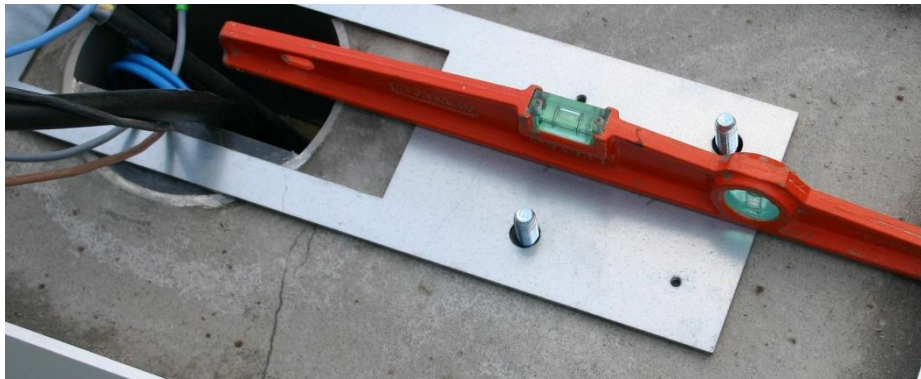
- a. Verwenden Sie die Bodenplatte, um die Position der Dübel auf dem vorbereiteten Betonfundament zu markieren. Achten Sie darauf, dass das Etikett auf der Oberseite der Bodenplatte nach oben zeigt. Die Stromversorgungskabel und das Ethernet-Kabel sollten durch die zentrale Aussparung der Bodenplatte geführt werden.



- b. Bohren Sie 4 Löcher mit einem Durchmesser von 12 mm durch die Schlitzte bis zu einer Tiefe von 70 mm. Setzen Sie die mitgelieferten Betonanker ein. Achten Sie darauf, dass ca. 3 cm vom Gewinde über dem Boden sichtbar sind. Bohren Sie keine Löcher für die 4 verbleibenden 5-mm-Schlitzte.



- c. Montieren Sie die Bodenplatte über den Ankern und vergewissern Sie sich, dass sie in beiden Richtungen eben ist. Falls nicht, richten Sie die Bodenplatte so lange aus, bis sie eben ist.



Setzen Sie zum Ausrichten große Unterlegscheiben unterhalb der Bodenplatte ein, bis sie eben ist.



Positionierung der EV Base

- a. Nehmen Sie die Rückwand der EV Base ab, und legen Sie sie an einen sicheren Ort, an dem sie nicht zerkratzt oder anderweitig beschädigt werden kann, z. B. in die Verpackung der EV Base.



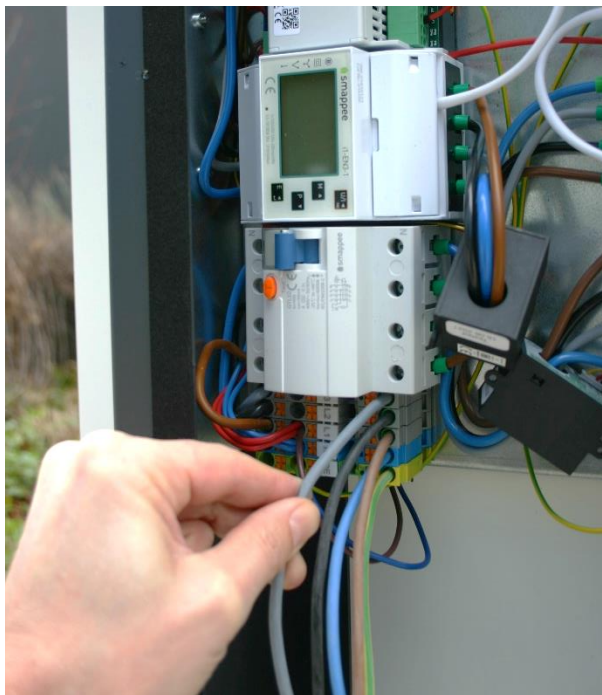
- b. Positionieren Sie die EV Base auf der Bodenplatte.
- c. Setzen Sie je eine der vier mitgelieferten großen Unterlegscheiben (Ø 50 mm) auf den beiden vorderen Schraubengewinden (Anker) ein.
- d. Setzen Sie zwei Muttern auf die vorderen Schraubengewinde ein und ziehen Sie sie handfest an.



Ziehen Sie die Muttern noch NICHT fest. Dies erfolgt erst im letzten Schritt der Installation, wenn die hintere Abdeckung der EV Base angebracht ist.

Anschluss an die Stromversorgung

- Schneiden Sie die beiden Stromversorgungskabel auf die richtige Länge zu und bringen Sie bei verseilten Kabel die Aderendhülsen an jedem Leiter an.
- Messen Sie den Widerstand des Erdungskreises und stellen Sie sicher, dass er innerhalb der zulässigen Grenzen liegt. Falls erforderlich, installieren Sie einen Erdungspunkt näher an der Ladestation.
- Schließen Sie jedes Versorgungskabel an die richtige Klemmenleiste an, die mit L1, L2, L3, N und PE gekennzeichnet ist.



Phasendrehung

Zur Vermeidung einer Überlastung der ersten Phase bei einphasigen Elektrofahrzeugen, wird eine Phasendrehung empfohlen. Wir empfehlen, die Phasen wie in der Tabelle unten dargestellt zu drehen.

EV Base	Anschluss	Phasenzuordnung
EV Base 1	Anschluss 1	L3 - L2 - L1 - N (wie auf dem Etikett angegeben)
	Anschluss 2	L1 - L3 - L2 - N
EV Base 2	Anschluss 1	L2 - L1 - L3 - N
	Anschluss 2	L3 - L2 - L1 - N (wie auf dem Etikett angegeben)
EV Base 3	Anschluss 1	L1 - L3 - L2 - N
	Anschluss 2	L2 - L1 - L3 - N

Fahren Sie mit diesem Muster für andere EV Base-Einheiten fort.



Wenn die Phasendrehung auf einen Anschluss angewendet wird, passen Sie die Konfiguration im Smappee Dashboard an.

Einphasige Installation

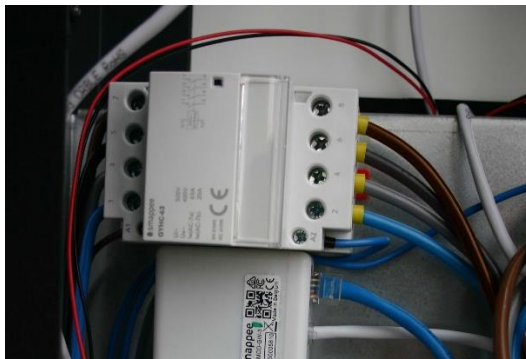
Wenn nur eine Phase des Stromnetzes zur Verfügung steht, ist es möglich, eine EV Base als einphasige Ladestation zu installieren. In diesem Fall sollte die eine verfügbare Phase an L1 angeschlossen werden. An L2 und L3 darf nichts angeschlossen werden. Der Neutraleiter und die Schutzterde sollten an N bzw. PE angeschlossen werden.

Montage des EV-Ladekabels (nur Festkabelversion)



Dieser Abschnitt ist nur relevant, wenn die EV Base mit einem Festkabel ausgestattet ist. Wenn Sie eine Steckdosenversion haben, fahren Sie bitte mit dem nächsten Abschnitt fort.

- a. Montieren Sie die festen Ladekabel durch die M32-Kabelverschraubungen auf der linken und rechten Seite der EV Base. Befestigen Sie die Stromversorgungsdrähte an der Klemmleiste. Vergessen Sie nicht, das kleine weiße CP-Datenkabel anzuschließen. Das CP-Kabel ist weiß, mit Ausnahme von Produkten, die vor Januar 2022 gekauft wurden. Hier wird ein orangefarbenes CP-Kabel verwendet.



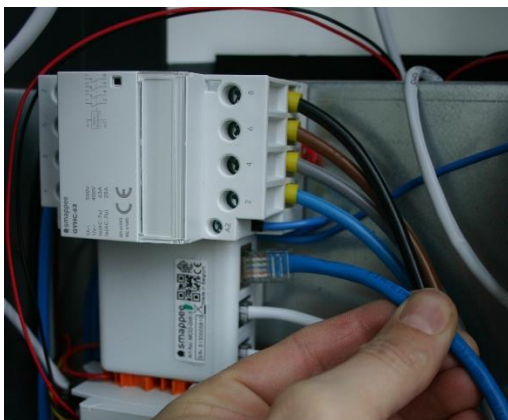
- b. Befestigen Sie den Kabelbinder zur Zugentlastung am Ladekabel, nachdem es in die M32-Kabelverschraubung eingeführt wurde.



Die Länge des festen Kabels kann bei Bedarf gekürzt werden. Schneiden Sie das Kabel auf die gewünschte Länge und fügen Sie Aderendhülsen hinzu (nicht im Lieferumfang enthalten).

Internet-Verbindung

Für den Internetanschluss wird ein Ethernet-Kabel verwendet, das in den Smappee Connect eingebaut wird. Schneiden Sie das Ethernet-Kabel auf die entsprechende Länge zu und montieren Sie einen RJ45-Stecker (nicht im Lieferumfang enthalten).



Befestigen der QR-Codes



Dieser Abschnitt ist nur relevant, wenn die EV Base mit „Scannen und Laden“ als Lademethode verwendet werden soll. Wenn Sie diese Methode nicht verwenden möchten, fahren Sie bitte mit dem nächsten Abschnitt fort.

Die beiden mitgelieferten QR-Codes müssen oben auf der Smappee EV Base angebracht werden. Befestigen Sie den QR-Code in der Nähe des entsprechenden Anschlusses, um sicherzustellen, dass der Fahrer den richtigen QR-Code scannt.



Einschalten der EV Base

- a. Prüfen Sie, ob alle Anschlüsse sicher sind, und schalten Sie beide Netzteile der EV Base ein.
- b. Überprüfen Sie die Status-LEDs:
 - Laderegler: grün aufblinkendes (1 x alle 3 Sekunden) Licht
 - RCM: grünes Dauerlicht
 - Smappee Connect: blau aufblinkendes Licht
 - MID-Zähler: Display leuchtet

Freischaltung

Dieses Verfahren wird mit der Smappee Energy Monitor Mobile App durchgeführt. Sie können diese aus dem Apple App Store für iOS oder dem Google Play Store für Android-Telefone herunterladen.



Die Smappee App wird Sie durch die verschiedenen Schritte führen, um alle erforderlichen Informationen einzugeben.

- Melden Sie sich bei der Smappee App mit dem entsprechenden Smappee-Benutzernamen an oder erstellen Sie ein neues Benutzerkonto.
- Installieren Sie eine Smappee EV Base
- Befolgen Sie die in der mobilen App angezeigten Schritte.

	Es können mehrere Ladestationen an einem einzigen Standort installiert werden. Um eine neue Ladestation in der Mobile App hinzuzufügen, gehen Sie zu Einstellungen > Ihre Smappee Ladestationen
	Die Einstellungen Ihrer Ladestation können in der Smappee Mobile App oder im Dashboard angepasst werden. • Smappee Mobile App: Name, Maximalstrom pro Anschluss, Ladegeschwindigkeit pro Anschluss und LED-Helligkeit • Dashboard: Name, Maximalstrom pro Anschluss, Phasenzuordnung pro Anschluss, Ladegeschwindigkeit pro Anschluss und LED-Helligkeit
	Für einen Überlastungsschutz oder eine optimierte Eigenversorgung müssen zusätzliche Smappee Infinity Komponenten installiert werden, um das Netz und ggf. Solar-, Batterie- oder andere Submetering zu messen.

Gehäuse

- a. Setzen Sie die Rückwand ein und ziehen Sie die Schrauben fest.



Wenn die Schraubenlöcher nicht fluchten, lösen Sie die Verankerungsmuttern, um eine eventuelle Verdrehung des Rahmens zu beseitigen.

- b. Setzen Sie je eine der vier mitgelieferten großen Unterlegscheiben ($\varnothing$ 50 mm) auf den beiden hinteren Schraubengewinden (Anker) ein.
- c. Setzen Sie zwei Muttern auf dem hinteren Schraubengewinde ein.
- d. Montieren Sie die 4 verbleibenden M6-Schrauben und Unterlegscheiben, um die EV Base mit der Bodenplatte zu befestigen.
- e. Ziehen Sie alle Verankerungsmuttern und -schrauben mit einem Schraubenschlüssel fest.



- f. Verwenden Sie zum Abschluss die gewünschte Abdeckschicht um die Schrauben zu verdecken.



8. Benutzung der EV Base

Es gibt drei Möglichkeiten, mit einer Smappee EV Base aufzuladen:

1. Anschließen und Laden: Stecken Sie einfach den Stecker in das Elektrofahrzeug und beginnen Sie mit dem Laden.
2. Durchziehen und Laden: Stecken Sie den Stecker ein, ziehen Sie Ihre RFID-Karte durch und starten Sie den Ladevorgang.
3. Scannen und Laden: Stecken Sie den Stecker ein, scannen Sie den QR-Code in der Smappee-App und starten Sie den Ladevorgang.

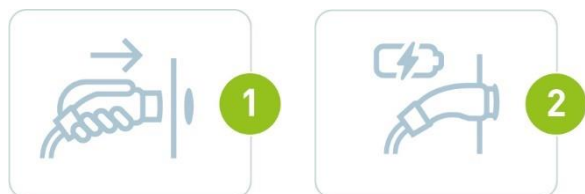
Nachfolgend finden Sie die verschiedenen Ladesequenzen.

	Jede installierte und aktivierte EV Base-Ladestation ist eine Plug-and-Charge-Lösung. Das Ändern der Sitzungsaktivierungsmethode erfolgt über das Smappee Dashboard. Das Ändern der Authentifizierungsmethoden kann aus der Ferne erfolgen.
	„Scannen und Laden“ und „Durchziehen und Laden“ (mit Smappee CSMS) können nur verwendet werden, wenn eine Smappee Zahlungsvereinbarung unterzeichnet wurde. Bitte wenden Sie sich an Ihren Business Developer für weitere Informationen.

Anschließen und Laden

Die Ladestation ist frei zugänglich, ohne dass man eine Genehmigung braucht. Jeder kann sein Auto an die Ladestation anschließen und kostenlos aufladen.

Aufladen starten



Aufladen stoppen



Durchziehen und Laden

Ladevorgänge können mit einer RFID-Karte gestartet werden. Sie können entweder eine Smappee Smart-Ladekarte zum kostenlosen Laden oder (falls aktiviert) eine eMSP-Karte eines Drittanbieters zum Bezahlen der Ladevorgänge verwenden.

Die RFID-Lesegeräte befinden sich an der Seite der EV Base, in der Nähe des Anschlusses.

- **Whitelist:** Das Aufladen mit einer Smappee Smart-Ladekarte oder einer anderen autorisierten RFID-Karte ist kostenlos. Sobald das Ladekabel eingesteckt ist, zieht der Benutzer einfach seine RFID-Karte durch und der kostenlose Ladevorgang beginnt. Alle autorisierten Karten müssen zunächst über die „Whitelisting“-Karte auf dashboard.smappee.net zur Whitelist hinzugefügt werden. Weitere Informationen finden Sie in [diesem Artikel](#). Karten können über das Smappee-Dashboard bestellt werden.
- **Öffentliches Laden:** Andere EV-Fahrer können diese Ladestation benutzen und mit einer RFID-Karte/einem Token eines Drittanbieter-e-MSP zahlen. Dies kann über den eigenen CPO von Smappee oder über einen CPO eines Drittanbieters erfolgen. Das öffentliche Laden wird über das Smappee-Dashboard aktiviert. Weitere Informationen finden Sie in der [Smappee Academy](#).
- **Geteilte Abrechnung:** Dies richtet sich an Mitarbeiter, die ihren Firmenwagen zu Hause aufladen und sich den Stromverbrauch erstatten lassen müssen. Für jeden Mitarbeiter müssen Vereinbarungen zur getrennten Abrechnung getroffen werden. Das Starten einer Ladesitzung ist ähnlich wie das Whitelisting, aber am Ende eines jeden Monats schickt Smappee Services eine Rechnung für alle Ladesitzungen der Mitarbeiter an das Unternehmen. Die einzelnen Mitarbeiter erhalten eine Rückerstattung entsprechend der geladenen kWh-Menge. Die geteilte Abrechnung wird über das Smappee-Dashboard aktiviert. Weitere Informationen finden Sie in [diesem Artikel](#) oder in der [Smappee Academy](#).

Aufladen starten



Aufladen stoppen



Scannen und Laden

Der Nutzer zahlt per Kreditkarte (Visa oder Mastercard) über die Smappee-App. Er scannt den auf der Ladestation angezeigten QR-Code, und die App führt ihn durch den Prozess, um den Ladevorgang zu starten. Es ist auch möglich, Rabatte für bestimmte Nutzer festzulegen. Scannen und Laden wird über das Smappee-Dashboard aktiviert. Weitere Informationen finden Sie in der [Smappee Academy](#).

Aufladen starten



Aufladen stoppen



Weitere Informationen über die Verwendung von Smappee EV Base finden Sie unter: support.smappee.com/hc > Smappee EV Line

LED-Status

LED-Farbe	LED-Status	Bedeutung	Aktion des Benutzers
	Dauerlicht weiß	Die Smappee EV Base ist verfügbar.	Verbinden Sie Ihr Elektrofahrzeug mit der Smappee EV Base.
	Dauerlicht Blau	Ihr Elektrofahrzeug ist mit der Smappee EV Base verbunden, wird aber noch nicht geladen.	• Wenn Sie eine RFID-Karte verwenden, scannen Sie Ihre Ladekarte und warten Sie, bis die LED blau aufblinkt. • Wenn Sie QR-Codes verwenden, scannen Sie den QR-Code und warten Sie, bis die LED grün aufblinkt. • Wenn keine Autorisierung erforderlich ist, warten Sie, bis die LED grün aufblinkt.
	Blaues Blinklicht	Ihre RFID-Karte wird überprüft.	Warten Sie, bis die LED grün aufblinkt
	Grünes Blinklicht	Die Smappee EV Base lädt Ihr Elektrofahrzeug auf.	Ihr Elektrofahrzeug wird aufgeladen.
	Grünes Dauerlicht	Das Elektrofahrzeug ist nun vollständig aufgeladen.	Ziehen Sie das Kabel ab und stecken Sie es wieder in die Buchse der Smappee EV Base.
	Grün, blinkend	Smappee Smart Charging Ladesitzung pausiert.	Dies ist rein informativ, es besteht kein Handlungsbedarf.
	Rotes Dauerlicht	Die Smappee EV Base ist nicht verfügbar.	Lesen Sie im Handbuch nach oder wenden Sie sich an Ihren Lieferanten, um weitere Informationen und Schritte zu erhalten.
	Rotes Blinklicht	Ihre Ladekarte ist nicht autorisiert.	Wenden Sie sich an Ihren Ladekartenlieferanten.

9. Konformitätserklärung

We,
Smappee nv
Evolis 104
B-8530 Harelbeke
Belgium

following the provision of the following EC Directives:

- 2014/35/EU The Low Voltage Directive
- 2014/30/EU The Electromagnetic Compatibility Directive
- 2014/32/EU Measuring Instrument Directive
- 2011/65/EU RoHS Directive

hereby declare that the product:

EVB-2332-B-E, EVB-2332-BS-E, EVB-2332-C2-E, EVB-2332-C5-E

is in conformity with the applicable requirements of the following documents

* Metering :

EN50470-1 :2006 / EN50470-3 :2006

* Emissions:

(EN61326-1 : 2013)

Radiated Emission: EN 55011:2009 / EN 55032:2015 (Class B)

Conducted Emission: EN 55011:2009 / EN 55032:2015 (Class B)

Harmonic current Emission: EN 61000-3-2:2005 +A1:2008 + A2:2009

Flicker: EN 61000-3-3:2008

* Immunity:

(EN61326-1 : 2013)

ESD : EN 61000-4-2:2008 / EN 61000-4-2 :2009

Radiated immunity : EN 61000-4-3:2006 + A1:2007 + A2: 2010

Power frequency magnetic field: EN 61000-4-8:2009

Voltage dips/interruptions: EN 61000-4-11:2004

Common Mode Immunity: EN 61000-4-6:2008 / EN 61000-4-6:2009

Burst : EN 61000-4-4:2004 / EN 61000-4-4:2012

Surge: EN 61000-4-5:2005 / EN 61000-4-5:2006

* Safety:

Metering Function : IEC 61010-1 Ed 3.0 (2010-06) + A1:2016

AC Charging equipment : IEC 61851-1 (2017) / EN61558-1

Authorized signatory



Stefan Grosjean
CEO